



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

Изменить положения главы 6 Приложения 9, как указано ниже.

ГЛАВА 6. СРЕДСТВА И СЛУЖБЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ЗАГРУЗКИ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТАХ

IV. Прибывающие пассажиры, экипаж и багаж

~~6.26 Договаривающиеся государства принимают меры для обеспечения наличия достаточного количества контрольных каналов, с тем чтобы надлежащее оформление прибывающих пассажиров и экипажа проводилось с минимальной задержкой. На случай возможных осложнений предусматривается наличие дополнительного(ых) канала(ов), по которому(ым) можно направлять отдельных пассажиров, не задерживая основного потока.~~

6.21 Рекомендуемая практика. *Каждому Договариваемому государству следует обеспечивать, чтобы установка, расположение и эксплуатация контрольных каналов в аэропортах (либо эксплуатантом аэропорта, либо контрольным органом в соответствующих случаях) позволяли с минимальной задержкой и наименьшими неудобствами производить оформление пассажиров и экипажей, прибывающих на пассажирских или чисто грузовых воздушных судах.*

~~6.27 Рекомендуемая практика.~~ *Следует обращать особое внимание на те участки, где наиболее часто происходят задержки пассажиров.*

~~6.28 Для недопущения любых задержек пассажиров принимаются необходимые меры для обеспечения своевременной доставки багажа в зону выдачи багажа.~~

6.28.1 Рекомендуемая практика. *Следует принимать меры для быстрой выгрузки багажа, в том числе багажа в контейнерах, и его быстрой доставки к месту выдачи багажа. В тех случаях, когда это оправдано с точки зрения объема загрузки, в этих целях следует использовать механизированные системы разгрузки и доставки и иметь в постоянной готовности достаточное количество обслуживающего персонала.*

~~6.29~~ **6.22 Рекомендуемая практика.** *В зоне выдачи багажа Каждому Договариваемому государству следует обеспечивать, чтобы эксплуатанты аэропортов выделяли в зоне выдачи багажа достаточную площадь ~~наличие площади, достаточной~~ для того, чтобы пассажиры могли легко опознать и быстро получить зарегистрированный багаж.*

~~6.30 Рекомендуемая практика.~~ *В тех случаях, когда это оправдано с точки зрения объема багажа, в зоне выдачи багажа следует обеспечивать наличие механизированных систем выдачи багажа, которые доставляют багаж пассажирам и тем самым облегчают его получение.*

~~6.30~~ **6.23** *В тех случаях, когда это оправдано объемом перевозок, каждое Договариваемое государство обеспечивает установку в международных аэропортах механизированных систем выдачи багажа с целью облегчения движения багажа пассажиров.*

~~6.30.1 Эксплуатанты, ответственные за международные аэропорты, обеспечивают оказание помощи пассажирам при переноске багажа от зон выдачи багажа в пункты, расположенные, по возможности, ближе к местам стоянок ередетв наземного транспорта, для выезда из аэропорта или проезда между зданиями аэровокзалов в аэропорту.~~

6.30.1 6.24 Рекомендуемая практика. *Каждому Договаривающемуся государству следует требовать, чтобы эксплуатанты аэропортов оказывали пассажирам помощь в доставке багажа (используя, например, багажные тележки или носильщиков) в международных аэропортах от места выдачи багажа до места нахождения следующего транспортного средства. Специальную помощь следует безвозмездно оказывать инвалидам.*

V. Транзит и пересадка пассажиров и экипажа

~~6.31~~ **6.25 Рекомендуемая практика.** *Договаривающимся государствам следует, когда это возможно, разрешать пассажирам оставаться на борту воздушного судна, а также производить посадку и высадку во время заправки топливом при условии соблюдения необходимых мер безопасности.*

~~6.31.1 Рекомендуемая практика.~~ *Рекомендуется, в частности, принимать технические и организационные меры для обеспечения того, чтобы во время заправки воздушного судна для входа в воздушное судно и выхода из него использовались телескопические пассажирские трапы.*

~~6.32 Рекомендуемая практика.~~ *Договаривающимся государствам следует обеспечивать, чтобы в тех случаях, когда этого требуют объем и характер перевозок в аэропортах, предусматривались помещения, в которых экипажи и пассажиры, экипажи и пассажиры, следующие прямым транзитом на одном и том же воздушном судне или же пересаживающиеся на другие рейсы, могли временно оставаться, не выполняя формальностей, связанных с их проверкой, за исключением случаев принятия мер авиационной безопасности или особых обстоятельств.*

~~—Примечание. Данное положение не имеет целью воспрепятствовать принятию надлежащих мер контроля за наркотиками.~~

6.33 6.26 Рекомендуемая практика. *Следует предусматривать наличие в транзитной зоне стоек авиакомпаний для оформления пассажиров, совершающих пересадку с одного воздушного судна на другое и не проходящих контроль. Каждому Договаривающемуся государству следует обеспечивать, чтобы эксплуатанты аэропортов выделяли в соответствии с объемом перевозок достаточную площадь для размещения стоек для оформления пассажиров в зонах прямого транзита. Потребности в площади и часы работы следует определять по консультации с эксплуатантами воздушных судов.*

~~6.34 Рекомендуемая практика.~~ *Следует принимать меры к тому, чтобы члены экипажа во время кратковременных транзитных остановок могли устанавливать связь из точки, расположенной неподалеку от места загрузки воздушного судна на перроне или вблизи его, с различными государственными учреждениями (например, органом управления воздушным движением или метеорологическим органом) по телевизионной или телефонной связи без необходимости лично являться в места расположения этих органов.*