



第三次航空与代用燃料会议 (CAAF/3)

2023 年 11 月 20 日至 24 日，阿拉伯联合酋长国，迪拜

议程项目 2：促进航空更清洁能源开发和部署的支持性政策

议程项目 3：更清洁能源的援助和能力建设

促进可持续航空燃料的生产和使用

(由多米尼加共和国提交)

摘要

多米尼加共和国已采取《圣多明各宣言》规定的具体步骤，通过可持续航空燃料（SAF）和低碳航空燃料（LCAF），促进减少温室气体排放，支持国际航空实现环境可持续发展的经济发展。2023 年 4 月签署的《圣多明各宣言》对这些措施进行了阐述。

促进生产和使用可持续航空燃料和低碳航空燃料将是到 2050 年实现 LTAG 的关键所在，这对多米尼加共和国这样的小岛屿发展中国家尤为重要。因此，多米尼加共和国表示愿意并承诺根据国际民航组织的愿景，共同努力促进可持续航空代用燃料的开发和使用。

多米尼加共和国敦促国际民航组织及其成员国在扩大的合作与援助框架内开展工作，主要是在发展中岛国进行工作，以确保采用全面做法和公平基础来使用和开发代用燃料。

会议的行动在第 4 段。

¹ 西班牙文版本由多米尼加共和国提交。

1. 引言

1.1 作为国际民航组织和欧洲联盟在非洲和加勒比地区国际航空二氧化碳减排能力建设联合援助项目的一部分，对可持续航空燃料的使用进行了一项可行性研究，并将该项研究作为建立 DRWG 第 6 工作组的基础文件，以制定行动计划和要素，促进可持续航空燃料的生产和使用。

1.2 燃料的生产和使用是一项涉及多个公共和私营机构的共同事业。为此成立了 Mesa del SAF 可持续航空燃料委员会。其成员包括：环境和自然资源部、国家气候变化和清洁发展机制委员会、总统府部、能源和矿业部、经济、规划和发展部、农业部、民航局、机场局、多米尼加质量控制研究所、多米尼加炼油厂以及国家糖业局。

1.3 可持续航空燃料委员会查明了新原料带来的机遇，这些原料对可持续航空燃料的发展是实际可行的。同时也查明了一些挑战，如所有政府和私营部门代表对可持续航空燃料、燃料认证计划和相关 CORSIA 合格评价指标的总体了解程度，以及对私人投资者有用的经济可行性研究和技术需求研究等。

1.4 召集了一个焦点小组，以确定生产和使用可持续航空燃料的主要利益攸关方。根据其评估，负责航空、燃料、气候变化和环境保护的主要公共机构签署了《圣多明各宣言》。该宣言指出：

他们愿意并承诺共同推进代用燃料的开发和使用，如可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他根据国际航空标准符合认证评价指标的潜在燃料来源，其基本目标是确保环境的可持续性，并实施可持续的做法，以实现多米尼加共和国航空部门的脱碳化。

2. 能力建设

2.1 对于小岛屿发展中国家而言，能力建设对于按照共同但有区别的责任和各自能力的原则来实现 LTAG 的宏伟集体目标具有决定性意义。要进行能力建设，就必须让可持续航空燃料价值链上的所有行动者都参与进来。

2.2 作为全球二氧化碳减排努力的一部分，那些已经成功开发可持续民航代用燃料的国家应继续带头动员资金、技术和援助，同时铭记向小岛屿发展中国家提供能力建设和援助在推出全球战略方面的重要作用。

2.3 总体而言，《圣多明各宣言》确定了关于开发和利用可持续航空燃料的国家战略的以下关键要素：

2.3.1 通过与所有利益攸关方进行外联并宣传推广使用可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他能源的工作，提高公众对使用这些燃料重要性的认识。

2.3.2 促进开展各项研究，研究不同燃料的原料能力，并研究关于开发和利用可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他能源来源（如固体废弃物、绿色氢气和其他能源）的技术能力。

2.3.3 研究生产路径的潜在经济效益，采用宏观经济做法，如使用关于该地区航空燃料的案例研究和价格研究。

2.3.4 为可持续航空燃料价值链中的利益群体制定培训计划。

2.4 在制定国际民用航空二氧化碳减排战略方面，多米尼加共和国得到了国际民航组织/欧盟联合援助项目“非洲和加勒比地区国际航空二氧化碳减排能力建设”和“非洲和加勒比地区 CORSIA 实施—欧洲航空安全局/欧盟联合援助”项目的支持。这两个项目对于制定政策和发展能力都非常重要，是实施符合国家能力和国情的战略的关键所在。

3. 促进开发和推广航空更清洁能源的政策

3.1 用于国际航空的可持续航空燃料的生产和开发需符合资格评价指标。这些燃料需要获得可持续性认证，以及适用于“CORSIA 合格燃料”的生命周期分析方法认证。

3.2 可持续航空燃料认证计划作为一项短期目标，对多米尼加共和国提出了挑战，因为该计划对促进和发展可持续航空燃料至关重要，需要承认各种原料、准备阶段和每个计划的不同技术应用情况。

3.3 与传统燃料工艺相比，可持续航空燃料转换工艺的开发也是一项挑战。因此，国家管理部门必须努力采取协调的做法，创造政策和投资机会，加快研究和开发，以便为航空业推广和寻找更清洁的可再生能源的适当用途。这包括根据国情使用可持续航空燃料和低碳航空燃料（A41-21 号决议第 27（a）段）。

3.4 最后，必须促进各国和所有相关利益攸关方之间的伙伴关系与合作，包括开展地区合作，以寻求扩大燃料生产规模的解决方案。

4. 第三次航空与代用燃料会议的行动

4.1 请第三次航空与代用燃料会议：

- a) 支持国际民航组织可持续航空代用燃料愿景；
- b) 支持国际民航组织发挥重要作用，通过传播最新信息和最佳做法、举办研讨会和实施技术转让方案，为成员国开发和使用可持续航空燃料提供援助；
- c) 加强国家与业界之间的对话，以实施稳定的宏观政策，进行研发投资，并根据预计的生产能力和需求，通过未来的采购协议为市场提供支持；
- d) 支持国际民航组织发起“金融投资”举措，该举措旨在为项目与潜在的公共和私人投资者牵线搭桥提供一个平台，并支持国际民航组织与不同的利益攸关方携手工作，促进有关各方之间的合作，以有效地调动资源；和

- e) 同意为实现 2050 年 LTAG 的长期宏伟目标愿景而开展协作。

— 完 —