



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

**ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ
ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)**

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

Пункт 1 повестки дня. Общая ситуация: последние достижения в области более чистых энергетических технологий для международной авиации и их вклад в достижение долгосрочной глобальной желательной цели

**ИНИЦИАТИВА ПО УСКОРЕНИЮ РАЗРАБОТКИ, ПРОИЗВОДСТВА И ВНЕДРЕНИЯ SAF,
LCAF И ДРУГИХ БОЛЕЕ ЧИСТЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ ДЛЯ АВИАЦИИ
В АФРИКЕ**

(Представлено Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА)
от имени ее 54² государств-членов)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе представлена инициатива по ускорению разработки, производства и внедрения SAF/LCAF в Африке.

Действия Конференции приводятся в п. 4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На своей 41-й сессии Ассамблея ИКАО приняла резолюцию A41-21, в которой государствам рекомендуется сотрудничать в стремлении к достижению коллективной долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации (LTAG) – чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году.

1.2 В резолюции признается, что особые обстоятельства и соответствующие возможности каждого государства (например, уровень развития, зрелость авиационных

¹ Тексты на английском и французском языках представлены АКГА.

² Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка и Южный Судан.

рынков, устойчивый рост международной авиации, справедливый переход и национальные приоритеты развития воздушного транспорта) будут определять способность каждого государства внести свой вклад в достижение LTAG в пределах своих национальных временных сроков.

1.3 Приняв эту резолюцию, государства обратились к Совету ИКАО с просьбой **создать CAAF/3 в 2023 году в целях обзора концептуального видения ИКАО в области SAF на период до 2050 года**, включая LCAF и другие более чистые источники энергии для авиации, **чтобы определить глобальные рамки** в соответствии с инициативой "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) с учетом национальных условий и возможностей, приняв при этом во внимание, что такие виды топлива, как SAF, LCAF и другие возобновляемые источники энергии для авиации, представляют наибольший потенциал в плане достижения LTAG.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В п. 27 а) резолюции A41-21 к государствам обращается просьба внедрять в национальных администрациях координированный подход в отношении мер политического характера и инвестиций, направленных на ускорение соответствующих исследований, разработки, производства и использования более чистых и возобновляемых источников энергии для авиации, в том числе устойчиво производимого авиационного топлива (SAF) и низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF), в соответствии с национальными обстоятельствами.

2.2 В поддержку резолюции A41-21 Ассамблеи ИКАО африканские государства через посредство АКГА выступили с инициативой по ускорению разработки, производства и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации.

2.3 В рамках инициативы предусмотрены четыре основных направления, а именно:

- формулирование и согласование политики в Африке в целях содействия разработке, производству и внедрению SAF/LCAF в африканских государствах и привлечения соответствующих технологий и финансирования для создания производственных мощностей SAF/LCAF в африканских государствах;
- укрепление институционального, человеческого и технического потенциала в африканских государствах и региональных экономических сообществах (РЭС) для поддержки реализации инициатив SAF/LCAF в Африке, включая создание производственных мощностей SAF/LCAF в африканских государствах;
- проведение технико-экономических обоснований/оценок потенциала SAF/LCAF в качестве основы для государственных и частных инвестиций в производство SAF/LCAF в Африке;
- мобилизация ресурсов и лоббирование с помощью Африканского союза и его партнеров в области развития, а также всех других доступных источников финансирования в целях получения средств на создание проектов по производству SAF/LCAF в африканских государствах.

2.4 Согласно оценке ИКАО, в настоящее время уровень производства SAF, LCAF и более чистых источников энергии остается крайне низким и составляет всего 0,2 % от общего объема используемого авиационного топлива. В этой связи необходимо ускорить разработку, производство и внедрение таких видов топлива и более чистых источников энергии экономически целесообразным, рентабельным и социально и экологически приемлемым образом во всех регионах мира.

