

# Runway Safety Team LP

*RST Implementation*

**Safety Management Perú**

Alexander Welsch

11-21-2017



ICAO | GRSS2017  
Second Global Runway Safety Symposium  
Lima, Peru, 20 - 22 November 2017  
REGISTER TODAY



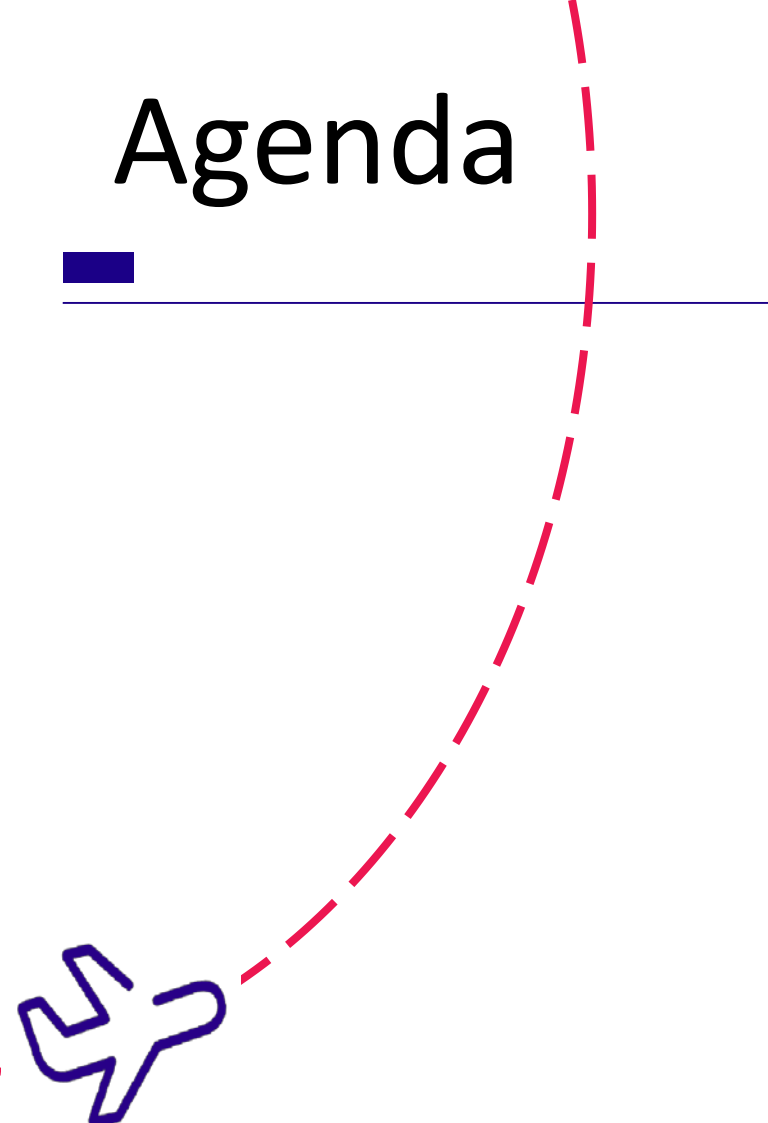
# Agenda

---

1. Complementary Technical Standard - RST - Perú

2. Difficulties

3. LATAM's actions



# Complementary Technical Standard

## RST – Peruvian Authority



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

### NORMA TÉCNICA COMPLEMENTARIA

NTC	:	N° 001 – 2014
FECHA	:	17/01/2014
REVISION	:	ORIGINAL
EMITIDA POR	:	SOP/DGAC

**TEMA: EQUIPOS LOCALES DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA PISTA EN AEROPUERTOS INTERNACIONALES**

#### 1.0 PROPÓSITO

La presente Norma Técnica Complementaria (NTC) establece las normas para la conformación de Equipos locales de seguridad operacional en pista (Runway Safety Team - RST) y sus condiciones de trabajo, para mejorar la seguridad operacional en los aeropuertos internacionales.

#### 2.0 APLICABILIDAD

De conformidad a la RAP 139 “Certificación de Aeródromos”, la presente NTC es aplicable a los explotadores de aeropuertos internacionales, así como también a los proveedores de servicios de navegación aérea y explotadores de aeronaves autorizados bajo las RAP 121 y 135, que efectúen operaciones en aeródromos nacionales declarados como internacionales.

# Difficulties

## 7.0 REGULACION

### 7.1 IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE UN EQUIPO LOCAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA (RST).

7.1.2 El RST deberá estar compuesto cuando menos por:

- a) El explotador del aeropuerto internacional, quien presidirá el RST;
- b) Los explotadores aéreos con operaciones en el aeropuerto internacional;
- c) Proveedores de servicios de navegación aérea, y
- d) Otras organizaciones que el RST estime conveniente.

## 7.4 PROTECCIÓN DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- 7.4.1 RST debe establecer protocolos de no identificación de información para facilitar la compartición de información de seguridad operacional;
- 7.4.2 El RST debe aprobar la difusión y uso de protocolos para la información de seguridad operacional compartida, manteniendo siempre en mente la necesidad de transparencia, asegurando la efectividad de los objetivos del RST y la posibilidad de que su difusión o uso pueda inhibir la provisión futura de esta información;
- 7.4.3 El RST debe aprobar los niveles de confidencialidad y principios para defender la difusión de la información que sean equivalentes a los utilizados por los participantes del RST al proporcionar la información.

# LATAM actions

## Runway Safety



### Runway excursions

- Unstable Approach
- Deep Landing
- Short Landing

### Landing

- Go Around
- Abnormal Go Around
- Hard Landing

## Ground Handling

### Ground Damage

