



### 第三次航空与代用燃料会议 (CAAF/3)

2023年11月20日至24日，阿拉伯联合酋长国，迪拜

议程项目3：更清洁能源的援助和能力建设

议程项目5：审查国际民航组织2050年可持续航空燃料愿景，包括低碳燃料和其他更清洁航空能源，以界定一个全球框架

#### 援助和能力建设以支持可持续航空燃料开发、生产和使用

(由西班牙代表欧盟及其成员国<sup>1</sup>、欧洲民用航空会议其他成员国<sup>2</sup>和 EUROCONTROL提交)

#### 摘要

援助和能力建设可以在支持世界各地开发、生产和使用可持续航空燃料 (SAF) 方面发挥核心作用。本工作文件详细介绍了SAF援助和能力建设的益处。它还介绍了欧洲国家、欧盟和欧洲民用航空会议对这一全球努力提供的支持。

会议的行动在第4段。

## 1. 引言

1.1 国际民航组织大会在通过2050年国际航空二氧化碳净零排放长期理想目标 (LTAG) 时，在其A41-21号决议中认可援助和能力建设的重要性，并请国际民航组织各国支持这一努力。

1.2 国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训 (ACT-SAF) 计划对于支持开发和使用可持续航空燃料 (SAF) 不可或缺，包括在各国和相关利益攸关方之间建立伙伴关系。除该计划外，双边、区域或多边层面的其他援助和能力建设活动对支持开发、生产和使用SAF的贡献也至关重要，并应得到认可。

<sup>1</sup> 奥地利、比利时、保加利亚、克罗地亚、塞浦路斯、捷克、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、爱尔兰、意大利、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、波兰、葡萄牙、罗马尼亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙和瑞典。

<sup>2</sup> 阿尔巴尼亚、亚美尼亚、阿塞拜疆、波斯尼亚和黑塞哥维那、格鲁吉亚、冰岛、摩尔多瓦、摩纳哥、黑山、北马其顿、挪威、圣马力诺、塞尔维亚、瑞士、土耳其、乌克兰和联合王国。

## 2. 援助和能力建设在支持开发、生产和使用SAF方面的作用

2.1 我们重申对国际民航组织“不让任何国家掉队”（NCLB）倡议的坚定承诺和支持，并认可援助和能力建设在支持开发和生产SAF方面的核心作用，特别是在发展中国家。包容和团结仍始终是清洁能源转型的核心原则。全球框架的实施应允许将长期全球理想目标与国际航空在提供连通性和促进社会经济发展方面发挥的关键作用协调起来。

2.2 援助和能力建设活动，例如可行性研究、价值链开发、联盟和类似举措以及促进认证过程，有助于加强SAF投资项目的银行可融资性。它们有助于降低投资风险并增加SAF生产项目对投资者的吸引力。特别是，许多国家和地区可以从能力建设中受益，以发现商机并获得技术专长，包括获取融资方面的技术专长。

2.3 鉴于所有国际民航组织成员国都有潜力从SAF的开发、生产和使用带来的经济增长中受益；一些国家，特别是发展中国家，特别需要援助和能力建设，以便规划资源、建设知识和能力、制定路线图并最终生产SAF。

2.4 援助和能力建设还可以促进SAF生产在世界各地（尤其是发展中国家）更广泛的地理分布，通过查明潜在的原料及其当地加工方式，以便在这些国家生产SAF。

2.5 因此，有必要通过更大程度地开发、生产和使用SAF，协助各国为实现二氧化碳净零排放目标做出贡献。这尤其可以采取可行性研究、经济研究和其他能力建设活动的形式，例如开发价值链和促进CORSIA全球可持续发展框架下世界各地生产的燃料的资格和认证。

## 3. 欧洲对SAF援助和能力建设的贡献

3.1 欧洲国家、欧盟和欧洲民用航空会议已经为这一努力做出了贡献，并致力于继续提供支持。

3.2 欧盟资助的SAF援助和能力建设活动已经开展或正在进行，重点关注非洲、亚洲和拉丁美洲国家，详见附件。

3.3 除了这些众多活动之外，欧洲各国、欧盟和欧洲民用航空会议在过去几个月还承诺支持有关SAF的额外援助和能力建设。除其他外，包括：

- 欧盟资助了一个160万欧元（230万加元）的项目，由国际民航组织实施，开展关于SAF的10项可行性研究（印度和非洲国家）；
- 欧盟资助了一个240万欧元（348万加元）的项目，由欧盟航空安全局（EASA）实施，以培育当地SAF价值链并支持经济实体获得SAF的可持续性和技术认证（在印度和十几个非洲国家）；
- 欧盟以借调ACT-SAF相关工作人员的形式提供资金；

