



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

- Пункт 2 повестки дня. Поддержка политики по содействию развитию и внедрению более чистых источников энергии для авиации
- Пункт 3 повестки дня. Оказание помощи и наращивание потенциала в области более чистых источников энергии

#### СОДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВУ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ УСТОЙЧИВО ПРОИЗВОДИМОГО АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА (Представлено Доминиканской Республикой)

##### АННОТАЦИЯ

Доминиканская Республика предприняла конкретные шаги, изложенные в Декларации Санто-Доминго, для содействия смягчению воздействия эмиссии парниковых газов и поддержки экологически устойчивого экономического развития международной авиации посредством использования устойчиво производимого авиационного топлива (SAF) и низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF). Эти шаги изложены в декларации Санто-Доминго, подписанной в апреле 2023 года.

Содействие производству и использованию SAF и LCAF будет иметь ключевое значение для достижения LTAG к 2050 году, что особенно важно для малых островных развивающихся государств, таких как Доминиканская Республика. Поэтому Доминиканская Республика проявляет свою заинтересованность и приверженность совместным усилиям по содействию разработке и использованию устойчиво производимых альтернативных видов авиационного топлива в соответствии с концепцией ИКАО.

Доминиканская Республика настоятельно призывает ИКАО и государства-члены продолжать свою работу в рамках расширенных рамок сотрудничества и помощи, главным образом в развивающихся островных государствах, в целях обеспечения всеобъемлющего подхода и справедливой основы для использования и разработки альтернативных видов топлива.

Действия Конференции приводятся в п. 4.

<sup>1</sup> Текст на испанском языке предоставлен Доминиканской Республикой.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В рамках совместного проекта ИКАО и Европейского союза по оказанию помощи в создании потенциала для смягчения воздействия эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации в Африке и Карибском бассейне, было подготовлено технико-экономическое обоснование использования устойчиво производимого авиационного топлива, которое послужило основополагающим документом для создания рабочей группы DRWG 6 для разработки планов действий и элементов для содействия производству и использованию устойчиво производимого авиационного топлива.

1.2 Производство и использование топлива – это комплексный процесс, в котором участвуют различные государственные и частные учреждения. В знак признания этого факта был создан совет по устойчиво производимому авиационному топливу *Mesa del SAF*. В его состав входят: министерство окружающей среды и природных ресурсов; Национальный совет по изменению климата и Механизм чистого развития; министерство по вопросам президентства; министерство энергетики и горного дела; министерство экономики, планирования и развития; министерство сельского хозяйства; Совет по гражданской авиации; департамент аэропортов; Доминиканский институт контроля качества; Доминиканский нефтеперерабатывающий завод; и Государственный совет по сахару.

1.3 Совет по SAF определил возможности, связанные с новым сырьем, которое является подходящим для разработки SAF. Были также выявлены такие проблемы, как уровень общих знаний всех представителей правительства и частного сектора об устойчиво производимом авиационном топливе, а также о системе сертификации топлива и связанных с ней критериях соответствия требованиям CORSIA, а также вопросы, касающиеся экономических обоснований, полезных для частных инвесторов, и исследований технологических потребностей.

1.4 Была создана целевая группа для определения основных заинтересованных сторон в производстве и использовании SAF. Подготовленные ими оценки привели к подписанию Декларации Санто-Доминго основными государственными органами, курирующими авиацию, вопросы топлива, изменение климата и защиту окружающей среды. В Декларации говорится:

*Их заинтересованность и стремление совместно продвигаться к разработке и использованию альтернативных видов топлива, таких как SAF, LCAF и другие потенциальные источники топлива, которые соответствуют критериям сертификации в соответствии с международными авиационными стандартами, с важнейшей целью обеспечения экологической устойчивости и внедрения устойчивой практики декарбонизации авиационного сектора Доминиканской Республики.*

## 2. НАРАЩИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА

2.1 Для малых островных развивающихся государств наращивание потенциала имеет решающее значение в достижении амбициозной коллективной цели LTAG на основе принципа *общей, но дифференцированной ответственности и соответствующих возможностей*. Для наращивания потенциала необходимо привлечь всех участников цепочки создания стоимости SAF.

