



## 第三次航空与代用燃料会议 (CAAF/3)

2023年11月20日至24日，阿拉伯联合酋长国，迪拜

议程项目 5：审查国际民航组织 2050 年可持续航空燃料愿景，包括低碳燃料和其他更清洁航空能源，以界定一个全球框架

### 准确的开发、生产和部署可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他更清洁技术 全球和集体框架设计流程分析方法

(由卡塔尔提交)

#### 摘要

本工作文件为在 CAAF/3 之后分析国际民航组织更清洁航空能源全球框架提出了一种方法，这可以准确地完善实施工作，及时实现预定目标。

会议的行动在第 3 段。

## 1. 引言

1.1 2023年9月25日至26日在加拿大蒙特利尔举行的 CAAF/3 会前活动期间，各国进行了磋商，以确定 CAAF/3 可能的成果。现在我们都处于一个关键时刻，因为已经毫无疑问地证明，到 2050 年之前，可持续航空燃料（SAF）、低碳航空燃料（LCAF）和其他更清洁航空能源预计将对航空二氧化碳减排做出最大贡献。与此同时，人们现已普遍认识到，目前所有这些燃料的生产水平仍然极低，仅占整个航空部门用量的 0.2%。

1.2 在 CAAF/3 会前成果磋商活动之前，国际民航组织制定了一份结构和想法草案，这将作为未来国际民航组织全球框架的基础。国际民航组织全球框架草案将由各国和各组织在 CAAF/3 上审议并就此发表意见。国际民航组织全球框架草案基于以下四个组块，构成了在 CAAF/3 上审议的基础：

组块 1：政策和规划；

组块 2：监管框架；

组块 3：实施支助；和

组块 4：融资。

1.3 组块 1 的举措与组块 2、3 和 4 挂钩，需要密切协同预定成果，这是要以预期水平和规模实现全球适应的集体全球力度所应达到的。此外，组块 1 应特别解决所虑及的所有更清洁航空燃料在全球扩大规模所面临的挑战。

1.4 需要确定各个组块的活动、里程碑及其完成日期，作为更清洁航空能源全球框架最终成果的一个促成要素。在这方面，我们的集体长期理想目标（LTAG）在制定方法流程以独立分配和评估技术、运行和燃料的贡献，从而实现 LTAG-TG 报告中设想的最终集体和全球目标的经验，可以启发我们为四个组块制定类似的方法。

## 2. 讨论

2.1 在组块 1 之下，正在设计一个广泛扩大可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他更清洁航空能源规模的集体全球力度。这必须由一个全球框架来驱动，基本上需要根据一种方法来量化，以考虑其余的组块 2、3 和 4 的所有成果。

2.2 LTAG-TG 在其报告中考虑了单独的方法，逐项评估技术、燃料和运行的部门内情景，并提出了一个综合情景，以根据时机、就绪程度、可实现程度和理想程度等参数准确地设想 LTAG 目标。如上所述，由于全球力度的量化已被视为一个挑战，因此类似于 LTAG 的做法可能是富有成果的前进之路。

2.3 在最终确定更清洁航空能源全球框架之前，制定这一方法的所有原则和要素的工作需要进行透彻的研究和评估。然而，除了为框架提供强大的支持之外，它还对于避免在这一过程中可能出现的任何挫折或失败具有很大的优势。

2.4 最终量化目标在得到事先到位的方法的支持下，主要应帮助在所有组块统一获得必要的实施手段。这对于在最需要的地方发出合理、清晰和积极的市场信号非常重要。

2.5 事实上，即使在 CAAF/2 之后，也只有非常有限的几个国家提供了成功的清洁航空能源和可持续航空燃料政策实施案例研究的例子；结果和可能的经验教训表明需要这种强有力的方法。

## 3. 第三次航空与代用燃料会议的行动

### 3.1 请第三次航空与代用燃料会议：

- a) 考虑是否需要审查和采用从 LTAG-TG 进程所做工作中吸取的经验教训，以便推进 2023 年之后我们在这一领域的有力度的协作工作；和

- b) 采用类似于 LTAG 所用的方法流程，以监测和评估其支柱（即技术、燃料和运行）的实施和进展，从而监测和评估组块 2、3 和 4（即监管框架、实施支助和融资）的时机、就绪程度、可实现程度和理想程度，同时为准确的开发、生产和部署可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他更清洁技术全球和集体框架的设计进程提供信息。

— 完 —