



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

Пункт 3 повестки дня. **Оказание помощи и наращивание потенциала в области более чистых источников энергии**

Пункт 5 повестки дня. **Обзор концептуального видения ИКАО в области SAF на период до 2050 года, включая LSAF и другие более чистые источники энергии для авиации, в целях определения глобальной рамочной программы**

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ И НАРАЩИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА В ПОДДЕРЖКУ РАЗРАБОТКИ, ПРОИЗВОДСТВА И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ SAF

(Представлено Испанией от имени Европейского союза и его государств-членов¹, других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации² и ЕВРОКОНТРОЛЯ)

АННОТАЦИЯ

Оказание помощи и наращивание потенциала могут сыграть центральную роль в поддержке разработки, производства и использования устойчиво производимого авиационного топлива (SAF) во всем мире. В настоящем рабочем документе подробно представлены выгоды, связанные с оказанием помощи и наращиванием потенциала в области SAF. В нем также сообщается о поддержке, которую оказывают европейские государства, Европейский союз и Европейская конференция гражданской авиации этим глобальным усилиям.

Действия Конференции приводятся в п. 4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Принимая долгосрочную желательную цель по достижению чистой нулевой эмиссии CO₂ для международной авиации к 2050 году (LTAГ), Ассамблея ИКАО в своей резолюции А41-21 признала важность оказания помощи и наращивания потенциала и предложила государствам ИКАО поддержать эти усилия.

¹ Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия, Швеция и Эстония.

² Азербайджан, Албания, Армения, Босния и Герцеговина, Грузия, Исландия, Молдова, Монако, Норвегия, Сан-Марино, Северная Македония, Сербия, Соединенное Королевство, Турция, Украина, Черногория и Швейцария.

1.2 Программа ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области устойчиво производимых видов авиационного топлива (АСТ-SAF) играет важнейшую роль в поддержании разработки и внедрения устойчиво производимого авиационного топлива (SAF), включая установление партнерских отношений между государствами и соответствующими заинтересованными сторонами. Следует признать, что помимо данной программы, решающее значение имеет также вклад других мероприятий по оказанию помощи и наращиванию потенциала, проводимых на двустороннем, региональном или многостороннем уровне в поддержку разработки, производства и использования SAF.

2. РОЛЬ ПОМОЩИ И НАРАЩИВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА В ПОДДЕРЖКЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОИЗВОДСТВА И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ SAF

2.1 Мы подтверждаем нашу твердую приверженность и поддержку инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB) и признаем центральную роль мер по оказанию помощи и наращиванию потенциала в поддержке разработки и производства SAF, особенно в развивающихся странах. Широкое участие и солидарность должны оставаться основными принципами перехода к чистым источникам энергии. Реализация глобальной программы должна помочь согласовать с LTAG решающую роль, которую играет международная авиация в обеспечении связности и стимулировании социально-экономического развития.

2.2 Мероприятия по оказанию помощи и наращиванию потенциала, например, технико-экономические обоснования, развитие цепочек добавленной стоимости, альянсов и аналогичных инициатив, а также упрощение процесса сертификации, способствуют повышению привлекательности инвестиционных проектов SAF. Они помогают снизить инвестиционный риск и повысить привлекательность проектов по производству SAF для инвесторов. В частности, многие государства и регионы могут извлечь выгоду из наращивания потенциала, чтобы выявить возможности развития бизнеса и приобрести технические знания, в том числе о том, как получить доступ к финансированию.

2.3 Принимая во внимание, что все государства ИКАО потенциально могут извлечь выгоду из экономического роста, обеспечиваемого разработкой, производством и использованием SAF, некоторые государства, особенно развивающиеся страны, особенно нуждаются в помощи и наращивании потенциала, чтобы картировать ресурсы, накопить знания и возможности, разработать дорожные карты и, в конечном итоге, производить SAF.

2.4 Оказание помощи и наращивание потенциала также могут способствовать более широкому географическому распределению производства SAF по всему миру, особенно в развивающихся странах, выявляя потенциальное сырье и методы его переработки для производства SAF в этих государствах.

2.5 Поэтому крайне важно помогать государствам вносить свой вклад в достижение цели по нулевому уровню эмиссии CO₂ более масштабной разработкой, производством и использованием SAF. В частности, такая помощь может принимать форму технико-экономических обоснований, экономических исследований и других мероприятий по наращиванию потенциала, например, развитие цепочек добавленной стоимости и содействие квалификации и сертификации топлива, производимого во всем мире в рамках глобальной программы устойчивости CORSIA.

3. ВКЛАД ЕВРОПЫ В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ И НАРАЩИВАНИЮ ПОТЕНЦИАЛА В СФЕРЕ SAF

3.1 Европейские государства, Европейский союз и Европейская конференция гражданской авиации уже вносят вклад в эти усилия и полны решимости продолжать оказывать свою поддержку.

3.2 В добавлении представлены завершившиеся или проводимые мероприятия по оказанию помощи и наращиванию потенциала в сфере SAF, финансируемые Европейским союзом, основное внимание в которых уделялось государствам Африки, Азии и Латинской Америки.

