



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

Пункт 3 повестки дня. Оказание помощи и наращивание потенциала в области более чистых источников энергии

СОЗДАНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ И ПОДДЕРЖКА ВНЕДРЕНИЯ: МНЕНИЕ ОТРАСЛИ

(Подготовлено Группой действий по вопросам воздушного транспорта (АТАГ), Международным советом аэропортов (МСА), Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), Международным советом деловой авиации (МСДА) и Международным координационным советом ассоциаций авиационно-космической промышленности (ИККАИА))

АННОТАЦИЯ

На 41-й Ассамблее ИКАО в качестве одной из целей международной авиации было определено достижение нулевого углеродного баланса к 2050 году. В октябре 2021 г. авиационная отрасль обязалась активизировать свои усилия по декарбонизации, и ключевым элементом этого процесса должна стать концентрация внимания на устойчиво производимом авиационном топливе (SAF). Настоящий Рабочий документ обобщает видение отрасли относительно создания возможностей и инструментов для поддержки расширения глобальных поставок SAF. Он подчеркивает важность вовлечения всех стран с учетом таких связанных с SAF преимуществ, как значительный экономический рост и расширение возможностей трудоустройства. Разные регионы и государства имеют разный уровень возможностей и готовности к переходу на более экологичное авиационное топливо, что означает необходимость в индивидуализированной поддержке. ИКАО в партнерстве с отраслью может предоставить техническую поддержку, содействовать передаче технологий и стимулировать проекты по созданию возможностей, прежде всего – посредством программы АСТ-SAF.

Действия Конференции приводятся в п. 4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 41-й Ассамблее ИКАО была определена долгосрочная желательная цель (LTAG) для международной авиации – достижение нулевого углеродного баланса к 2050 году. В октябре 2021 г. представители авиационной отрасли, в том числе подписавшие настоящий документ, договорились повысить обязательства по декарбонизации отрасли, впервые принятые в 2009 году, до цели достижения нулевого баланса к 2050 году.

¹ Тексты на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках представлены АТАГ.

1.2 Достижение нашей общей желательной цели потребует глобальных усилий, включая (наряду с новыми технологиями и эффективностью деятельности и инфраструктуры) значительный и быстрый переход на новые формы устойчивых источников энергии с особым вниманием к внедрению углеводородного топлива, получившего название устойчиво воспроизводимого авиационного топлива, или SAF.

1.3 Такой переход потребует беспрецедентного и при этом безотлагательного сотрудничества и усилий от целого ряда заинтересованных сторон в авиации и вне ее: правительств, авиационной отрасли, поставщиков энергии и финансового сообщества. Масштаб задачи пугающий, однако конференция ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (СAAF/3) является важным поворотным моментом, который обеспечит управление направлением глобальной политики и финансированием перехода.

1.4 Настоящий документ описывает мнение отрасли относительно создания возможностей и инструментов поддержки при внедрении, которые могут использоваться для содействия расширению глобальных поставок SAF, необходимых для этого перехода. Первоначальное внедрение SAF стало возможным благодаря сотрудничеству и партнерству между представителями отрасли, правительствами и экологическими организациями. И продолжение международного распространения этой модели при посредничестве ИКАО может сыграть ключевую роль.

2. НИ ОДНА СТРАНА НЕ ОСТАЕТСЯ БЕЗ ВНИМАНИЯ

2.1 Транспорт является сердцем глобального экономического роста. Он создает рабочие места, упрощает торговлю, делает возможным туризм, а также поддерживает устойчивое развитие по всему миру. Достижение цели нулевого углеродного баланса к 2050 г. обеспечит продолжение развития авиации и всей мировой экономики. Широкая, глобальная доступность устойчиво производимого авиационного топлива является критически важным фактором для достижения целевого нулевого углеродного баланса к 2050 г.

