



NOTE DE TRAVAIL

GROUPE D'EXPERTS DE LA FACILITATION (FALP)

SEPTIÈME RÉUNION

Montréal, 22 – 26 octobre 2012

Point 5 : Amendement de l'Annexe 9

**PROPOSITION DE NOUVELLES PRATIQUES RECOMMANDÉES :
ACCÈS AUX DONNÉES DES DOSSIERS PASSAGERS (PNR)**

(Note présentée par le Canada au nom de l'IATA/CAWG)

(Faute de ressources, seuls le sommaire et l'appendice ont été traduits.)

SOMMAIRE

La section K du Chapitre 3 de l'Annexe 9 (*Procédures d'entrée et responsabilités*) fait état de l'utilisation des dossiers passagers (PNR) de façon générale. Le paragraphe 3.48 recommande « *que les États contractants qui exigent l'accès aux dossiers passagers (PNR) adaptent leurs demandes de données et le traitement de ces données aux lignes directrices élaborées par l'OACI.* » Même si le texte ne l'indique pas explicitement, on présume que ces lignes directrices sont le Doc 9944 de l'OACI — Lignes directrices sur les données des dossiers passagers (PNR) et la version révisée des Lignes directrices OMD/OACI/IATA sur les renseignements préalables concernant les voyageurs.

L'IATA et des représentants de plusieurs États contractants, compagnies aériennes et prestataires de services ont mis au point un nouveau système standard désigné PNRGOV pour la transmission des données des PNR aux États contractants par les exploitants d'aéronefs. Si l'on peut comprendre que les pouvoirs publics des États contractants comportent différents services (p. ex. douane, immigration, sûreté), il vaut mieux limiter le nombre de portails exigés pour les messages de transmission des données des PNR. Les exploitants d'aéronefs se heurteraient à des difficultés juridiques, techniques et financières s'ils devaient se conformer à des exigences multiples imposées unilatéralement ou convenues bilatéralement sur cette transmission qui diffèrent sensiblement les unes des autres.

Le Groupe de travail des services de contrôle de l'IATA (IATA/CAWG) souhaite donc que des amendements de l'Annexe 9 fassent état du Doc 9944 de l'OACI, des lignes directrices révisées OMD/OACI/IATA ainsi que de l'instauration d'un nouveau système de communication des données des PNR aux États contractants par les exploitants d'aéronefs, désigné PNRGOV.

Suite à donner par le Groupe d'experts FAL :

Le Groupe d'experts FAL est invité à examiner les propositions de la présente note et à convenir qu'il faudrait amender l'Annexe 9 comme cela est indiqué dans l'Appendice.

1. INTRODUCTION

1.1 The IATA Control Authorities Working Group (IATA/CAWG) was established in 1987, primarily as a forum for on-going dialogue between Airlines and Immigration officials in respect of the control of illegal migration. Whilst the original focus was on inadmissible passengers, IATA/CAWG now deals with many key areas of passenger facilitation. Twenty-one (21) Contracting States, along with a representative from a national airline from each State are presently represented on the IATA/CAWG.

1.2 The members of IATA/CAWG are of the opinion that Recommended Practice 3.48 should directly refer to guidance material found within ICAO Doc 9944 *Guidelines on Passenger Name Record (PNR) Data* and the WCO/ICAO/IATA *Guidelines on Advance Passenger Information* (revised). Of particular importance in Doc 9944 are the detailed guidelines relating to the distribution (formatting and exchange processes), use and storage of data and a composite list of data elements that may be transferred between the aircraft operator and the receiving State.

1.3 The group also seeks to make amendments which refer to the introduction of a system standard message (PNRGOV) for the transfer of PNR data from an aircraft operator to Contracting States.

2. DISCUSSION

2.1 There are a number of Contracting States who have legislated for the provision of PNR data and a growing number of Contracting States have legislation pending for the provision of PNR data. As of February 2012, the IATA API/PNR World Tracker lists a total of seven contracting States currently enforcing the provision of PNR data. There are an additional thirty one (31) Contracting States that will likely implement PNR data exchange requirements in the near term.

2.2 In order to ensure a high level of standardization in the provision of PNR data, it is recommended that the following information be incorporated into the Recommended Practice.

- The existing ICAO Annex 9 section 3.48 is a recommended practice and should be amended to incorporate reference to ICAO Document 9944 *Guidelines on Passenger Name Record (PNR) Data* and the WCO/ICAO/IATA *Guidelines on Advanced Passenger Information* (as revised).
- Guidance be provided to Contracting States around the adoption and implementation of the PNRGOV message as a method of transfer for the provision of PNR data.
- Aircraft operators and Contracting States should seek to establish and provide 24/7 contact numbers for arrangements and questions relating to the provision and transferral of PNR data from an aircraft operator to a contracting State.

3. RECOMMENDATIONS

IATA/CAWG recommends that existing Recommended Practice 3.48 include reference to ICAO Document 9944 *Guidelines on Passenger Name Record (PNR)*. Further a new Recommended Practice that specifies the use of the PNRGOV message format for the purpose of exchanging PNR data is also proposed.

APPENDICE

Amender l'Annexe 9 comme suit :

3.48 **Pratique recommandée.**— *Il est recommandé que les États contractants qui exigent l'accès aux dossiers passagers (PNR) adaptent fassent renvoyer leurs demandes de données et le traitement de ces données aux lignes directrices élaborées par figurant dans le Document 9944 — Lignes directrices sur les données des dossiers passagers (PNR) de l'OACI et dans les Lignes directrices OMD/OACI/IATA sur les renseignements préalables concernant les voyageurs.*

3.48.1 **Pratique recommandée.**— *Il est recommandé que les États contractants et les exploitants d'aéronefs fournissent un service de contact à un niveau approprié (si possible un dispositif 24/7).*

3.48.2 **Pratique recommandée.**— *Il est recommandé que, dans leurs prescriptions sur la transmission des données des PNR, les États contractants prennent en compte l'adoption et la mise en œuvre du message PNRGOV comme moyen de communiquer ces données.*

Note— *Le message PNRGOV est un message électronique standard élaboré conjointement par l'IATA, un certain nombre d'États contractants et des exploitants d'aéronefs. Il permet de fournir des éléments de données spécifiques, selon le système de contrôle des réservations et des départs propre à l'exploitant d'aéronefs.*

— FIN —