



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

**ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ
ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)**

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

Пункт 3 повестки дня. Оказание помощи и наращивание потенциала в области более чистых источников энергии

**ИНИЦИАТИВА СУЛТАНАТА ОМАН ПО РАЗРАБОТКЕ И
ВНЕДРЕНИЮ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА.
ФОРУМ ПО ПОДДЕРЖКЕ ИННОВАЦИЙ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВО ПРОИЗВОДИМОГО
И НИЗКОУГЛЕРОДНОГО АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ
ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ, СОСТОЯВШИЙСЯ В УПРАВЛЕНИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

(Представлено Оманом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе изложены основные сведения о форуме по поддержке инноваций в области устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива и экологически чистых источников энергии, проведенном Управлением гражданской авиации Омана 10–11 октября 2023 года в рамках инициативы по распространению информации и содействию разработке и внедрению в этой стране альтернативных видов авиационного топлива.

Действия Конференции указаны в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В резолюции A21 Ассамблеи ИКАО, принятой в октябре 2022 года, отмечено, что устойчиво производимые виды смесового авиационного топлива, как ожидается, окажут наибольшее влияние на сокращение авиационной эмиссии CO₂ к 2050 году и будут продолжать оказывать значительное воздействие после 2050 года.

1.2 В резолюции A41-21 государствам предлагается внедрять в национальных администрациях координированный подход в отношении мер политического характера и инвестиций, направленных на ускорение соответствующих исследований, разработки, производства и использования более чистых и возобновляемых источников энергии для авиации, в том числе устойчиво производимого авиационного топлива (SAF) и низкоуглеводного авиационного топлива (LCAF), в соответствии с национальными обстоятельствами;

1.3 Султанат Оман недавно представил в Международную организацию гражданской авиации свой первый добровольный государственный план действий. В этом плане изложены

ожидаемые будущие объемы воздушных перевозок в Омане, а также прогнозы в отношении эмиссии международной гражданской авиации на период до 2050 года. В нем также указаны меры по уменьшению воздействия, которые могут быть приняты для сокращения эмиссии международной гражданской авиации в соответствии с разработанной ИКАО корзиной мер, включая технические и эксплуатационные усовершенствования и рыночные меры (CORSIA).

1.4 Султанат Оман будет продолжать активно сотрудничать с ИКАО в целях поддержки разработки и внедрения устойчиво производимого авиационного топлива (SAF), низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF) и более чистых источников энергии.

1.5 В этой связи 10–11 октября 2023 года Управление гражданской авиации Султаната Оман провело форум по поддержке инноваций в области устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива и экологически чистых источников энергии в рамках инициативы, направленной на распространение общей информации об альтернативных видах топлива и их роли в решении проблемы воздействия гражданской авиации на окружающую среду, а также на определение текущей ситуации и перспектив в области производства устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива в Султанате Оман.

2. ФОРУМ ПО ПОДДЕРЖКЕ ИННОВАЦИЙ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВО ПРОИЗВОДИМОГО И НИЗКОУГЛЕРОДНОГО АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ, СОСТОЯВШИЙСЯ В УПРАВЛЕНИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

2.1 О форуме

2.1.1 Форум по поддержке инноваций в области устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива и экологически чистых источников энергии проводился 10–11 октября 2023 года в Управлении гражданской авиации Султаната Оман по теме "Чистое топливо для устойчивой авиации". В этом форуме, проводившемся при содействии Его Превосходительства министра энергетики и природных ресурсов, приняли участие несколько министров, заместители руководителей ряда государственных учреждений и руководители соответствующих организаций.

2.1.2 В работе форума приняли участие заместитель председателя Комитета по охране окружающей среды Международной организации гражданской авиации г-жа Джейн Хупе, несколько международных экспертов из Объединенных Арабских Эмиратов, Саудовской Аравии, компаний "Боинг", "Эрбас" и SkyNRG, а также многочисленные национальные эксперты, приглашенные на форум, чтобы поделиться своим опытом и знаниями.

2.2 Цели и задачи

2.2.1 Форум проводился в целях содействия разработке и внедрению устойчиво производимых и экологически чистых видов авиационного топлива в авиатранспортной отрасли, что будет способствовать реализации "Концепции развития Омана на период до 2040 года" и выполнению международных обязательств.

2.2.2 Основными задачами форума являлись:

- a) распространение общей информации об устойчиво производимом и низкоуглеродном авиационном топливе и его роли в решении проблемы воздействия гражданской авиации на окружающую среду;
- b) определение текущей ситуации и перспектив в области производства устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива в Султанате Оман;
- c) содействие реализации Плана охраны окружающей среды от воздействия гражданской авиации в Султанате Оман, что, в свою очередь, будет способствовать выполнению международных обязательств и реализации "Концепции развития Омана на период до 2040 года";
- d) изучение возможностей обеспечения инвестиций в сектор производства топлива для гражданской авиации.

2.3 Заседания форума

2.3.1 На церемонии открытия были представлены долгосрочные цели ИКАО и "дорожная карта" Управления гражданской авиации Омана по сокращению эмиссии CO₂ сектора международной гражданской авиации.

2.3.2 На форуме было проведено три заседания, которые включали 24 выступления.

2.3.3 На первом заседании были представлены мнения стран, производителей, изготовителей, авиакомпаний и аэропортов относительно возможностей и задач, связанных с внедрением и разработкой устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива и более чистых источников энергии.