- 法国自愿捐款750,000美元（1,029,000加元），以向国际民航组织环境基金自愿捐款并借调ACT-SAF相关工作人员的形式提供；
- 联合王国向国际民航组织环境基金自愿捐款450,000英镑（750,000加元），以支持在有特殊需要的国家进行SAF可行性研究；
- 联合王国还宣布将在2024年3月底之前为三个国家提供直接的SAF能力建设，以支持ACT-SAF，该项目今年的初始方案价值120,000英镑（200,000加元），预计明年将扩大；
- 荷兰向自愿环境基金自愿捐款500,000欧元（718,000加元）；
- 欧洲民用航空会议的SAF能力建设和培训方案，包括研讨会和网络研讨会；
- 欧洲复兴开发银行为可行性研究和能力建设活动提供资金（哈萨克斯坦、埃及）。

#### 4. CAAF/3的行动

##### 4.1 请CAAF/3：

- a) 重申援助和能力建设应有助于扩大SAF生产在世界各地的地理分布，从而支持发现当地生产SAF的原料和潜力；
  - b) 认可援助和能力建设在支持全球开发、生产和使用SAF方面的核心作用；
  - c) 欢迎欧洲国家、欧洲联盟和欧洲民用航空会议为国际民航组织各国、特别是发展中国家的SAF援助和能力建设作出的贡献，并邀请所有国际民航组织国家和地区为这一努力做出贡献；和
  - d) 赞扬国际民航组织制定了ACT-SAF举措，并欢迎其他双边和多边援助及能力建设举措。
-

## APPENDIX

ONGOING/ CONCLUDED ASSISTANCE AND CAPACITY BUILDING ACTIVITIES ON SAF  
FUNDED BY THE EUROPEAN UNION

Implementing organisation	Assistance/ Capacity building activity	Partner State/region
ICAO	Feasibility studies	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Kenya</li> <li>o Trinidad and Tobago</li> <li>o Burkina Faso</li> <li>o Dominic Republic</li> </ul>
ICAO	Feasibility studies	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Cote d'Ivoire</li> <li>o Rwanda</li> <li>o Zimbabwe</li> </ul>
EASA	Raise awareness and understanding on SAF (Regional) Support development/ implementation of SAF Roadmaps (Bilateral) Targeted capacity building (Regional/ Bilateral) Valorisation of feedstock and adoption of technology (Bilateral) Assistance to define and launch direct supply lines (Bilateral)	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Brunei</li> <li>o Cambodia</li> <li>o Indonesia (Bilateral)</li> <li>o Lao People's Democratic Republic</li> <li>o Malaysia (Bilateral)</li> <li>o Myanmar</li> <li>o Philippines (Bilateral)</li> <li>o Singapore</li> <li>o Thailand (Bilateral)</li> <li>o Vietnam (Bilateral)</li> </ul>
EASA	Targeted capacity building, facilitating SAF production and certification (Bilateral)	<ul style="list-style-type: none"> <li>o China (Bilateral)</li> <li>o Republic of Korea (Bilateral)</li> <li>o Japan (Bilateral)</li> </ul>
EASA	Capacity building on SAF (Regional)	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Bhutan</li> <li>o Bangladesh</li> <li>o India</li> <li>o Maldives</li> <li>o Nepal</li> <li>o Pakistan</li> <li>o Sri Lanka</li> </ul>
EASA	Workshops to raise awareness and build capacity on SAF (Regional - 53 countries in Africa and Caribbean)	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Angola, Antigua &amp; Barbuda, Bahamas, Barbados, Belize, Benin, Botswana, Burkina Faso, Cameroon, Cape Verde, Central African Republic, Comoros, Congo - Kinshasa,</li> </ul>

	Support to the State to explore the production of SAF in the country (Bilateral)	Côte d'Ivoire, Cuba, Dominican Republic, Equatorial Guinea, Eswatini, Ethiopia, Gabon, Ghana, Guinea-Bissau, Guyana, Haiti, Jamaica, Kenya, Lesotho, Madagascar, Malawi, Mali, Mauritania, Mauritius, Mozambique, Namibia, Niger, Nigeria, Rwanda, St. Lucia, Senegal, Seychelles, South Africa, Sudan, Tanzania, Togo, Trinidad and Tobago, Uganda, Zambia, Zimbabwe o (bilateral) Kenya and Côte d'Ivoire
EASA	Targeted Capacity Building (Regional) Exchange on best practices (Regional/Bilateral) Regional workshop on SAF production and use in LAC civil aviation (Regional)	o Argentina o Brazil (Bilateral) o Chile (Bilateral) o Colombia o Mexico o Panama o Dominican Republic o SRVSOP o ACSA o CASSOS o CLAC
AFCAC/ EASA	Support to AFCAC SAF Action Plan (Regional)	All African Union Member States