



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

**ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ
ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)**

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

**Пункт 2 повестки дня. Поддержка политики по содействию развитию и
внедрению более чистых источников энергии для
авиации**

**ИНИЦИАТИВЫ СУЛТАНАТА ОМАН ПО ДОСТИЖЕНИЮ ЧИСТОГО
НУЛЕВОГО УРОВНЯ УГЛЕРОДНОЙ ЭМИССИИ МЕЖДУНАРОДНОЙ
АВИАЦИИ И ФИНАНСИРОВАНИЮ БОЛЕЕ ЧИСТОЙ ЭНЕРГЕТИКИ**

(Представлено Оманом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе излагаются инициативы Омана по содействию использованию альтернативных видов топлива, таких как SAF/eSAF, LCAF и более чистые источники энергии, чтобы обеспечить достижение LTAG ИКАО в рамках стратегии декарбонизации на период до 2050 года и выполнение других международных обязательств по охране окружающей среды, что, в свою очередь, будет способствовать реализации концептуального видения Омана на период до 2040 года.

Действия Конференции приводятся в п. 5.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На своей 39-й сессии в 2016 году Ассамблея ИКАО вновь подтвердила необходимость глобальной желательной цели по обеспечению углеродно-нейтрального роста начиная с 2020 года и признала работу по изучению долгосрочной глобальной желательной цели для авиационного сектора в свете температурных целей 2 °C и 1,5 °C Парижского соглашения.

1.2 В своей резолюции, принятой на 41-й сессии в октябре 2022 года, Ассамблея ИКАО согласовала коллективную глобальную долгосрочную желательную цель (LTAG) по достижению чистого нулевого уровня углеродной эмиссии международной авиации к 2050 году, при этом сценарии достижения LTAG предусматривают, что значительную роль в снижении авиационной эмиссии CO₂ при использовании существующего глобального парка воздушных судов сыграет смесевое топливо SAF, доля которого в сформулированном сценарии составит 55 %, а оставшаяся доля будет обеспечена за счет конструктивно-технологических, эксплуатационных и рыночных мер (CORSIA).

1.3 В связи с этим, стремясь к устойчивому будущему, Султанат Оман под дальновидным руководством Его Высочества Султана поставил перед собой масштабные цели, изложенные в программе "Концептуальное видение на период до 2040 года". Эта стратегическая "дорожная карта" предусматривает создание диверсифицированной экономики, основанной на знаниях, процветающего общества и устойчивой окружающей среды. Одним из ключевых направлений развития является поиск решений в области возобновляемых источников энергии, позволяющих снизить зависимость от традиционных видов ископаемого топлива.

1.4 Кроме того, основной мандат Управления гражданской авиации Омана заключается в содействии устойчивому и безопасному для окружающей среды развитию отрасли гражданской авиации. Отрасль гражданской авиации Омана играет важную роль в этой связи, и в рамках национальной транспортной системы наблюдается ее ускоренный рост. Поэтому Султанат Оман полностью поддерживает роль ИКАО в достижении глобальной желательной цели (LTAG) по обеспечению чистого нулевого уровня углеродной эмиссии международной авиации к 2050 году.

2. ИНИЦИАТИВА ОМАНА ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ ПЛАНУ ДЕЙСТВИЙ

2.1 В плане действий Султаната Оман по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации, представленном в июле 2023 года, изложена концепция чистого нулевого уровня эмиссии парниковых газов (ПГ) международной авиации для обеспечения достижения долгосрочной желательной цели (LTAG) ИКАО в рамках стратегии декарбонизации на период до 2050 года и указаны ключевые меры и основные шаги для обеспечения устойчивого развития авиационного сектора в Султанате Оман с учетом трех его составляющих: экономики, окружающей среды и общества.

2.2 При этом мы признаем, что выполнение наших обязательств по достижению чистого нулевого уровня эмиссии к 2050 году потребует постоянных усилий и что наш последний представленный план действий является важнейшим шагом в деле выполнения обязательств Султаната Оман по разработке общегосударственного подхода к долгосрочной декарбонизации авиации, в частности с помощью трех основных мер по сокращению эмиссии, а именно совершенствования технологий, проектирования и эксплуатации, использования устойчиво производимого авиационного топлива и применения рыночных мер, таких как CORSIA.

2.3 Кроме того, для обеспечения выполнения наших обязательств в среднесрочной и долгосрочной перспективе план действий Султаната Оман предусматривает несколько периодических и заранее запланированных обзоров. Эти масштабные обзоры будут включать в себя переоценку долгосрочных прогнозов, закрепление краткосрочных обязательств, установление промежуточных целей и обеспечение постоянного соответствия климатическим обязательствам Омана, задачам стратегической устойчивости и цели Омана по достижению чистого нулевого уровня эмиссии к 2050 году.