2.2 Раскрытие потенциала SAF означает для многих развивающихся государств возможность создания новых локальных энергетических отраслей со значительным количеством рабочих мест. Отчет, подготовленный для Группы действий по вопросам воздушного транспорта, содержит информацию о том, что в результате перехода на SAF может быть сохранено или создано до 14 миллионов рабочих мест, из них 90 % будет приходиться на цепочки поставок сырья². Практически все страны-участницы должны иметь возможность участвовать в переходе на устойчиво производимое авиационное топливо, низкоуглеродное авиационное топливо (LCAF) и другие более экологичные виды энергии – в этот процесс должны быть вовлечены все страны.

2.3 Авиационная отрасль признает, что разные регионы и каждая из стран-участниц располагают уникальными возможностями и ресурсами и что все они находятся на разных уровнях готовности и способности начать применять свои возможности и ресурсы для обеспечения роста производства SAF, LCAF или других более экологичных видов энергии.

2.4 ИКАО в партнерстве с отраслью и странами-участницами во всех регионах может обеспечить техническую поддержку, оказать содействие добровольной передаче технологии и стимулировать проекты по созданию возможностей для начала масштабной разработки, производства и внедрения SAF. Отрасль поддерживает инициативы ИКАО в отношении SAF в качестве элемента реализации долгосрочной желательной цели ИКАО по достижению нулевого уровня выбросов CO₂ международной авиацией к 2050 году.

² Отчет ATAG *Fueling Net Zero*, 2021: www.aviationbenefits.org/W2050

3. РОЛЬ ИКАО И СТРАН В СОЗДАНИИ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

3.1 Авиационная отрасль признает и ценит создание ИКАО инициативы АСТ-SAF, предлагающей фундаментальную программу развития возможностей и обмена передовыми практиками между странами, а также между странами, частными компаниями и образовательными учреждениями. Созданная для CORSIA модель "дружеского партнерства" с ИКАО может быть эффективно использована для содействия созданию возможностей во всех странах. Мы также признаем и поддерживаем другие совместные инициативы стран, такие как поддержка исследований осуществимости, проводимых для секторов SAF в развивающихся странах, со стороны ООН и европейских структур, а также посредством инициатив таких корпораций, как WEF, Boeing, Airbus и другие. Эти программы могут сыграть важную роль в координировании действий государственных и частных инвесторов и компаний из разных стран, направленных на обеспечение возможности добровольного доступа к технологиям и возможностям, необходимым для развития производства SAF, LCAF и других более экологичных видов энергии.

3.2 Необходимо продолжать разрабатывать и совершенствовать планы действий стран по мере расширения планов и возможностей стран в отношении SAF, LCAF и других более экологичных видов энергии. В рамках разработки таких планов отрасль рекомендует проведение оценок доступности исходного сырья и осуществимости цепочек поставок, а также составление дорожных карт в отношении политики и развития потенциала коммерческого производства. Авиационная отрасль уже проводила или участвовала в многочисленных региональных исследованиях осуществимости, составлении дорожных карт и планов действий, а также в иных аналогичных формах сотрудничества различных заинтересованных сторон с вовлечением разных отраслей, правительств, образовательных учреждений и неправительственных организаций. Авиационная отрасль готова продолжать подобные действия по поддержке создания возможностей в странах. Отрасль также сохраняет готовность продолжать поддержку сотрудничества между странами при помощи разработанной ИКАО программы АСТ-SAF и двусторонних межгосударственных программ.

4. ДЕЙСТВИЯ СО СТОРОНЫ СAAF/3

4.1 Участникам Конференции предлагается:

- a) принять во внимание необходимость создания для всех стран возможностей, соответствующих их ресурсам, потенциалу и уровню прогресса в отношении SAF, LCAF и других более экологичных видов энергии;
- b) принять во внимание активное участие отрасли в программе АСТ-SAF;
- c) обеспечить признание и поддержку разработанной ИКАО программы АСТ-SAF в качестве платформы для продолжения и расширения развития возможностей, а также оказывать содействие при ее внедрении во всех странах.