3.3 В дополнение к этим многочисленным мероприятиям европейские государства, Европейский союз и Европейская конференция гражданской авиации в последние месяцы также взяли на себя обязательства оказывать дополнительную помощь и наращивать потенциал в сфере SAF. К ним, среди прочих, относятся следующие:

- Финансирование Европейским союзом проекта в размере 1,6 млн. евро (2,3 млн. кан. долл.), который будет реализован ИКАО с целью проведения 10 технико-экономических обоснований в сфере SAF (Индия и африканские государства);
- Финансирование Европейским союзом проекта стоимостью 2,4 млн. евро (3,48 млн. кан. долл.), который будет реализован Европейским агентством по безопасности полетов (EASA) для развития местных цепочек добавленной стоимости в сфере SAF и поддержки экономических субъектов в получении сертификации устойчивости и технической сертификации по SAF (в Индии и дюжине африканских государств);
- Финансирование Европейским союзом в виде прикомандирования сотрудников в рамках АСТ-SAF;
- Добровольный взнос Франции на сумму 750 000 долл. США (1 029 000 кан. долл.) в виде добровольного взноса в Фонд охраны окружающей среды ИКАО и прикомандирования сотрудников в рамках АСТ-SAF;
- Добровольный взнос Соединенного Королевства в размере 450 000 фунтов стерлингов (750 000 кан. долл.) в Фонд охраны окружающей среды ИКАО для поддержки технико-экономических обоснований в сфере SAF в государствах с особыми потребностями;
- Соединенное Королевство также объявило, что до конца марта 2024 года обеспечит прямое наращивание потенциала в сфере SAF в трех государствах в поддержку АСТ-SAF, и, как ожидается, первоначальная программа, стоимость которой в этом году составила 120 000 фунтов стерлингов (200 000 кан. долл.), будет расширена в следующем году;
- Добровольный взнос Нидерландов на сумму 500 000 евро (718 000 кан. долл.) в Добровольный фонд окружающей среды ИКАО;
- Программа ЕКГА по наращиванию потенциала и подготовке персонала SAF, включая практикумы и вебинары;
- Финансирование Европейским банком реконструкции и развития технико-экономических обоснований и мероприятий по наращиванию потенциала (Казахстан, Египет).

4. ДЕЙСТВИЯ СAAF/3

4.1 СAAF/3 предлагается:

- a) подтвердить, что оказание помощи и наращивание потенциала должны способствовать более широкому географическому распределению производства SAF по всему миру, содействуя, таким образом, одновременному выявлению сырья и потенциала для местного производства SAF;
- b) признать центральную роль деятельности по оказанию помощи и наращиванию потенциала в поддержке разработки, производства и использования SAF во всем мире;
- c) приветствовать вклад европейских государств, Европейского союза и Европейской конференции гражданской авиации в деятельность по оказанию помощи и наращиванию потенциала в сфере SAF в государствах ИКАО, в частности в развивающихся странах, и предложить всем государствам и регионам ИКАО вносить свой вклад в эти усилия;
- d) дать высокую оценку ИКАО за разработку инициативы ACT-SAF и приветствовать другие двусторонние и многосторонние инициативы по оказанию помощи и наращиванию потенциала.

APPENDIX

**ONGOING/ CONCLUDED ASSISTANCE AND CAPACITY BUILDING ACTIVITIES
ON SAF FUNDED BY THE EUROPEAN UNION**

| Implementing organisation | Assistance/ Capacity building activity | Partner State/region |
|----------------------------------|--|---|
| ICAO | Feasibility studies | <ul style="list-style-type: none"> o Kenya o Trinidad and Tobago o Burkina Faso o Dominic Republic |
| ICAO | Feasibility studies | <ul style="list-style-type: none"> o Cote d'Ivoire o Rwanda o Zimbabwe |
| EASA | Raise awareness and understanding on SAF (Regional) Support development/ implementation of SAF Roadmaps (Bilateral) Targeted capacity building (Regional/ Bilateral) Valorisation of feedstock and adoption of technology (Bilateral) Assistance to define and launch direct supply lines (Bilateral) | <ul style="list-style-type: none"> o Brunei o Cambodia o Indonesia (Bilateral) o Lao People's Democratic Republic o Malaysia (Bilateral) o Myanmar o Philippines (Bilateral) o Singapore o Thailand (Bilateral) o Vietnam (Bilateral) |
| EASA | Targeted capacity building, facilitating SAF production and certification (Bilateral) | <ul style="list-style-type: none"> o China (Bilateral) o Republic of Korea (Bilateral) o Japan (Bilateral) |
| EASA | Capacity building on SAF (Regional) | <ul style="list-style-type: none"> o Bhutan o Bangladesh o India o Maldives o Nepal o Pakistan o Sri Lanka |
| EASA | Workshops to raise awareness and build capacity on SAF (Regional - 53 countries in Africa and Caribbean) Support to the State to explore the production of SAF in the country (Bilateral) | <ul style="list-style-type: none"> o Angola, Antigua & Barbuda, Bahamas, Barbados, Belize, Benin, Botswana, Burkina Faso, Cameroon, Cape Verde, Central African Republic, Comoros, Congo - Kinshasa, Côte d'Ivoire, Cuba, Dominican Republic, |

| | | |
|-------------|--|---|
| | | Equatorial Guinea, Eswatini, Ethiopia, Gabon, Ghana, Guinea-Bissau, Guyana, Haiti, Jamaica, Kenya, Lesotho, Madagascar, Malawi, Mali, Mauritania, Mauritius, Mozambique, Namibia, Niger, Nigeria, Rwanda, St. Lucia, Senegal, Seychelles, South Africa, Sudan, Tanzania, Togo, Trinidad and Tobago, Uganda, Zambia, Zimbabwe o (bilateral) Kenya and Côte d’Ivoire |
| EASA | Targeted Capacity Building (Regional) Exchange on best practices (Regional/Bilateral) Regional workshop on SAF production and use in LAC civil aviation (Regional) | o Argentina o Brazil (Bilateral) o Chile (Bilateral) o Colombia o Mexico o Panama o Dominican Republic o SRVSOP o ACSA o CASSOS o CLAC |
| AFCAC/ EASA | Support to AFCAC SAF Action Plan (Regional) | All African Union Member States |