

Biocombustibles Sustentables de Aviación en México

Tania Buenrostro Domínguez

**Gerente de Biocombustibles
Aeropuertos y Servicios Auxiliares**



1. Antecedentes

2. Acciones realizadas

3. Situación actual

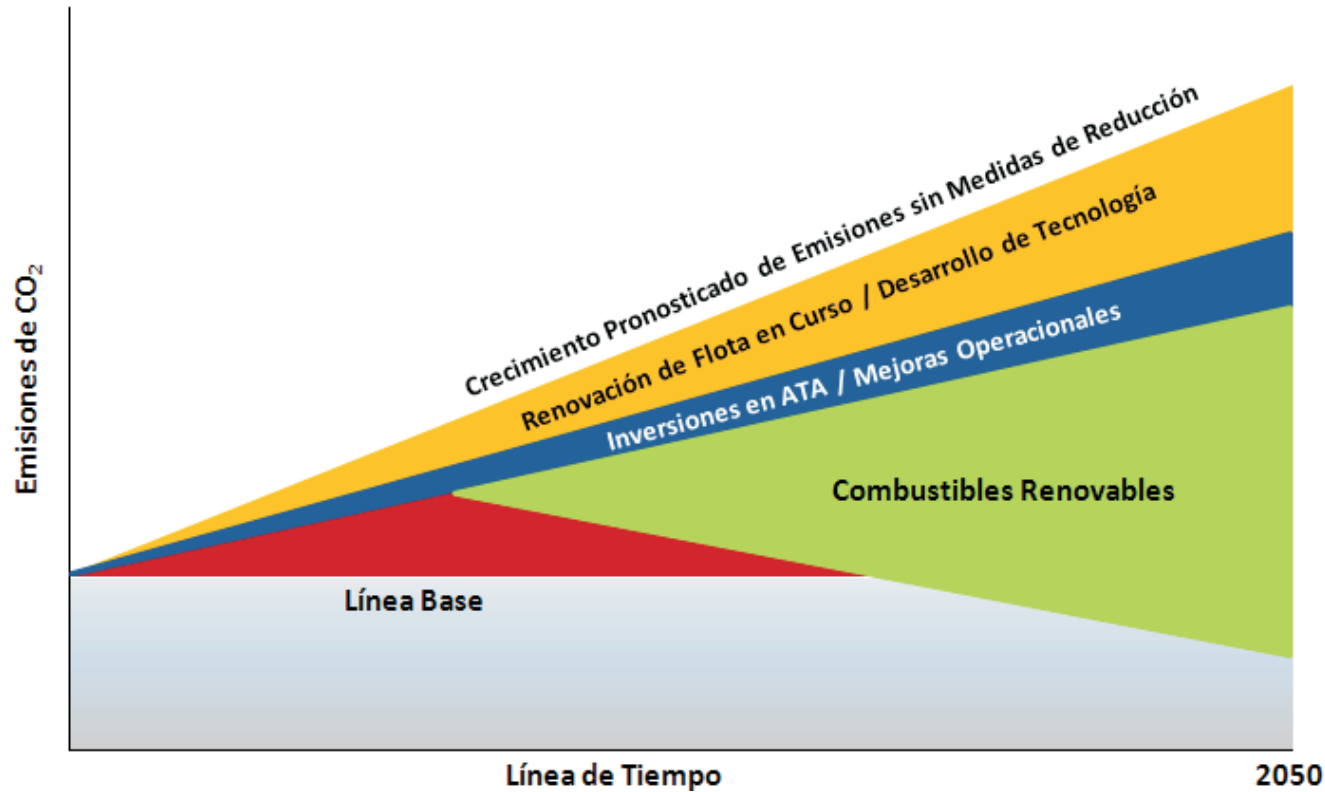
4. Conclusiones



- 2007: Resolución A36-22
 - Reconocimiento de la importancia de la investigación y el desarrollo en el campo de la eficiencia energética y de los combustibles alternativos para la aviación.
- 2010: Resolución A37-19
 - “Declaración consolidada de las políticas y prácticas permanentes de la OACI relativas a la protección del medio ambiente - Cambio climático”.
- 2013: Resolución A38-18



- Metas: CNC en 2020 y reducción de 50% en 2050.



