



## 第三次航空与代用燃料会议 (CAAF/3)

2023年11月20日至24日，阿拉伯联合酋长国，迪拜

议程项目4：更清洁能源的融资

议程项目5：审查国际民航组织2050年可持续航空燃料愿景，包括低碳燃料和其他更清洁航空能源，以界定一个全球框架

### 更清洁能源的融资

(由西班牙代表欧盟及其成员国<sup>1</sup>、欧洲民用航空会议其他成员国<sup>2</sup>和 EUROCONTROL提交)

#### 摘要

更清洁能源的融资应该是航空更清洁能源全球框架的一个组成部分。本工作文件阐述了融资对支助实施长期理想目标之作用的想法。

会议的行动在第3段。

## 1. 引言

1.1 大会在其第A41-21号决议中认识到，在2050年之前实现国际航空二氧化碳净零排放的长期理想目标 (LTAG) 将需要大量投资，以便为2050年之前向国际航空净零排放过渡提供资金。这些投资需要来自各种渠道，其中大部分供资将来自私人投资者。

1.2 尽管航空环境保护委员会关于长期理想目标的报告载有关于投资需求的宝贵信息，但一些国家对如何为所有地区迅速且全面扩大的可持续航空燃料生产提供资金的问题表示了关切。此外，航空是积极寻求获得更清洁能源并为其脱碳吸引资源和投资的众多行业之一。

<sup>1</sup> 奥地利、比利时、保加利亚、克罗地亚、塞浦路斯、捷克、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、爱尔兰、意大利、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、波兰、葡萄牙、罗马尼亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙和瑞典。

<sup>2</sup> 阿尔巴尼亚、亚美尼亚、阿塞拜疆、波斯尼亚和黑塞哥维那、格鲁吉亚、冰岛、摩尔多瓦、摩纳哥、黑山、北马其顿、挪威、圣马力诺、塞尔维亚、瑞士、土耳其、乌克兰和联合王国。

## 2. 为向可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他更清洁能源过渡融资

2.1 我们对国际民航组织理事会提出的举措表示赞赏，即：召集公共和私人投资者、更清洁能源生产商和燃料供应商等群体，以通报为航空业更清洁能源过渡进行融资的机会，并查明将这些机会提供给航空业需采取的必要行动。

2.2 迄今为止与公共和私营金融机构的讨论突出表明目前具有可用资金，而且这些机构已做好投资准备。但是，它们强调，为了启动投资，必需化解投资风险并带来长期的确定性。它们还强调，航空不是唯一一个需要更清洁能源去碳化的行业，并且随着更多国家意识到生产更清洁能源的机遇，竞争只会变得更加激烈。在全球层面通过一个强有力的可持续航空燃料框架，其中包括全球、集体和理想的量化目标并确保燃料的环境完好性，会在这一事业中发挥关键作用并有助于刺激投资。

2.3 第三次航空与代用燃料会议为国际航空界提供了一个独特的机会，可以向全世界投资者发出一个强有力的统一信号，即：航空更清洁能源是其投资的当务之急。

2.4 此外，战略性地利用发展融资，通过混合融资的做法为可持续发展调集额外资金，可以在化解投资风险方面发挥重要的作用。正在向脱碳化过渡的其他行业具备此类现有举措方面的经验，这会有利于开展更清洁航空燃料方面的工作。

2.5 国际民航组织在促进获得融资、宣传以及为投资者与项目促进者之间牵线搭桥方面发挥着重要作用。在这方面，我们欢迎国际民航组织秘书长提出的制定社会投资枢纽举措的建议，该举措将支助国际民航组织履行促进及牵线搭桥的职能。此外，我们忆及充分实施大会第A41-21号决议第18段所有要素的重要性，并注意到向国际民航组织大会第42届会议进行报告的相关要求。

2.6 欧盟正在探索通过其全球门户举措支助发展中国家可持续航空燃料生产的可能途径。从2021年到2027年，欧洲团队即：欧盟各机构和欧盟成员国将联手在拉丁美洲和加勒比地区、中东、亚洲和太平洋地区以及撒哈拉以南非洲地区调集高达3000亿欧元的投资（其全部投资的半数将专门用于后者）。这些投资将支助可持续的优质项目，同时虑及伙伴国家的需求并确保当地社区的持久利益。这包括欧盟可能提供的高达1350亿欧元的投资，以及欧洲金融和发展融资机构1450亿欧元的计划投资额，并辅以赠款融资。欧洲其他国家正在采取类似行动以支助全球清洁能源过渡。

## 3. CAAF/3 的行动：

### 3.1 请CAAF/3：

- a) 通过一个关于可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他更清洁能源的全面且宏大的全球框架，包括全球、集体和理想目标及轨迹，以便向投资者发出强有力的信号，并创造激励对可持续航空燃料进行投资所需的可预测性和确定性；
- b) 认识到必需进行大量投资，以便为可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他更清洁能源的开发、生产和使用进行融资，以支助向2050年国际航空净零排放过渡，并与航空更清洁能源的宏大目标水平保持一致；

- c) 核准国际民航组织在清洁能源融资宣传、促进和牵线搭桥方面的作用，并为此欢迎融资枢纽举措；
- d) 请各国与包括多边开发银行在内的多边/地区金融机构探讨包括通过将混合融资扩展到更清洁航空燃料，以支助化解私人投资风险的这方面努力的可能性；
- e) 邀请公共投资者和私人投资者将航空更清洁能源纳入其投资组合，从而通过更清洁航空燃料促进航空脱碳；和
- f) 注意到援助和能力建设对释放投资的贡献。

— 完 —