



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

Пункт 3 повестки дня. Оказание помощи и наращивание потенциала в области более чистых источников энергии

#### НЕОБХОДИМОСТЬ ЦЕЛЕВОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ И НАРАЩИВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА ДЛЯ ВСЕХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН В СФЕРЕ SAF/LCAF В АФРИКАНСКИХ ГОСУДАРСТВАХ

(Представлено Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени 54<sup>2</sup> африканских государств)

#### АННОТАЦИЯ

Цель настоящего рабочего документа заключается в том, чтобы подчеркнуть важность и необходимость целевых программ и партнерств по наращиванию потенциала. Задача быстрой разработки, производства и внедрения SAF/LCAF в глобальном масштабе может быть решена только при наличии общего глубокого понимания и знаний во всех государствах. Для этого необходимо создать целевые программы технической помощи и наращивания потенциала для всех заинтересованных сторон в сфере SAF/LCAF, особенно для африканских государств, включая все учреждения, вовлеченные в цепочку создания стоимости SAF/LCAF.

Действия Конференции приводятся в п. 4.

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 41-й сессии Ассамблеи государства – члены ИКАО приняли долгосрочную глобальную желательную цель (LTAG) для международной авиации, состоящую в достижении чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году, в поддержку температурной цели Парижского соглашения в соответствии с резолюцией A41-21 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата".

<sup>1</sup> Тексты на английском и французском языках представлены АКГА.

<sup>2</sup> Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка и Южный Судан.

1.2 В ходе 41-й сессии Ассамблеи ИКАО государства – члены ИКАО обратились к Совету с просьбой содействовать наращиванию потенциала, обеспечению средств реализации, передаче технологий и проведению научных исследований, подтвердив, что следует как можно скорее принять конкретные меры по оказанию помощи развивающимся странам, а также по облегчению доступа к финансовым ресурсам, передаче технологий и наращиванию возможностей.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Государства – члены АКГА с удовлетворением отмечают прогресс, достигнутый во внедрении и использовании SAF/LCAF. В этой связи они полностью поддерживают, в частности, инициативу АСТ SAF ИКАО и инициативу АКГА по ускорению разработки, производства и внедрения SAF/LCAF в Африке.

2.2 В п. 18 с) резолюции А41-21 подчеркивается, что, хотя создание программы ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области устойчиво производимых видов авиационного топлива (АСТ-SAF) приветствуется, ее следует расширить, чтобы добавить в программу ИКАО АСТ-LTAG поддержку реализации других мер по сокращению эмиссии, таких как LCAF и другие более чистые источники энергии для авиации.

2.3 В п. 18 d) резолюции А41-21 содержится призыв к Совету содействовать добровольной передаче технологий, особенно развивающимся странам и государствам с особыми потребностями, включая африканские государства, с тем чтобы они могли адаптироваться к передовым технологиям и увеличить свой вклад в достижение масштабной долгосрочной цели.

2.4 В докладе о LTAG указано, что SAF/LCAF обладает наибольшим потенциалом в плане сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации. Таким образом, в соответствии с инициативой "Ни одна страна не остается без внимания" всем государствам, особенно развивающимся, в том числе африканским, должна быть предоставлена возможность участвовать в достижении поставленной коллективной цели, учитывая при этом имеющиеся в каждом государстве соображения социальной, экономической и экологической устойчивости.

2.5 Существует необходимость в сотрудничестве различных заинтересованных сторон, участвующих в реализации программы SAF/LCAF. В число заинтересованных сторон входят государства – члены ИКАО, ведомства гражданской авиации, национальные полномочные органы по вопросам топлива и энергетики, авиационная отрасль (изготовители, эксплуатанты), индустрия альтернативных и традиционных видов топлива, университетские круги, финансовые учреждения (банки развития, частные банки, фонды), организации гражданского общества и ассоциации, заинтересованные в действиях в связи с изменением климата, обусловленным авиацией.

2.6 В рамках скоординированного подхода к разработке, производству и внедрению SAF/LCAF необходимо расширять деятельность по наращиванию потенциала и передаче технологий учреждениям и заинтересованным сторонам, связанным с внедрением и использованием SAF/LCAF. Это позволит африканским учреждениям, университетам и экспертам получить подготовку и расширить возможности для эффективной поддержки декарбонизации.

## 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Многие африканские государства наиболее уязвимы к последствиям изменения климата. Государства зависят от гражданской авиации в плане обеспечения связности, при этом они

не обладают достаточными возможностями для принятия оперативных мер по переходу к внедрению и использованию SAF/LCAF. В резолюции признается, что возможности государств реагировать на проблемы, связанные с изменением климата, не одинаковы и что нужно оказывать необходимую поддержку, в частности, развивающимся странам и государствам с особыми потребностями.

#### 4. **ДЕЙСТВИЯ СAAF/3**

##### 4.1 СAAF/3 предлагается:

- a) принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем рабочем документе;
- b) призвать государства-члены, ИКАО и региональные и международные организации разработать целевые программы технической помощи и наращивания потенциала для всех имеющих в государствах заинтересованных сторон в сфере SAF/LCAF, включая африканские учреждения, университеты и учебные центры, занимающихся всеми аспектами цепочки создания стоимости SAF/LCAF;
- c) призвать государства-члены, ИКАО и региональные и международные организации поощрять и поддерживать инициативы, направленные на содействие наращиванию потенциала в африканских учреждениях, включая добровольную передачу технологий, для всех заинтересованных сторон в сфере SAF/LCAF в государствах, африканских учреждениях и учебных центрах, занимающихся всеми аспектами цепочки создания стоимости SAF/LCAF;
- d) обратиться к ИКАО с просьбой сотрудничать со всеми государствами и авиационными региональными организациями в разработке и реализации программ по наращиванию потенциала для всех государств, особенно в развивающихся странах.

— КОНЕЦ —