- Enfoque en biocombustibles de segunda generación.
 - Se elaboran a partir de materias primas no destinadas a la alimentación y cultivables en terrenos no agrícolas o marginales.
 - No compiten con recursos hídricos que pueden destinarse a alimento humano.



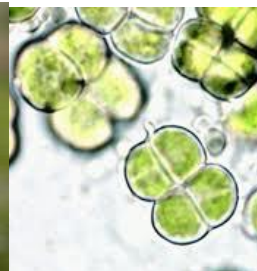
Jatropha



Higuerilla



Camelina



Microalgas

Aceite vegetal
usadoGrasas
animales

- *Drop-in fuel* (ASTM D7566).

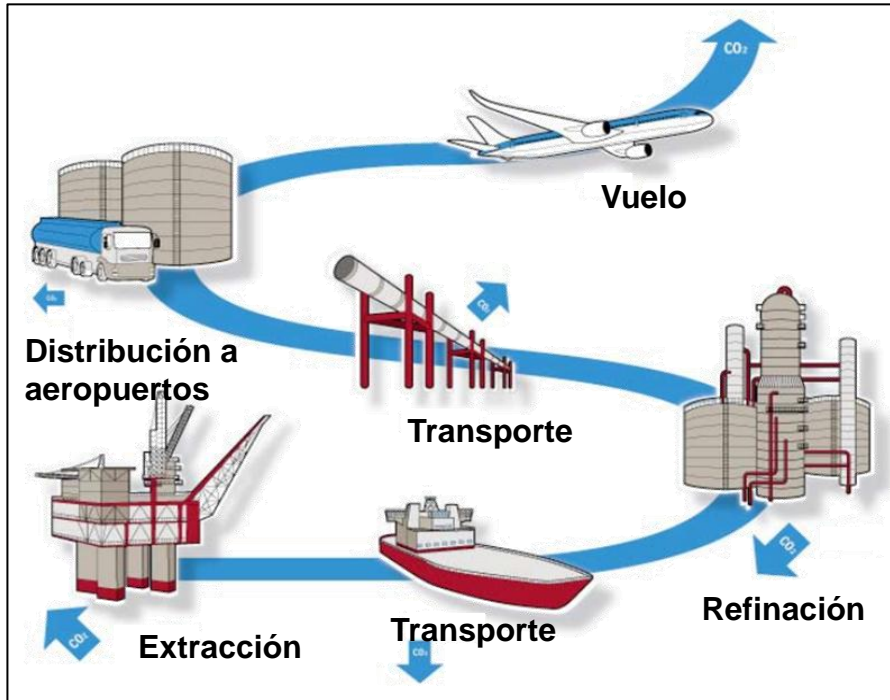


Beneficios

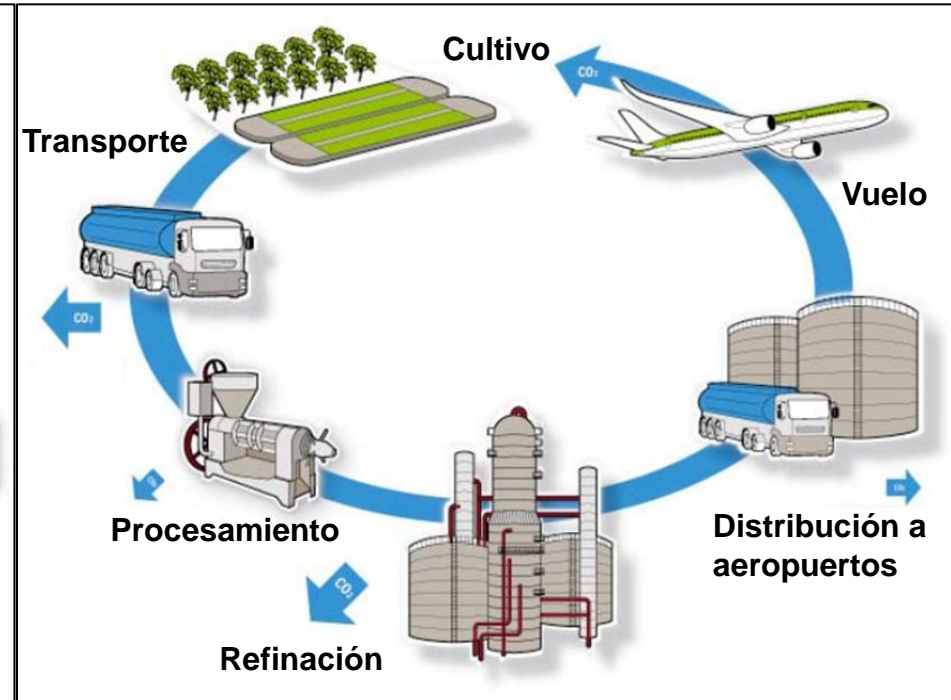
- Económicos: promueven la independencia del combustible de origen fósil.