2.3.4 На втором заседании рассматривались вопросы использования сырья в Султанате Оман. Была представлена информация о местном опыте использования сырья, пригодного для производства SAF. Кроме того, было уделено особое внимание соответствующей политике в области возобновляемых источников энергии, CCUS и водорода, а также будущим планам производства биотоплива и SAF.

2.3.5 На третьем заседании основное внимание было уделено средствам поддержки и осуществления деятельности, направленной на содействие внедрению и разработке устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива и экологически чистых источников энергии, включая политику, финансирование, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, а также наращивание потенциала.

2.4 Заседание с участием представителей молодежи

2.4.1 Заседание с участием представителей молодежи было проведено 10 октября 2023 года с целью привлечения и просвещения молодых людей, интересующихся вопросами охраны окружающей среды от воздействия авиации и изменения климата. Оно является новой платформой, позволяющей выслушать их мнения и идеи, а также ответить на их вопросы, связанные с охраной окружающей среды от воздействия авиации.

2.4.2 В работе данного заседания приняли участие Его Превосходительство председатель Управления гражданской авиации, Их Превосходительства заместители руководителей ряда государственных учреждений, специализированные международные и местные эксперты, научные сотрудники соответствующего профиля, студенты университетов и колледжей, обучающиеся по

специальностям, связанным с биотехнологиями, экологией, природоохранными и нефтедобывающими технологиями, а также члены молодежного объединения, занимающегося вопросами изменения климата и охраны окружающей среды.

2.4.3 Основные пункты повестки дня этого заседания включали вопросы, связанные с устойчиво производимым и низкоуглеродным авиационным топливом и экологически чистыми источниками энергии: их определение и важность, будущее таких альтернативных видов топлива и расширение участия молодежи в обсуждении вопросов охраны окружающей среды от воздействия гражданской авиации, включая производство устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива и развитие более экологичной энергетики.

2.5 **Рекомендации и итоги**

2.5.1 На заключительных заседаниях были представлены основные рекомендации и итоги. Их можно резюмировать следующим образом:

- a) Учитывая углеводородное наследие страны и производство различных видов топлива, Оману следует провести оценку своих объемов эмиссии на всех этапах от скважины до конечного потребителя для отнесения топлива к категории LCAF, отвечающего условиям CORSIA.
- b) По мере ожидаемого умеренного роста потребления e-SAF и постепенного увеличения его доли в общем объеме SAF к 2040 году Оман имеет все возможности сыграть ключевую роль на рынке e-SAF и должен тщательно оценить эту перспективу.
- c) Другие варианты получения SAF из отходов (нефтяных, сельскохозяйственных, органических, твердых) способствуют развитию экономики замкнутого цикла и являются необходимыми для устойчивых и гарантированных поставок топлива. Эти варианты должны оцениваться на систематической основе.
- d) LCAF/SAF являются результатом межотраслевой, межведомственной и основанной на международном государственно-частном партнерстве совместной деятельности, которая требует систематического взаимодействия с заинтересованными сторонами, создания совместных рабочих групп на местном уровне, а также участия в работе существующих международных организаций и заключения двусторонних и многосторонних соглашений между различными заинтересованными сторонами (финансовые учреждения, отрасль, университеты, энергетический сектор и другие).
- e) Технично-экономическое обоснование. В целях определения преимуществ и недостатков, а также возможностей взаимодействия со всеми ключевыми заинтересованными сторонам Оману было рекомендовано начать работу над подробным технико-экономическим обоснованием и "дорожной картой" по альтернативным видам авиационного топлива. В этой связи 11 октября 2023 года Управление гражданской авиации (УГА) Омана подписало меморандум о сотрудничестве (MoC) с компаниями OQ Alternative Energy и SKYNRG B.V., последняя из которых является должным образом зарегистрированной и находящейся в Нидерландах компанией по изучению возможностей наращивания потенциала в области устойчиво производимого авиационного топлива (SAF) в Омане.
- f) Национальный практикум. Повышение информированности общественности и обеспечение понимания ею преимуществ использования альтернативных видов

авиационного топлива. В этой связи УГА объявит о проведении в Омане первого национального практикума по разработке и внедрению альтернативных видов топлива (SAF, LCAF и более чистых источников энергии) с участием всех национальных заинтересованных сторон.

- g) Разработка и внедрение альтернативных видов топлива (SAF, LCAF и экологически чистых источников энергии) благодаря инвестициям в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР), а также реализации экспериментальных проектов с последующим расширением масштабов отрасли.
- h) Создание центров для поддержки распространения и разработки альтернативных видов авиационного топлива.
- i) Привлечение молодежи к участию в Молодежном форуме ИКАО по устойчивому развитию авиации (SAYF).
- j) Принятие во внимание трех критериев управления при планировании производства устойчиво производимого авиационного топлива: экономического, социального и экологического.

Проведение второго Форума по поддержке инноваций в области устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива и более чистых источников энергии в секторе гражданской авиации в качестве национальной платформы для обмена идеями, передовой практикой и опытом.

3. ДЕЙСТВИЯ CAAF/3

3.1 CAAF/3 предлагается:

- a) принять к сведению итоги и рекомендации форума по поддержке инноваций в области устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива и экологически чистых источников энергии;
- b) принять к сведению усилия Султаната Оман по содействию разработке и внедрению альтернативных видов авиационного топлива;
- c) призвать государства предпринять аналогичные инициативы по повышению информированности и наращиванию потенциала в области разработки и внедрения альтернативных видов авиационного топлива в своих странах;
- d) подтвердить важность участия молодежи в этой области;
- e) использовать представленную в настоящем документе информацию при рассмотрении итогов CAAF/3.