



## المؤتمر الثاني الرفيع المستوى لأمن الطيران

مونتريال، ٢٩ إلى ٣٠/١١/٢٠١٨

البند ١ من جدول الأعمال: سياق التهديدات والمخاطر التي يتعرض لها أمن الطيران

### تبادل المعلومات الامنية بين الدول

(ورقة مقدمة من مصر والاردن وعمان والسعودية والسودان والإمارات العربية المتحدة)

#### الملخص

تناقش هذه الورقة الحاجة والأهمية لتعزيز التعاون بين الدول فيما يتعلق بتبادل المعلومات الامنية ذات الصلة من أجل تعزيز فعالية وكفاءة تدابير أمن الطيران القائمة على المخاطر على المستوى الوطني والإقليمي والعالمي. ترد في الفقرة ٣ الإجراءات المعروضة على المؤتمر الرفيع المستوى لأمن الطيران.

#### ١- المقدمة

١-١ ان التعاون الدولي في تبادل المعلومات حول التهديدات والمخاطر بين الدول له دور حيوي في تحقيق أمن الطيران الفعال على المستوى الوطني والإقليمي والعالمي ، وكذلك في بناء والمحافظة على أنظمة أمن طيران قوية ومستدامة في ظل بيئة من التهديدات.

٢-١ وفقاً للطبيعة الحدودية ما بين كل من الطيران المدني والتهديدات الموجهة إلى الطيران المدني، ينبغي للدول أن تعزز التعاون الدولي المتعلق بأمن الطيران بطريقة فعالة وقوية ومستدامة، مع احترام سيادة الدولة والالتزام بمعايير وتوصيات منظمة الطيران المدني الدولي والموصى بهما كأساس دولي.

٣-١ تتطلب العديد من المعايير والممارسات الموصى بها في الملحق ١٧ تدابير يتعين على الدول تنفيذها على أساس تقييمات المخاطر الأمنية. لذلك، فإن تحديد التهديدات ذات الصلة وفهمها يشكل عنصراً أساسياً في تقييم المخاطر والتدابير الأمنية الواجب تنفيذها للتخفيف من المخاطر بطريقة فعالة ومتناسبة.

<sup>1</sup> النسخ باللغتين العربية والإنجليزية مقدمتين من الإمارات العربية المتحدة.

## ٢- المشاركة الفعالة في معلومات أمن الطيران الحساسة بين الدول

١-٢ إن قرار مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة رقم (٢٣٠٩) وقرار الجمعية العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي A39-18 تعتبر بيان موحد لسياسات الإيكاو المستمرة المتعلقة بأمن الطيران والتي تدعو جميع الدول إلى تعزيز التعاون وتبادل المعلومات بين الدول والشركاء العاملين في الطيران المدني (Stakeholders).

٢-٢ وفقاً للخطة العالمية لأمن الطيران (GASeP)، التي تهدف إلى تعزيز فعالية أمن الطيران العالمي، فإن أحد المبادئ الشاملة السبعة التي تدعم هدف هذه الخطة GASeP هو "التعاون وتبادل المعلومات". يبرز هذا المبدأ الرئيسي أهمية تعزيز التعاون وتبادل المعلومات بين الدول والشركاء العاملين في الطيران المدني (Stakeholders). بالإضافة إلى ذلك، تتمثل أول النتائج الخمسة ذات الأولوية في (GASeP) في "تعزيز الوعي بالمخاطر والاستجابة لها"، والتي تشمل إجراءات ذات أولوية لتعزيز نشر النصائح حول التهديد والمخاطر.

٣-٢ الملحق ١٧ الفصل الثاني "المبادئ العامة" ٢-٤ يشمل التعاون الدولي معايير ذات صلة لتبادل وحماية المعلومات الحساسة الخاصة بأمن الطيران على النحو التالي:

١-٣-٢ إن القاعدة القياسية (٢-٤-٢): والتي تنص على أنه "يجب على كل دولة متعاقدة أن تتعاون مع الدول الأخرى، حسب الضرورة، في إعداد المعلومات وتبادلها بشأن البرامج الوطنية لأمن الطيران المدني وبرامج التدريب وبرنامج مراقبة الجودة".

٢-٣-٢ إن القاعدة القياسية (٣-٤-٢): والتي تنص على أنه "يجب على كل دولة متعاقدة أن تضع وتنفذ الإجراءات لتتبادل مع الدول المتعاقدة الأخرى معلومات التهديد التي تنطبق على مصالح أمن الطيران في تلك الدول، وذلك إلى المدى الممكن عملياً".

٣-٣-٢ إن القاعدة القياسية (٤-٤-٢): والتي تنص على أنه "يجب على كل دولة متعاقدة أن تضع وتنفذ الإجراءات المناسبة لحماية ومعالجة معلومات الأمن المتاحة لدول متعاقدة أخرى أو معلومات الأمن التي تمس المصالح الأمنية لدول متعاقدة أخرى، وذلك لضمان تقادي الاستعمال غير الملائم لهذه المعلومات أو افشائها".

٤-٢ يمكن للاتفاقيات الثنائية والمتعددة الأطراف المتعلقة بتبادل وحماية معلومات أمن الطيران الحساسة أن تتم في إطار قانوني مفيد لتسهيل توصيل المعلومات الخاصة بالتهديدات والمخاطر ونقاط الضعف المتعلقة بأمن الطيران بين الدول.

٥-٢ من أجل تسهيل تبادل المعلومات وفقاً لمبادئ الإيكاو المتعلقة بالتعاون الدولي، قررت كل من الدول التالية (مصر، الأردن، عمان، السعودية، السودان والإمارات العربية المتحدة) التوقيع على مذكرة تعاون متعددة الأطراف بشأن تبادل وحماية معلومات أمن الطيران الحساسة وقد تمت دعوة هذه الدول وغيرها من الدول الأعضاء في الإيكاو للانضمام إلى هذا الاتفاق حسب الاقتضاء. هذا وإن الهدف من مذكرة التعاون متعددة الأطراف هو تعزيز فعالية وكفاءة إجراءات أمن الطيران القائمة على المخاطر الموجهة ضد الطيران المدني.

## ٣- الإجراء المعروضة على المؤتمر الرفيع المستوى لأمن الطيران

١-٣ يرجى من المؤتمر الرفيع المستوى لأمن الطيران القيام بما يلي:

(أ) الإحاطة علماً بمحتوى ورقة العمل هذه؛

(ب) تشجيع الدول على التعاون المشترك لتبادل المعلومات الأمنية من أجل تعزيز فعالية تدابير أمن الطيران على المستوى الوطني والإقليمي والعالمي في ظل بيئة التهديدات الناشئة.