



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Tel.: +1 514-954-8219 ext. 8097

Ref.: AN 8/6-17/31

2 de marzo de 2017

Asunto: Segundo Simposio mundial sobre seguridad operacional en la pista (Lima, Perú, 20-22 de noviembre de 2017)

Tramitación: Difundir la información contenida en la presente, según corresponda, e inscribirse en línea para el 20 de octubre de 2017

Señor/Señora:

1. Tengo el honor de invitarle al segundo Simposio mundial sobre seguridad operacional en la pista (GRSS/2) que se celebrará en Lima, Perú, del 20 al 22 de noviembre de 2017. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ofrecerá el simposio gratuitamente a los Estados, organizaciones internacionales, proveedores de servicios de aviación y a su personal respectivo. El organismo anfitrión será la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.
2. La OACI y sus organizaciones internacionales asociadas (www.icao.int/runwaysafety) en el marco del Programa de seguridad operacional en la pista (RSP) organizan el GRSS/2. La misión del RSP es establecer iniciativas coordinadas, colaborativas y multidisciplinarias dentro de la OACI y entre ésta y los socios del Programa de seguridad operacional en la pista, con el propósito de promover la aplicación de estrategias que reduzcan continuamente el número y la gravedad de los accidentes e incidentes relacionados con la seguridad operacional en la pista.
3. La finalidad del simposio es proporcionar a los participantes un foro mundial para intercambiar información sobre las mejores prácticas que permiten reforzar la seguridad operacional en la pista por medio de estrategias, herramientas, tecnología y prácticas eficaces e innovadoras. Se adjunta a la presente la lista de los objetivos y temas preliminares del programa del simposio.
4. Se le agradecerá que transmita esta invitación a las entidades pertinentes de su Estado. La demás información relativa al lugar de celebración de la reunión, alojamiento, requisitos de visado e inscripción en línea estará disponible en el sitio del evento: <http://www.icao.int/Meetings>. Los participantes deberán registrarse a más tardar el **20 de octubre de 2017**. El simposio se celebrará en español e inglés.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.


Fang Liu
Secretaria General

Adjunto:
Lista de los objetivos y temas preliminares del programa
S17-0476

ADJUNTO a la comunicación AN 8/6-17/31

**SEGUNDO SIMPOSIO MUNDIAL SOBRE LA SEGURIDAD OPERACIONAL
EN LA PISTA (GRSS/2)**

(Lima, Perú, 20 - 22 de noviembre de 2017)

LISTA DE OBJETIVOS Y TEMAS PRELIMINARES

Objetivos del evento

- a) Promover mundialmente una mayor seguridad operacional en la pista colaborando y compartiendo estrategias y mejores prácticas a escala global.
- b) Promover el nuevo Plan de acción colaborativo del Programa de seguridad operacional en la pista, liderado por la OACI, para apoyar y reforzar las iniciativas de seguridad operacional en la pista.
- c) Promover la participación de las partes interesadas en las iniciativas regionales relacionadas con la seguridad operacional en la pista.
- d) Aumentar el número de los Grupos de seguridad operacional en la pista (RST) de los aeropuertos y mejorar su eficacia, por medio de un enfoque basado en los riesgos en relación con los sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) de los aeropuertos.

Temas del programa

- a) Iniciativas y logros mundiales en materia de mejoramiento de la seguridad operacional en la pista posteriores a la celebración del GRSS/1 en 2011.
- b) Disposiciones nuevas de la OACI sobre seguridad operacional en la pista.
- c) Actividades e iniciativas del Programa de seguridad operacional en la pista de la OACI.
- d) Riesgos identificados relacionados con la seguridad operacional en la pista y medidas mitigadoras creadas e implantadas por los RASG.
- e) Salidas de pista y aproximaciones estabilizadas.
- f) Nuevo Plan de acción del Programa de seguridad operacional en la pista de la OACI.
- g) Situación de la ejecución por parte de los Estados de los programas de seguridad operacional en la pista y los Grupos de seguridad operacional en la pista de los aeropuertos.
- h) Estrategias y tecnología actuales para reducir los sucesos relacionados con la seguridad operacional en la pista y su gravedad.
- i) Beneficios de los programas estatales de seguridad operacional en la pista.
- j) Mecanismos regionales de intercambio de datos para resolver asuntos relacionados con la seguridad operacional en la pista.
- k) Actividades de los socios del Programa de seguridad operacional en la pista de la OACI.
- l) Edición nueva del Plan de acción europeo para la prevención de incursiones en la pista (EAPPRI v3.0).
- m) Causas fundamentales de los accidentes e incidentes en la pista.