3. ИНИЦИАТИВА ОМАНА ПО ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ОБОСНОВАНИЮ SAF

3.1 Количественный анализ представленного плана действий Омана показал, что сокращение эмиссии будет в основном зависеть от закупки новых воздушных судов для замены существующих (88 %), а также от более эффективной эксплуатации, включая руление с одним двигателем, сведение к минимуму задержек в связи с работой закрылков при посадке и взлете и др. (9 %), при этом оставшаяся доля будет обеспечена за счет улучшений по линии OpBД и CORSIA.

3.2 Таким образом, по результатам анализа пробелов было выявлено, что существующие в настоящее время варианты использования альтернативного авиационного топлива пока не могут быть включены в план действий, при этом, руководствуясь рекомендуемыми действиями в этой связи, 11 октября 2023 года Управление гражданской авиации Омана подписало меморандум о сотрудничестве с оманской компанией OQ Alternative Energy и нидерландской компанией SKYNRG B.V., с тем чтобы изучить возможности для развития потенциала устойчиво производимого авиационного топлива (SAF) в Омане. Этот меморандум о сотрудничестве был заключен в ходе состоявшегося 10–11 октября 2023 года в Омане первого национального форума по инновациям в области альтернативного авиационного топлива и стал одним из его наиболее значимых результатов.

3.3 В соответствии с меморандумом о сотрудничестве три стороны признают необходимость создания организации по производству устойчивого авиационного топлива, наращивания потенциала и изучения технологий, используемых для производства экологически чистого и устойчивого авиационного топлива. Таким образом, это стратегическое сотрудничество является отражением совместной концепции, согласно которой Султанат Оман будет играть важную роль в создании и использовании экологически чистых источников энергии путем реализации совместных кампаний, направленных на достижение чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году.

4. ИНИЦИАТИВА ОМАНА ПО "ЗЕЛЕНОМУ" ВОДОРОДУ

4.1 Рост мирового спроса на энергоносители и возникновение экологических проблем, главным образом связанных с глобальным потеплением, обуславливают необходимость перехода от ископаемого топлива к устойчивым и возобновляемым источникам энергии. Значительное внимание привлекает к себе водород, получивший признание в качестве одного из наиболее перспективных источников энергии.

4.2 1 июня 2023 года Министерство энергетики и минеральных ресурсов Омана подписало контракты на сумму 20 млрд долл. США с партнерами, включая BP, Shell и недавно созданную компанию Hydrogen Oman (Hydrom), на производство 500 тыс. тонн "зеленого" водорода в год. Султанат Оман выделяет площадь в 50 тыс. км² под проекты по использованию солнечной энергии для производства "зеленого" водорода – газа, получаемого исключительно из возобновляемых источников.

4.3 Кроме того, по данным Международного энергетического агентства (МЭА), к 2030 году Султанат Оман войдет в десятку крупнейших экспортеров "зеленого" водорода. В этой связи Оман намерен до 2030 года ежегодно производить по меньшей мере 1 млн тонн водорода из возобновляемых источников и к 2040 году нарастить объем выпуска до 3,75 млн тонн, а к 2050 году – до 8,5 млн тонн, что сделает Оман одним из ведущих мировых центров производства "зеленого" водорода. Это может открыть путь для развития деловых возможностей в ближайшие десять лет и ускорить производство SAF/eSAF, LCAF и более чистых источников энергии для устойчивой авиации.

4.4 Кроме того, Султанат Оман будет продолжать активно сотрудничать с ИКАО, периодически обновляя свой государственный план действий и поддерживая разработку глобальной рамочной программы по устойчиво производимому авиационному топливу (SAF), авиационному топливу с более низким содержанием углерода (LCAF) и внедрению CORSIA.

5. ДЕЙСТВИЯ СAAF/3

5.1 СAAF/3 предлагается:

- a) поддержать требование в отношении тесного сотрудничества между всеми соответствующими национальными заинтересованными сторонами и организациями в целях проведения эффективных технико-экономических обоснований и исследований для изучения и стимулирования разработки и внедрения eSAF, SAF и LCAF в дополнение к соответствующей деятельности по их регулированию и обеспечению их экономической устойчивости;
- b) принять к сведению усилия Омана по освоению и началу производства "зеленого" водорода;
- c) рекомендовать большему числу государств подготовить и обновить свои государственные планы действий с количественными показателями и представить их в ИКАО, включив в них анализ пробелов, который может быть использован в составе информации, используемой для мониторинга достижения LTAG, адаптации соответствующих мер по наращиванию потенциала и поддержке внедрения, а также облегчения доступа к финансированию с участием энергетического сектора и компаний-инвесторов;
- d) договориться о совместной работе по реализации Концептуального видения ИКАО в отношении LTAG на период до 2050 года;
- e) использовать информацию, содержащуюся в настоящем документе, при рассмотрении итогов СAAF/3.

— КОНЕЦ —