



## مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3)

دبي، الإمارات العربية المتحدة، من ٢٠ إلى ٢٤/١١/٢٠٢٣

البند رقم ٤ من جدول الأعمال: تمويل الطاقة النظيفة

### تمويل الطاقة النظيفة

(ورقة مقدّمة من الأمانة العامة للإيكاو)

#### الموجز

تعرض هذه الورقة معلومات عن جهود الإيكاو بشأن تسهيل الحصول على التمويل اللازم للطاقة النظيفة في مجال الطيران، بما في ذلك من خلال حوارات أجرتها مع مؤسسات التمويل ومنتجي الطاقة والدول، وما أسفرت عنه من نتائج رئيسية، فضلاً عن موارد الإيكاو ذات الصلة بذلك لدعم التمويل.

وترد الإجراءات المعروضة على المؤتمر في الفقرة ٥.

#### ١- المقدمة

١-١ لقد أقرت الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية للإيكاو بأن "من شأن وسائل التنفيذ المتناسبة مع مستوى الطموح، بما في ذلك التمويل، أن تعزّز تحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل. وهي تتطلب استثمارات كبيرة من الدول، وفقاً لظروفها الوطنية، ويوسع الإيكاو أن تستخدم مختلف الطرائق و/أو آليات التمويل الممكنة لتيسير التمويل ودعم الاستثمار من أجل تنفيذ تدابير محددة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران." (انظر الفقرة ١٧ من قرار الجمعية العمومية ٤١-٢١).

٢-١ وفي هذا الصدد، تعمل الإيكاو، خاصة من أجل البلدان النامية والبلدان ذات الاحتياجات الخاصة، على تسهيل الاستفادة من قدرات الاستثمار العام والخاص، فضلاً عن التمويل من المؤسسات المالية، مثل مصارف التنمية. ويتواصل هذا الجهد في سياق تحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل وفي إطار برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF).

٣-١ وتعد القدرة على الاستفادة من الموارد المالية أمراً بالغ الأهمية بشكل خاص لنشر أنواع وقود الطيران المستدام وأنواع الطاقة النظيفة الأخرى في مجال الطيران، إذ إن توسيع نطاق أنواع الوقود المستدام لتحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل سيتطلب استثمارات تبلغ حوالي ٣ ٢٠٠ مليار دولار أمريكي بحلول عام ٢٠٥٠.

## ٢- الحوارات مع مؤسسات التمويل والدول

### ١-٢ أنشطة الإيكاو المتعلقة بالحوار مع مؤسسات التمويل والمنتجين في مجال الطاقة

١-٢-١ خلال الفترة من سبتمبر إلى نوفمبر ٢٠٢٢ (حتى قبل انعقاد الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية)، نظمت الأمانة العامة للإيكاو لقاءات أولية بشأن التمويل، كاجتماعات عبر الإنترنت، مع مؤسسات التمويل العامة والخاصة في الأقاليم التالية: إقليم أوروبا وشمال الأطلنطي (EUR/NAT) وإقليم أفريقيا الشرقية والجنوبية (ESAF) وإقليم أفريقيا الغربية والوسطى (WACAF) (٢٠٢٢/٩/١٢)؛ وإقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي (NACC) وإقليم أمريكا الجنوبية (SAM) (٢٠٢٢/٩/١٢)؛ وإقليم آسيا والمحيط الهادئ (APAC) (٢٠٢٢/٩/١٣)؛ وإقليم الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MID) (٢٠٢٢/١١/٢٩)، حيث جمعت هذه الاجتماعات ٨ مؤسسات مالية عامة<sup>١</sup> ومؤسسات خاصة<sup>٢</sup> ومؤسسة ClimateWorks.

٢-١-٢ وفي ٢٠٢٣/٣/٢٨، عقد مجلس الإيكاو لقاء غير رسمي مع ممثلين رفيعي المستوى من مؤسسات التمويل الدولية التالية: البنك الأفريقي للتنمية ومصرف الإمارات للتنمية والبنك الأوروبي للإنشاء والتعمير والبنك الأوروبي للاستثمار وبنك التنمية للبلدان الأمريكية والبنك الدولي، وذلك بمساهمات من فريق عمل النقل الجوي (ATAG). وفي ٢٠٢٣/٦/١٥، أجرى مجلس الإيكاو لقاء آخر رفيع المستوى للآراء مع المصارف الخاصة وشركات الاستثمار التالية: بنك بي إن بي باريسا (BNP Paribas)، وصندوق الودائع والاستثمارات في كيبك، وبنك أوف أمريكا (Bank of America)، وبريكثرو إنيرجي (Breakthrough Energy)، وجين زيرو (GenZero)، وميريديام (Meridiam)، والتأثير في الطيران المستدام (Impact on Sustainable Aviation)، وذلك بمساهمات من فريق عمل النقل الجوي (ATAG). وفي ٢٠٢٣/٦/٢٠، عقد مجلس الإيكاو جلسة أخرى رفيعة المستوى لتبادل الآراء مع المنتجين التاليين في مجال الطاقة: أرامكو وإيني وإيكزون موبيل وجيفو وشركة النفط الهندية ونيستي وبيتروباس وشيل وتوتال إنرجيز.