- Energéticos: menor consumo de combustible al tener mayor contenido energético.
- Sociales: crean oportunidades de empleo digno en comunidades rurales e indígenas.
- Ambientales: a lo largo de su ciclo de vida se estima una reducción del 80% de GEI.



Ciclo de vida



Combustibles de origen fósil

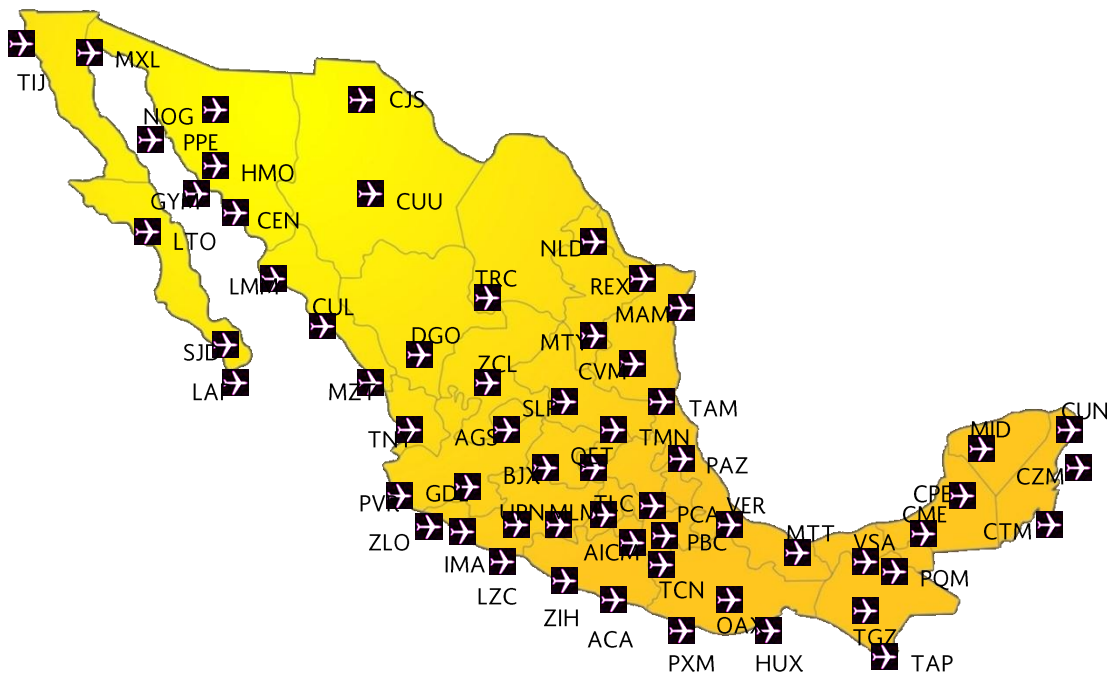


Biocombustibles



• Aeropuertos y Servicios Auxiliares

- Operador de aeropuertos del Gobierno Federal.
- Único prestador del servicio de suministro de combustible en México en 60 estaciones.



