



NOTE DE TRAVAIL

**TROISIÈME CONFÉRENCE SUR L'AVIATION
ET LES CARBURANTS ALTERNATIFS (CAAF/3)**

Dubaï (Émirats arabes unis), 20-24 novembre 2023

Point 2 : Politiques subsidiaires visant à promouvoir le développement et l'utilisation d'une énergie plus propre pour l'aviation

INITIATIVES NATIONALES DE DÉCARBONATION DES ÉMIRATS ARABES UNIS

(Note présentée par les Émirats arabes unis)

RÉSUMÉ

Les Émirats arabes unis (EAU) jouent un rôle phare à l'échelle régionale dans la promotion d'initiatives de décarbonation grâce aux efforts cohésifs et concertés des acteurs de l'aviation, qui ont pour objectif de trouver des mesures innovantes de réduction des émissions, de les valider et de les intégrer à leurs activités, en s'appuyant sur les feuilles de route nationales établies en fonction des provisions de matières premières du pays et des filières technologiques disponibles.

La suite à donner par la Conférence figure au paragraphe 4.

1. INTRODUCTION

1.1 À la fin de novembre 2021, les Émirats arabes unis (EAU) ont été reconnus comme l'un des 89 États membres (sur 193) ayant soumis un plan d'action national actualisé contenant suffisamment de données pour des analyses. Le Gouvernement émirien, par l'intermédiaire du Ministère de l'énergie et des infrastructures, et avec le soutien des acteurs de l'aviation, a agi dans une optique de coopération et de cohésion pour éclairer l'élaboration des feuilles de route nationales sur la décarbonation, à savoir la feuille de route des EAU relative aux carburants d'aviation durables (SAF) et la feuille de route du Forum économique mondial relative aux carburants de synthèse, afin de soutenir son initiative stratégique de réduction à zéro de ses émissions nettes de carbone d'ici 2050. Cette initiative, alignée sur l'Accord de Paris, est conçue pour favoriser une croissance carboneutre par la mobilisation d'au moins 163 milliards USD en appui à une économie à faible empreinte carbone.

1.2 Les Émirats arabes unis sont un pôle du transport aérien qui s'impose naturellement vu qu'ils se situent géographiquement près de certains des pays dont la croissance économique figure parmi les plus rapides dans le monde. L'aviation des EAU est un secteur stratégique en évolution, qui, en 2019, occupait le troisième rang mondial, après les États-Unis et la Chine, du classement selon les tonnes-kilomètres payantes et les passagers-kilomètres payants. Six grandes compagnies aériennes ont leur siège social aux EAU : Emirates, Etihad Airways, Air Arabia Abu Dhabi, flydubai, Air Arabia et, plus récemment, Wizz Air Abu Dhabi. Le pays compte huit aéroports internationaux ; l'un des aéroports les plus grands et les plus fréquentés au monde est situé à Dubaï. Selon l'IATA, en 2018, le secteur du transport

aérien représentait 47,4 milliards USD (près de 13,3 %) du PIB des Émirats arabes unis, et il devrait croître de 170 % au cours des 20 prochaines années.

1.3 En octobre 2022, les EAU ont annoncé leur résolution de réduire à zéro les émissions nettes de carbone provenant de leur secteur aéronautique et ont intensifié leurs efforts de décarbonation afin de soutenir l'intégration des gains d'efficacité opérationnelle, des carburants d'aviation durables et à moindre émission de carbone (SAF et LCAF) et les efforts de réduction des émissions de carbone. D'ici 2030, les EAU visent à produire 700 millions de litres de carburants d'aviation durables par an, en faisant fond sur toutes les avenues d'approvisionnement en matières premières dont ils disposent. Les mesures dynamiques et promptes prises par le Gouvernement émirien au titre du CORSIA sont le résultat de sa coordination unifiée des nombreux acteurs, qui a facilité la mise en place d'une forte synergie dans la région au cours des dernières années.

2. COORDINATION UNIFIÉE

2.1 Le Gouvernement émirien, principalement par l'intermédiaire de son Autorité de l'aviation civile, a joué un rôle central dans la coordination à l'échelle internationale et régionale ainsi que dans la recherche de consensus entre les exploitants, les constructeurs d'équipements d'origine, les producteurs d'énergie et les ministères locaux. La coopération entre l'Autorité générale de l'aviation civile, le Ministère de la lutte contre les changements climatiques et de l'environnement, et le Ministère de l'énergie et des infrastructures favorise une adoption rapide et positive des recommandations énoncées dans les feuilles de route nationales.

2.2 Les acteurs du secteur de l'aviation des Émirats arabes unis se réunissent régulièrement pour s'entretenir et prendre avis sur des actualisations sectorielles. Par ailleurs, leur représentation au sein des groupes de travail et des comités nationaux axés sur la décarbonation est forte. Ce style particulier de coordination unifiée garantit que chaque acteur est informé et participe activement au soutien des objectifs nationaux.

3. INITIATIVES NATIONALES DE DÉCARBONATION

3.1 Les Émirats arabes unis aspirent à diriger une économie à faible empreinte carbone, et les nombreuses initiatives qui ont été menées au cours des dernières années en tiennent compte. Les initiatives ont porté principalement sur l'étude des différentes matières premières et filières technologiques qui sont disponibles et adaptées à l'écosystème local pour la production de SAF et de LCAF, de la possibilité d'utiliser dans des moteurs modernes un mélange dont la proportion de SAF dépasse la limite actuelle de 50 %, ainsi que de la possibilité d'accélérer l'offre et la demande de SAF en appliquant le principe « book and claim ». Les initiatives les plus notables sont présentées ci-après dans l'ordre chronologique.

