



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

**ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ
ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)**

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

Пункт 4 повестки дня. Финансирование более чистой энергетики

**ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕРАБОТКИ ОТХОДОВ В УСТОЙЧИВО ПРОИЗВОДИМОЕ
АВИАЦИОННОЕ ТОПЛИВО В СУЛТАНАТЕ ОМАН**

(Представлено Оманом)

АННОТАЦИЯ

Переработка отходов в устойчиво производимое авиационное топливо является новаторским решением, направленным на выполнение двух задач, стоящих перед авиационной отраслью: обеспечение охраны окружающей среды и развитие экологичной энергетики. Используя отходы в качестве ресурса и применяя передовые методы их переработки, мы занимаемся разработкой авиационного топлива, которое не только не уступает своим традиционным аналогам по коэффициенту полезного действия, но и позволяет значительно снизить показатель эмиссии углерода. основополагающими факторами успешной реализации этой инициативы являются ее финансирование и стратегическое позиционирование на рынке.

Действия Конференции указаны в п. 8.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Переработка отходов в устойчиво производимое авиационное топливо (SAF) является инновационным и ключевым решением, которое открывает широкие перспективы для выполнения экологических задач, стоящих перед авиационной отраслью. В связи с растущим объемом эмиссии парниковых газов, создаваемой транспортным сектором, возникает острая необходимость в поиске более чистых и более экологичных альтернатив традиционному авиационному топливу. Такой преобразовательный подход позволяет не только уменьшить воздействие авиации на окружающую среду, но и перерабатывать отходы, которые в противном случае оказывались бы на свалках и загрязняли бы окружающую среду. В этом контексте процесс переработки отходов в устойчиво производимое авиационное топливо является важным шагом на пути к созданию более устойчивой и экологичной авиационной отрасли.

2. ФИНАНСИРОВАНИЕ. СТАРТОВЫЙ КАПИТАЛ И ЕГО ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ПРОЕКТА КВАЛИФИКАЦИОННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

2.1 Стартовый капитал – это первоначальное финансирование, используемое для подготовки технико-экономического обоснования, получения необходимых разрешений и завершения разработки проекта. Этот первоначальный капитал имеет ключевое значение, поскольку он обеспечивает не только жизнеспособность проекта, но и его устойчивость в долгосрочной перспективе. Кроме того, наличие стартового капитала часто позволяет потенциальным инвесторам и заинтересованным сторонам удостовериться в том, что проект является тщательно проработанным и многообещающим. Без такого основополагающего источника финансирования запланированные на начальный этап важнейшие мероприятия могут быть приостановлены, что приведет к задержке или даже срыву процесса внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива.

3. СВОЕВРЕМЕННОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ТЕХНОЛОГИЙ, ПОЗВОЛЯЮЩИХ ГАРАНТИРОВАТЬ КАЧЕСТВО ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ

3.1 Своевременное определение потребителей имеет основополагающее значение по двум причинам. Во-первых, оно позволяет создать гарантированный рынок сбыта, обеспечивающий спрос после начала производства. Это может существенно снизить сопряженные с проектом риски для потенциальных инвесторов. Во-вторых, понимая потребности и стандарты потребителей, производители могут адаптировать свои технологические процессы для обеспечения оптимального качества продукции. Не менее важным является определение используемых в процессе переработки технологий. Это позволит обеспечить соответствие устойчиво производимого авиационного топлива самым высоким стандартам и гарантировать потребителям его надежность и эффективность.

4. ФОРВАРДНАЯ ПРОДАЖА ПОБОЧНЫХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ, ПРИНОСЯЩИЕ ДОХОД В РЕЗУЛЬТАТЕ ФОРВАРДНОЙ ПРОДАЖИ

4.1 В процессе переработки отходов в авиационное топливо неизбежно образуются побочные продукты. Форвардная продажа этих побочных продуктов может стать стратегической финансовой мерой. Заблаговременно обеспечив наличие покупателей, производители могут немедленно получить доход, что повышает ликвидность проекта. Кроме того, наличие приносящих доход в результате форвардной продажи продуктов может сделать проект более привлекательным для кредиторов и инвесторов, поскольку дает более четкое представление о прогнозируемых источниках доходов, снижая тем самым финансовые риски.

5. СОЗДАНИЕ И ПРОДАЖА УГЛЕРОДНЫХ КРЕДИТОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДАННЫХ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ И ЦИФРОВЫХ ДУБЛИКАТОВ

5.1 Экологические преимущества переработки отходов в устойчиво производимое авиационное топливо не ограничиваются сокращением эмиссии парниковых газов. Это открывает возможности для генерирования углеродных кредитов. С помощью данных в режиме реального времени и цифровых дубликатов – виртуальных копий преобразовательных систем – можно осуществлять мониторинг сокращения объемов эмиссии в режиме реального времени. Эти данные, получаемые в режиме реального времени, могут использоваться для проверки компенсированного количества углекислого газа, что позволяет создать прозрачную и подотчетную систему генерирования углеродных кредитов. Продажа этих углеродных кредитов может стать дополнительным источником дохода, что еще больше повысит рентабельность проекта.

6. УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА ПРОДАЖ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ В РАМКАХ СТРАТЕГИИ ПЕРЕРАБОТКИ СОПУТСТВУЮЩИХ ПРОДУКТОВ В ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ

6.1 Диверсификация выпускаемой в результате процесса переработки продукции может привести к получению не только устойчиво производимого авиационного топлива, но и его непосредственных сопутствующих продуктов. Посредством проведения тщательных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ можно было бы определить другие побочные продукты и нарастить объем их продаж, что потенциально может принести пользу другим отраслям. Такая стратегия позволяет не только максимально использовать отходы в качестве ресурса, но и расширить каналы получения доходов. Такая диверсификация ассортимента продукции повышает устойчивость проекта к рыночным колебаниям, обеспечивая его долгосрочную стабильность.

7. АНАЛИЗ КОНКРЕТНОГО ПРИМЕРА. WAKUD 2.0

7.1 В рамках комплексной стратегии устойчивого развития проект Wakud 2.0 предусматривает стратегическую утилизацию отходов, направленную на переработку синтетического газа в устойчиво производимое авиационное топливо (SAF). Эти новаторские инициативы подтверждают нашу неуклонную приверженность расширению своего участия в секторе возобновляемых источников энергии с уделением особого внимания распространению экологичной авиационной практики.

8. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

8.1 Конференции предлагается принять к сведению, что Коалиция за ускоренное внедрение устойчиво производимых видов топлива (CAAF/3) играет ключевую роль в ориентировании, поддержке и расширении этих инициатив. Действия, которые участники конференции могли бы предпринять, заключаются в следующем:

- Информационно-просветительская и разъяснительная работа. Распространение информации о важности и преимуществах переработки отходов в устойчиво производимое авиационное топливо как среди отраслевых заинтересованных сторон, так и среди широкой общественности;

- Поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Предоставление субсидий или финансирования для содействия техническому прогрессу, повышению эффективности и качества продукции;
- Взаимодействие с заинтересованными сторонами. Создание платформ для сотрудничества между производителями, потребителями и инвесторами, обеспечивающих упорядоченное взаимодействие и сотрудничество;
- Нормативно-правовое регулирование. Оказание помощи в уточнении нормативно-правовых баз, обеспечении дальнейшего соответствия проектов предъявляемым к ним требованиям, а также разъяснении необходимости внесения положительных изменений в политику;
- Развитие рынка. Содействие созданию надлежащего рынка устойчиво производимого авиационного топлива и его побочных продуктов, обеспечивающего баланс спроса и предложения.

— КОНЕЦ —