Mercado del combustible de aviación:

- 3,500 millones de litros al año.
- 10 millones de litros diarios.



- Desde el 2009 actuamos como promotor y catalizador impulsando esta nueva industria.
- Promovemos la articulación de la cadena de valor:
 - Realizamos proyectos de viabilidad.
 - Establecemos convenios de colaboración con la iniciativa privada y gobiernos estatales (Morelos, Hidalgo, Chiapas, Sinaloa).
 - Somos miembros de grupos especializados nacionales e internacionales.
 - Realizamos la “prueba de concepto” de la bioturbosina en México mediante el impulso de 36 vuelos con biocombustible.



Plan de Vuelo

- Foro para identificar y analizar los elementos existentes y faltantes en la cadena de valor (2010-2011).

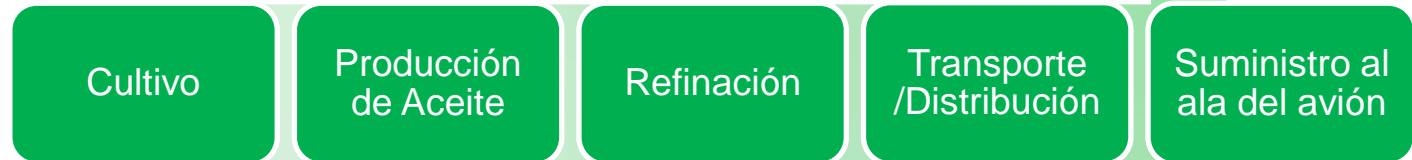


- 8 meses de trabajo con todos los involucrados: productores agrícolas, empresarios, investigadores (Universidades y Centros de Investigación), inversionistas, instituciones financieras nacionales y extranjeras, Secretarías, Gobiernos Estatales, Congreso de la Unión, Cámaras industriales, ONG, etc.



Plan de Vuelo

Visión inicial



Visión actual



Cuellos de botella

- Producción insuficiente de materia prima.
- Infraestructura de refinación inexistente.
- Necesidad de marco legal y esquemas de financiamiento adecuados.





ICAO

ENVIRONMENT

Acciones realizadas



Abril 2011
27% Jatropa

Primer vuelo de demostración en México,
séptimo en el mundo, operado por Interjet.



Julio 2011
27% Jatropa

Primeros vuelos comerciales en América,
operados por Interjet.



Agosto 2011
25% Jatropa

Primer vuelo transoceánico comercial
en el mundo, operado por Aeroméxico.

interjet

AEROMEXICO



Septiembre 2011 - Abril 2012
25% Camelina

29 vuelos verdes, operados por Aeroméxico.



Octubre 2011
25% Camelina

Primer vuelo verde en España,
operado por Iberia.



Junio 2012
50% aceite usado de cocina, Jatropa y Camelina

Tercer tramo de traslado del Secretario General
de la OACI a Río+20, operado por Aeroméxico.

IBERIA



Venta de biocombustible

**ASA ha suministrado
109,693 litros
de bioturbosina para
impulsar 36 vuelos verdes**



Otros proyectos

- Prototipo de computador de flujo para realización de mezclas.
- Estudio de factibilidad para el establecimiento de una primera biorefinería en México.
- Estudio de prefactibilidad para establecer la cadena de suministro en Chiapas.
- Estudios de factibilidad de materias primas y de procesos de producción.



Otros proyectos

PLAN DE VUELO HIDALGO



FIRMA DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN
"PLAN DE VUELO MORELOS"
 ENTRE GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS Y
 AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES (ASA)



Otros proyectos

- II Taller Panamericano de Innovación para la producción sustentable de Piñón (*Jatropha curcas*), marzo 2014.