2.5 Эта инициатива призвана способствовать решению таких проблем, как потенциально низкая доступность таких видов топлива, потенциально более высокая стоимость таких видов топлива по сравнению с используемыми в настоящее время традиционными видами топлива, предполагаемый более высокий риск инвестирования в такие проекты SAF/LCAF и концентрация производства в небольшом количестве государств исключительно за пределами африканского региона.

2.6 Мировая авиационная отрасль должна принять совместные меры, с тем чтобы глобальная рамочная программа, согласованная на CAAF/3, позволила ускорить разработку, производство и внедрение SAF, LCAF и более чистых источников энергии во всех регионах, обеспечив предоставление справедливых и равных возможностей для участия во всей цепочке создания стоимости – от сырья до производства и использования топлива.

2.7 Согласованные количественные показатели должны основываться на объемах производимого топлива, чтобы решить проблему имеющихся на сегодняшний день низких объемов. Согласованная политика должна способствовать реальному производству и внедрению SAF/LCAF во всех государствах и привлечению соответствующих технологий и финансирования в целях содействия созданию производственных мощностей SAF во всех регионах.

2.8 Что касается поддержки реализации, то для содействия усилиям всех регионов по внесению вклада в достижение LTAG необходима эффективная программа наращивания технического потенциала и укрепления институтов. Кроме того, глобальная рамочная программа должна предусматривать механизмы доступа к недорогому финансированию и финансированию со стороны финансовых институтов, таких как банки развития, улучшение доступа к частным инвестициям и предоставление климатического финансирования/финансирования под эгидой ИКАО в соответствии с просьбой Ассамблеи ИКАО на ее 41-й сессии о поддержке развивающихся государств в целях ускорения усилий по разработке и внедрению SAF/LCAF и более чистых источников энергии для авиации.

2.9 Наконец, необходимо создать простой, понятный и легкодоступный механизм финансирования в соответствии с просьбой Ассамблеи ИКАО на ее 41-й сессии, чтобы поддержать все регионы, особенно развивающиеся государства, в ускорении усилий по разработке, производству и внедрению SAF/LCAF и более чистых источников энергии для авиации.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Инициатива по ускорению разработки, производства и внедрения SAF/LCAF и других более чистых источников энергии для авиации в Африке позволяет внести вклад в достижение LTAG, способствуя быстрому наращиванию объемов производства в Африке и тем самым поддерживая глобальные усилия по решению имеющейся в настоящее время проблемы низкой доступности SAF/LCAF.

3.2 СAAF/3 созывается **в целях обзора концептуального видения ИКАО в области SAF на период до 2050 года**, включая LCAF и другие более чистые источники энергии для авиации, **чтобы определить глобальные рамки** в соответствии с инициативой "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) с учетом национальных условий и возможностей, принимая во внимание, что такие виды топлива, как SAF, LCAF и другие возобновляемые источники энергии для авиации, представляют наибольший потенциал в плане достижения LTAG.

3.3 Предполагается, что глобальная рамочная программа будет способствовать расширению масштабов использования SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации во всем мире, обеспечивая бóльшую ясность, последовательность и предсказуемость для всех заинтересованных сторон, в том числе за пределами авиационного сектора, в отношении политики, регулирования, поддержки реализации, а также необходимого финансирования и инвестиций, с тем чтобы все государства имели равные возможности, позволяющие вносить вклад в ожидаемое сокращение эмиссии в результате использования таких более чистых источников энергии для авиации и получать связанные с этим преимущества.

4. ДЕЙСТВИЯ СAAF/3

4.1 СAAF/3 предлагается:

- a) принять к сведению информацию, содержащуюся в данном рабочем документе, и признать представленную в нем инициативу в качестве важного коллективного усилия африканских государств в поддержку LTAG;
- b) принять глобальную рамочную программу, которая включает политику, способствующую реальной разработке, производству и внедрению SAF/LCAF во всех государствах, особенно в развивающихся, и привлечению соответствующих технологий и финансирования для содействия созданию производственных мощностей SAF во всех регионах.