2.2 Ожидается, что в рамках глобальных усилий по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> государства, которые уже преуспели в разработке устойчиво производимых альтернативных видов топлива для гражданской авиации, будут и впредь играть ведущую роль в мобилизации средств, технологий и помощи с учетом важной роли наращивания потенциала и помощи малым развивающимся островным государствам в осуществлении этой глобальной стратегии.

2.3 В целом Декларация Санто-Доминго устанавливает следующие важнейшие элементы национальной стратегии разработки и использования устойчиво производимого авиационного топлива:

2.3.1 Повысить осведомленность общественности о важности использования SAF, LCAF и других источников энергии путем обращения ко всем заинтересованным сторонам и продвижения усилий по содействию использованию этих видов топлива.

2.3.2 Активизировать исследования в области мощностей по производству сырья для различных видов топлива и технологических мощностей для разработки и использования SAF, LCAF и других источников энергии, таких как твердые отходы, зеленый водород и другие.

2.3.3 Обеспечить изучение потенциальных экономических преимуществ производственных процессов с использованием макроэкономических подходов, таких как региональные сценарии использования и ценовые исследования по авиационному топливу.

2.3.4 Обеспечить разработку программ обучения для групп заинтересованных лиц в цепочке создания стоимости SAF.

2.4 При разработке стратегий смягчения воздействия эмиссии CO<sub>2</sub> для международной гражданской авиации Доминиканская Республика получила поддержку от совместного проекта ИКАО/Европейского союза по оказанию помощи *Создание потенциала по смягчению воздействия эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации в Африке и Карибском бассейне* и проекта *Осуществление CORSIA в Африке и Карибском бассейне. Совместная помощь EASA/EC*. Оба проекта имеют очень важное значение для разработки политики и развития потенциала и являются ключом к осуществлению стратегий, соответствующих национальным возможностям и обстоятельствам.

### 3. **ПОЛИТИКА СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ И ВНЕДРЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОЙ ЭНЕРГИИ ДЛЯ АВИАЦИИ**

3.1 Для производства и развития SAF устойчиво производимые виды топлива для международной авиации должны отвечать критериям приемлемости. Топливо должно быть сертифицировано для обеспечения устойчивости и соответствовать требованиям методологии анализа жизненного цикла, применимой к "топливу, отвечающему условиям CORSIA".

3.2 Система сертификации экологически чистого авиационного топлива представляет собой вызов для Доминиканской Республики в качестве краткосрочной цели, поскольку она имеет основополагающее значение для продвижения и развития SAF с точки зрения признания различных видов сырья, подготовительных этапов и различных технологических процессов применительно к каждой системе.

3.3 Разработка процессов преобразования сырья в SAF также является проблемой по сравнению с процессами, используемыми для традиционных видов топлива. Поэтому национальные администрации должны стремиться к скоординированному подходу в разработке политики и создании инвестиционных возможностей для ускорения исследований и разработок, с тем чтобы внедрить более чистые, возобновляемые источники энергии для авиации и найти им подходящее применение. Это включает использование SAF и LCAF с учетом национальных обстоятельств (пункт 27 а) резолюции A41-21).

3.4 Наконец, важно укреплять партнерские отношения и сотрудничество между государствами и всеми соответствующими заинтересованными сторонами, включая региональное сотрудничество в поиске решений по масштабированию производства топлива.

#### 4. ДЕЙСТВИЯ СAAF/3

##### 4.1 СAAF/3 предлагается:

- a) поддержать Концепцию ИКАО в отношении устойчиво производимых альтернативных видов авиационного топлива;
- b) поддержать фундаментальную роль ИКАО в оказании помощи государствам-членам посредством распространения актуальной информации и передового опыта, проведения семинаров и реализации программ передачи технологий для разработки и использования устойчиво производимого авиационного топлива;
- c) укреплять диалог между государствами и отраслью в целях осуществления стабильной макрополитики, осуществления инвестиций в исследования и разработки и поддержки рынка посредством будущих соглашений о закупках в зависимости от прогнозируемого потенциала и спроса;
- d) поддержать ИКАО в реализации инициативы "Центр финансовых инвестиций", призванной обеспечить платформу для согласования проектов с потенциальными государственными и частными инвесторами, и в работе с различными заинтересованными сторонами в целях содействия сотрудничеству между заинтересованными сторонами для эффективной мобилизации ресурсов;
- e) договориться о совместной работе по реализации концепции амбициозной долгосрочной цели LTAG к 2050 году.

— КОНЕЦ —