- Certificación del biocombustible producido a partir de aceites vegetales y grasas animales el 1 de julio de 2011; mezcla hasta del 50%.
- Más de 1,500 vuelos comerciales.
- Programas de vuelos verdes de Lufthansa, KLM y Aeroméxico.
- *Sustainable Aviation Fuel Users Group*, desde 2008.
- Grupos de trabajo (CAAFI-EUA; AIREG-Alemania; AISAF-Australia; SAAB-Brasil; ITAKA-Europa; Bioqueroseno-España; Masdar-EAU, etc.).
- Contrato United Airlines con AltAir Fuels.



**Biocombustible
de aviación caro**



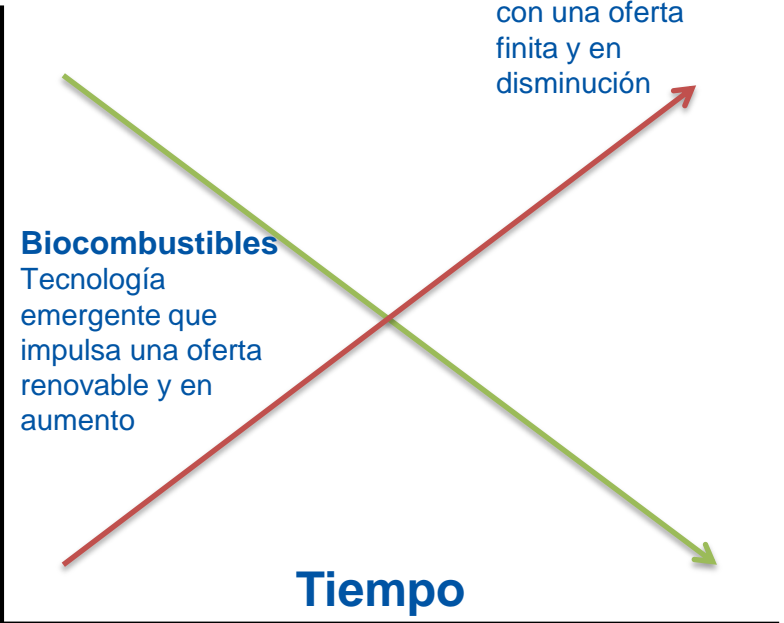
Baja demanda



**Poca
infraestructura**

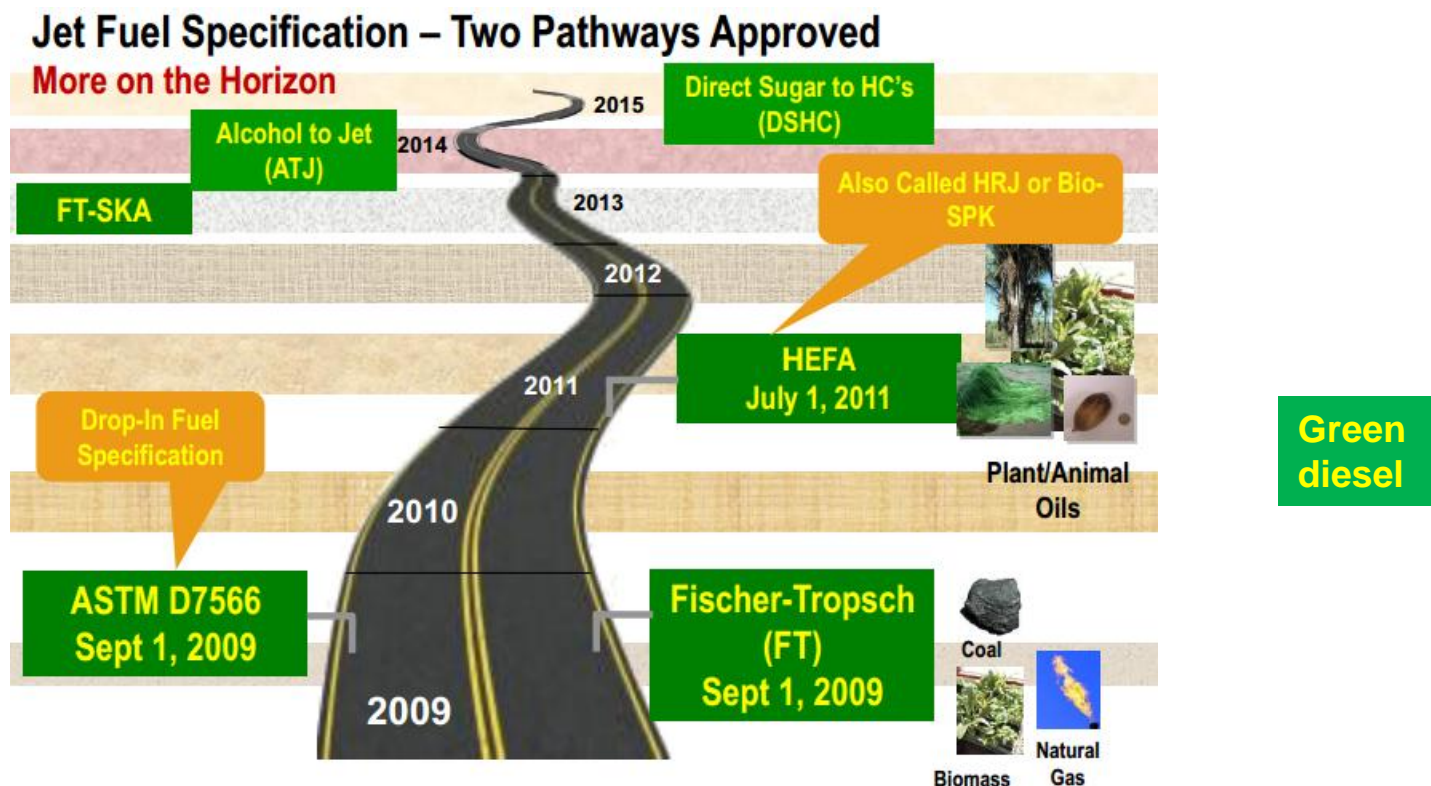


Costo



Investigación y desarrollo

- Más insumos y nuevos procesos



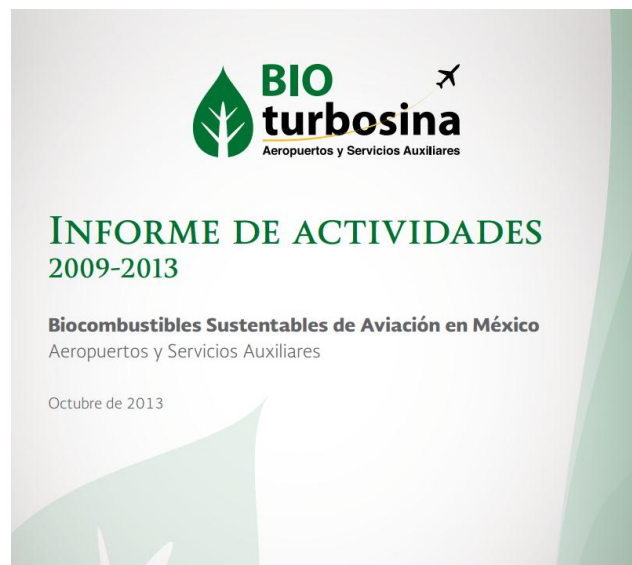
Fuente: Nancy Young, Airlines for America, 2013



- Los biocombustibles de aviación son una realidad en México y en el mundo.
- La factibilidad técnica de su uso está probada.
- Las aerolíneas han demostrado estar comprometidas al respaldar la iniciativa global.
- El sector de la aviación es el que más avances ha tenido en el tema de biocombustibles.
- La industria coincide en la urgente necesidad de políticas consistentes en materia de energía y biocombustibles.
- Es necesaria la coordinación entre los sectores involucrados.
- México está trabajando para avanzar en la implementación de los biocombustibles de aviación.



- <http://bioturbosina.asa.gob.mx>
- Informe de actividades 2009-2013



[Facebook/
BIOturbosina](https://facebook.com/BIOturbosina)



[https://twitter.com/
BIOturbosina](https://twitter.com/BIOturbosina)

