



## 第三次航空与代用燃料会议 (CAAF/3)

2023年11月20日至24日，阿拉伯联合酋长国，迪拜

### 议程项目 3：更清洁能源的援助和能力建设

#### 向非洲国家所有 SAF/LCAF 利害攸关方提供针对性技术援助和能力建设的必要性

(由非洲民用航空委员会 (AFCAC) 代表 54<sup>2</sup>个非洲国家提交)

#### 摘要

本工作文件旨在概述针对性能力建设方案和伙伴关系的重要性和必要性。要认识并完成可持续航空燃料/低碳航空燃料 (SAF/LCAF) 在全球快速发展、生产和部署的挑战，则必须通过在所有国家取得普遍、一致的理解和知识。为此，有必要为所有 SAF/LCAF 利害攸关方，特别是非洲国家，包括 SAF/LCAF 价值链涉及的所有机构，开发针对性的技术援助和能力建设方案。

会议的行动在第 4 段。

### 1. 引言

1.1 在 41 届大会上，国际民航组织成员国通过了一项国际航空截至 2050 年实现净零碳排放的长期全球理想目标 (LTAG) 以支持巴黎气候目标 — A41-21 号决议：：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化。

1.2 国际民航组织大会第 41 届会议期间，国际民航组织成员国要求理事会鼓励能力建设、实施方法、技术转让和科学研究，特别是针对发展中国家，同时申明应尽快启动具体措施对发展中国家予以协助，并推动获取财务支持、技术转让和能力建设。

<sup>1</sup> 英文和法文版本由非洲民用航空委员会提供。

<sup>2</sup> 阿尔及利亚、安哥拉、贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、布隆迪、佛得角、喀麦隆、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、刚果民主共和国、吉布提、埃及、埃及、赤道几内亚、厄立特里亚、斯威士兰、埃塞俄比亚、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、肯尼亚、莱索托、利比里亚、利比亚、马达加斯加、马拉维、马里、毛里塔尼亚、毛里求斯、摩洛哥、莫桑比克、纳米比亚、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、圣多美和普林西比、塞内加尔、塞舌尔、塞拉利昂、索马里、南非、南苏丹、苏丹、多哥、突尼斯、乌干达、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦

## 2. 讨论

2.1 非洲民用航空委员会成员国欢迎为部署和使用 SAF/LCAF 所取得的进展。因此他们完全支持国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训，以及非洲民用航空委员会的相关举措，以加快 SAF/LCAF 在非洲的开发、生产和部署。

2.2 A41-21 号决议在第 18 c) 段强调，在欢迎制定国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训 (ACT-SAF) 方案的同时，应对其进行扩展，以增加对于实施国际民航组织长期理想目标援助、能力建设和培训 (ACT-LTAG) 方案中其他减排措施 (例如低碳航空燃料和其他更清洁的航空能源来源) 的支持。

2.3 A41-21 号决议第 18 d) 段呼吁理事会鼓励自愿转让技术，尤其是向发展中国家和有特别需要的国家，包括非洲国家，以使其能适应先进技术和增强其对实现雄心勃勃的长期目标的贡献。

2.4 长期理想目标报告表明，SAF/LCAF 对于减少国际航空二氧化碳排放潜力最大。因此，在不让任何国家掉队倡议下，所有国家，特别是发展中国家，其中包括非洲国家，必须享有机会参与实现该集体目标，同时当然要根据各国的社会、经济和环境可持续性情况。

2.5 有必要在参与 SAF/LCAF 议程的各个利害攸关方之间开展协作。这些利害攸关方包括国际民航组织成员国、民用航空当局、国家燃料和能源当局、航空行业 (制造商和运营人)、替代和传统燃料行业、学界、金融机构 (开发银行、私有银行、基金)、民间社团组织和感兴趣航空相关气候变化行动的各个协会。

2.6 采取协调的方法推动 SAF/LCAF 发展、生产和部署必须将能力建设和技术转让活动延伸至部署和使用 SAF/LCAF 涉及的各机构和利害攸关方。这将使非洲各机构、高校和专家得以接受培训，从而能够有效支持去碳化工作。

## 3. 结论

3.1 许多非洲国家最容易受到气候变化的影响。各国依赖于民用航空实现互联互通；然而却不具备良好的条件在向部署和使用 SAF/LCAF 的过渡中迅速采取行动。决议认识到各国在其应对气候变化相关挑战的能力方面情况各异，以及有必要提供必要的支助，特别是向发展中国家和有特别需要的国家。

## 4. 第三次航空与代用燃料会议的行动

### 4.1 请第三次航空与代用燃料会议：

- a) 注意到本工作文件中的信息；
- b) 鼓励各成员国、国际民航组织和地区和国家组织制定针对性的技术援助和能力建设方案，面向各国所有的 SAF/LCAF 利害攸关方，包括非洲各机构、高校、培训中心，涵盖 SAF/LCAF 价值链的方方面面；

- c) 鼓励各成员国、国际民航组织和地区和国家组织促进和支持包括自愿技术转让在内等旨在推动非洲各机构能力建设的举措，面向 SAF/LCAF 价值链所有方面所涉及的各国所有 SAF/LCAF 利害关系方、非洲各机构和培训中心；和
- d) 要求国际民航组织与所有国家和航空地区组织协作开发和实施面向所有国家，特别是发展中国家的能力建设方案。

— 完 —