



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FALP)

ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 10–14 мая 2010 года

Пункт 6 повестки дня. Поправки к Приложению 9

УДОСТОВЕРЕНИЕ ИНСПЕКТОРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Швейцарией)

АННОТАЦИЯ

В Приложении 9 упоминается удостоверение инспекторов по безопасности полетов гражданской авиации. Круг задач инспекторов, установленный в прошлом, в настоящее время включает, в частности, также и задачи в области авиационной безопасности. В будущем масштабы работы в данной области могут возрасти. Поэтому, для того чтобы отреагировать на эти новые вызовы, представляется целесообразным немного изменить раздел О главы 3 Приложения 9.

Действия Группы экспертов FAL:

Группе экспертов FAL предлагается рассмотреть предложение, изложенное в настоящем документе, и согласиться с поправками к Приложению 9, указанными в добавлении.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Удостоверение инспектора по безопасности полетов гражданской авиации представляет собой документ, который Договаривающиеся государства должны выдавать своим инспекторам по безопасности полетов в целях упрощения их идентификации как инспекторов и выполнения возложенных на них обязанностей. Приводимое в главе 1 Приложения 9 определение термина "инспектор по безопасности полетов", а также соответствующая Рекомендуемая практика 3.73–3.76 охватывают статус и полномочия обладателей соответствующего удостоверения. Формат этого удостоверения установлен в добавлении 8 к Приложению 9 ИКАО.

2. ВОЗНИКШИЕ ПРОБЛЕМЫ

2.1 Положения нынешнего издания Приложения 9 не охватывают инспекторов, не относящихся к инспекторам по безопасности полетов, таких как инспекторы по авиационной

безопасности, даже если их обязанности по проведению инспекций также непосредственно связаны с вопросами гражданской авиации. Кроме того, в будущем у инспекторов гражданской авиации могут появляться другие дополнительные задачи. Это приводит к неудовлетворительному результату, заключающемуся в том, что Приложение 9, включая добавление 8, не учитывает эти новые потребности государств. Вследствие этого некоторые обязанности инспекторов гражданской авиации не подпадают под действие определения, включенного в нынешнее издание Приложения 9.

2.2 Поскольку, как установлено в Приложении 9, всем инспекторам гражданской авиации должен предоставляться неограниченный доступ ко всем установкам, находящимся под их надзором, и их ответственность определяется в соответствующем удостоверении, название удостоверения, как таковое, следует оставить неопределенным. Равного обращения со всеми инспекторами можно достичь посредством небольшого изменения нынешних положений, исключением конкретной ссылки на безопасность полетов.

3. **ДЕЙСТВИЯ FALP**

3.1 Группе экспертов FAL предлагается:

- a) принять к сведению содержание настоящего документа;
 - b) рассмотреть предлагаемые поправки к Приложению 9, указанные в добавлении;
 - c) согласиться с действиями, требуемыми в добавлении.
-

ДОБАВЛЕНИЕ

Изменить Приложение 9 следующим образом:

Глава 1. Определения

Инспектор по безопасности полетов гражданской авиации. Для целей Приложения 9 инспектор гражданской авиации по безопасности полетов – это назначенное Договаривающимся государством лицо, которому поручено проверять выполнение авиатранспортных операций в части, касающейся безопасности полетов, авиационной безопасности или других, непосредственно связанных с этими операциями аспектов согласно указаниям соответствующего полномочного органа.

Примечание. К инспекторам по безопасности полетов гражданской авиации относятся, например, инспекторы по летной годности или производства полетов, а также по любым другим аспектам авиатранспортных операций, связанным с безопасностью полетов или авиационной безопасностью.

Глава 3, раздел О

О. Инспекторы по безопасности полетов гражданской авиации

3.73 Рекомендуемая практика. Договаривающимся государствам следует обеспечивать, чтобы инспекторы по безопасности полетов гражданской авиации другого Договаривающегося государства, выполняющие свои обязанности, связанные с инспекцией, оформлялись таким же образом, как и члены экипажа при прохождении процедур, связанных с прибытием и убытием.

3.74 Рекомендуемая практика. Договаривающимся государствам следует выдавать своим инспекторам по безопасности полетов гражданской авиации документ, удостоверяющий личность, по форме, указанной в добавлении 8.

3.75 Рекомендуемая практика. Инспекторам по безопасности полетов гражданской авиации следует иметь при себе документ, удостоверяющий личность, упомянутый в п. 3.74, копию маршрута поездки инспектора, утвержденного государством, на службе у которого находится инспектор, и действительный паспорт.

3.76 Рекомендуемая практика. Договаривающимся государствам следует распространять привилегии временного допуска, указанные в п. 3.71 в отношении членов экипажа, на инспекторов по безопасности полетов гражданской авиации другого Договаривающегося государства, при условии, что они имеют при себе документы, указанные в п. 3.75 (например, документ, удостоверяющий личность, маршрут поездки и действительный паспорт), и убывают по истечении обычного периода отдыха.

Добавление 8

Подлежит изменению соответствующим образом.