3.2 **2011-2019** : Le Sustainable Bioenergy Research Consortium (SBRC) (consortium de recherche sur la bioénergie durable), fondé en 2011 par l'Institut Masdar (qui fait maintenant partie de l'Université Khalifa), Etihad Airways, The Boeing Company, Honeywell-UOP, qui, de concert avec l'Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) (société pétrolière nationale), Safran, GE et Bauer Resources, continue d'étudier la viabilité commerciale des carburéacteurs et de la bioénergie à base d'halophytes. En 2019, Etihad a réalisé le premier vol commercial alimenté en SAF produit par les EAU dans le cadre de ce projet.

3.3 **2020-2022** : Le projet Green Falcon (production d'électrocarburants), mené par Masdar, TotalEnergies, Siemens Energy et Marubeni, en collaboration avec le Ministère émirien de l'énergie, Etihad Airways, le groupe Lufthansa et l'Université Khalifa. Dans le même ordre d'idées, une étude menée avec

la participation de Masdar, BP, ADNOC, Etihad Airways et Tadweer a été lancée afin d’explorer la possibilité de produire des électrocarburants à partir de déchets solides municipaux et d’hydrogène. En 2022, Emirates et GE Aviation, en partenariat avec Boeing, Honeywell, Neste et Virent, ont effectué une série d’essais portant sur l’utilisation d’un carburant entièrement composé de SAF, essais qui ont culminé en 2023 par la réussite d’un vol de démonstration effectué à l’aide d’un avion Boeing 777-300ER dont un des moteurs était alimenté uniquement en SAF. Afin de favoriser une utilisation accrue de SAF, peu importe l’endroit, Etihad s’est associée à World Energy et à la Roundtable for Sustainable Biomaterials (RSB) (table ronde sur les biomatériaux durables) pour effectuer un vol extra-long-courrier de Washington à Abu Dhabi afin d’étudier l’augmentation virtuelle de l’utilisation de carburants composés entièrement de SAF selon le principe « book and claim ».

3.4 **2021-2023** : En tant que membre actif de l’Équipe spéciale sur l’objectif ambitieux à long terme (LTAG), les Émirats arabes unis ont participé à l’évaluation du potentiel des LCAF pour ce qui est des volumes de production, de la réduction des émissions de GES, de la mise en œuvre de la technologie et des coûts connexes. Les EAU analysent actuellement tous les segments de la chaîne de valeur de la production de carburant pour s’assurer qu’ils permettent la production locale de LCAF.

3.5 **2023** : La mise au point de carburants d’aviation durables est un élément essentiel de la stratégie d’ADNOC visant à offrir des carburants à moindre émission de carbone à ses clients et à soutenir les ambitions de décarbonation du secteur de l’aviation. ADNOC a reçu les certifications EU et CORSIA PLUS de l’ISCC en matière de cotraitement pour la production de SAF, ce qui en fait le premier raffineur du Moyen-Orient à obtenir cette distinction. Cela lui permet d’offrir son SAF aux compagnies aériennes internationales utilisant les aéroports des Émirats arabes unis. Des essais concluants de production de SAF ont été menés à partir d’huiles de cuisson usées composées de matières premières organiques obtenues par ADNOC Global Trading.

3.6 **2023** : Emirates s’est engagée à verser 200 millions USD dans un des plus importants fonds du secteur pour financer des projets de recherche et de développement axés sur la réduction de l’impact des combustibles fossiles dans le secteur de l’aviation commerciale. Elle a aussi conclu un partenariat avec Shell Aviation qui s’est engagée à fournir plus de 300 000 gallons d’un mélange de SAF à la plate-forme de la compagnie aérienne située à Dubaï. Après une série d’essais effectués avec SATAVIA sur la gestion simultanée des effets du CO₂ et des effets non liés au CO₂, Etihad a conclu un contrat commercial pluriannuel visant à intégrer la gestion des traînées de condensation dans le cadre de son exploitation régulière afin d’explorer et d’atténuer davantage le réchauffement occasionné par les traînées des aéronefs, ainsi que d’étudier la possibilité de créer des crédits de carbone liés à la réduction des traînées de condensation.

4. SUITE À DONNER PAR LA CAAF/3

4.1 La CAAF/3 est invitée à :

- a) veiller à ce que le CADRE MONDIAL DE L’OACI POUR DES ÉNERGIES PLUS PROPRES EN AVIATION ne privilégie pas une matière première ou une technologie en particulier, afin d’assurer une voie rapide vers la réduction à zéro des émissions nettes de carbone et à ce qu’il mette l’accent sur l’importance de mettre en commun les connaissances et les pratiques exemplaires pour que tous les États déploient des efforts de décarbonation ;
- b) soutenir les activités de l’OACI destinées à faciliter le financement par le biais du concept de *Finvest Hub*, et renforcer les partenariats et les efforts collectifs visant à accélérer les investissements dans les projets de décarbonation ; assurer la mise en œuvre des feuilles de route nationales ;

- c) reconnaître le rôle vital des carburants d’aviation à moindre émission de carbone (LCAF) comme éléments contribuant utilement à la réduction des émissions de l’aviation jusqu’à ce que l’utilisation généralisée des SAF soit commercialement viable à l’échelle régionale ;
- d) reconnaître qu’il est urgent de mettre en place des mécanismes de comptabilisation crédibles pour SAF et LCAF, fondés sur des modèles de chaînes de traçabilité robustes, afin que les exploitants d’aéronefs puissent réclamer des réductions d’émissions liées à l’utilisation de SAF et de LCAF pour soutenir la décarbonation. Pour ce faire, il faudra accélérer la certification des LCAF au titre du CORSIA dans le cadre d’un système de certification approuvé, et soutenir une certification élargie des SAF en fonction des normes du CORSIA.

— FIN —