٣-١-٢ وتمثلت أهداف هذه اللقاءات غير الرسمية للمجلس فيما يلي:

- (أ) تسليط الضوء على أهمية نشر وتوسيع نطاق أنواع الطاقة النظيفة الأخرى في مجال الطيران سعياً إلى تحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل المتمثل في خفض صافي الانبعاثات الكربونية إلى الصفر بحلول عام ٢٠٥٠؛
- (ب) مناقشة أهمية إطلاق استثمارات كبيرة لدعم التوسع بشكل كبير في الطاقة النظيفة في مجال الطيران، بما يتناسب مع الهدف الطموح الطويل الأجل؛

<sup>١</sup> وفقاً لتقرير الإيكاو بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل، المتاح عبر:

<https://www.icao.int/environmental-protection/LTAG/Pages/LTAGreport.aspx>

<sup>٢</sup> بنك التنمية البرازيلي (BNDES)، والوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ)، ومصرف الإمارات للتنمية (EEDB)، والمصرف العربي للتنمية الاقتصادية في أفريقيا (BADEA)، والبنك الأفريقي للتنمية (AfDB)، وبنك التنمية الآسيوي (ADB)، والبنك الدولي، وصندوق المناخ الأخضر (GCF).

<sup>٣</sup> سمارت إنرجي (SmartEnergy)، ومجموعة أي. إن. جي (ING Group)، ومجموعة جرين إنفستمنت (Green Investment Group)، وبنك أبوظبي الأول (FAB)، والمؤسسة العربية لضمان الاستثمار وائتمان الصادرات (Dhaman)، وجينزيرو (Genzero)، ودويتشه بنك (Deutsche Bank)، ومجموعة المستثمرين في العمل المناخي (Investor Group on Climate Change)، وبنك مونتريال (Banque de Montreal (BMO)).

ج) تبادل فرص التمويل والشراكة للمصارف والمستثمرين الداعمين لخفض انبعاثات الكربون الناجمة عن أنشطة الطيران الدولي؛

د) استكشاف دور الإيكاو في دعم التمويل من أجل بلوغ الهدف الطموح الطويل الأجل.

٢-١-٤ وخلال التقييم السنوي الذي أجرته الإيكاو في يوليو ٢٠٢٣، خُصص يوم كامل للعروض والمناقشات بشأن تمويل مبادرات تحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل، حيث ضمت جلستا النقاش مؤسسات تمويل ودول وجهات معنية أخرى نشطة في مجال تمويل أنواع وقود الطيران المستدام وأنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة وغيرها من أنواع الطاقة النظيفة في مجال الطيران. وقدمت الجلسة الأولى<sup>٤</sup> رؤى حول أحدث التطورات المتعلقة بتمويل أنواع وقود الطيران المستدام، بما في ذلك الاستثمار في مرافق إنتاج جديدة لهذه الأنواع من الوقود المستدام، وتقدير الاحتياجات التمويلية في هذا الصدد لتوسيع نطاق هذا القطاع من الصناعة، والأنشطة الرامية إلى بناء تحالفات استراتيجية إقليمية وعالمية بين مختلف الجهات المعنية والمستثمرين. وقدمت الجلسة الثانية<sup>٥</sup> رؤى حول الكيفية التي يمكن بها لوسائل التنفيذ مثل اعتماد خرائط الطريق الاستراتيجية وبرامج بناء القدرات وتمويل دراسات جدوى إنتاج أنواع وقود الطيران المستدام أن تطلق العنان لمبادرات التمويل.

## ٢-٢ النقاط الرئيسية المستخلصة من حوارات الإيكاو مع مؤسسات التمويل ومنتجي الطاقة

١-٢-٢ يمكن استخلاص النقاط الرئيسية التالية من حوارات الإيكاو مع مؤسسات التمويل:

- يوجد اهتمام قوي من جانب المؤسسات المالية بنشر أنواع وقود الطيران المستدام، وإن كان هناك تباين في مستويات فهم إمكانات هذه الأنواع من الوقود بين المؤسسات والأقاليم. ولذلك، فإن مشاركة الإيكاو معها مفيدة لسد الثغرات المعرفية، وبخاصة فيما يتعلق بالجدوى الفنية لنشر أنواع وقود الطيران المستدام على المدى القصير جداً؛
- ومن منظور مؤسسات التمويل ومنتجي الطاقة، فبينما تنطوي الاستثمارات على مخاطر لا يستهان بها (بسبب تقلب أسعار المواد الخام والنفط الخام، وارتفاع النفقات الرأسمالية و/أو التشغيلية، والافتقار إلى السياسات العامة والتمويل)، يتزايد النظر إلى أنواع الوقود الطيران المستدام باعتبارها خياراً للاستثمار المربح، مع احتمالات تحقيق إيرادات مستقرة في المدى الطويل عند وجود إطار تنظيمي داعم يمكن التنبؤ به؛
- وترى مؤسسات التمويل ومنتجو الطاقة أن وجود أطر تنظيمية طويلة الأجل ومنسقة وواضحة، علاوة على مبادرات التمويل العام، ضرورية لتقليل مخاطر الاستثمارات في تمويل أنواع وقود الطيران المستدام. كما أن المستثمرين يشعرون بثقة أكبر في تمويل أنواع وقود الطيران المستدام عند وجود إطار سياسي منسق وواضح؛
- وتعد الأحكام الخاصة بمفهوم الاستدامة والمنهجيات القوية لترخيص الاستدامة شرطاً أساسياً لمؤسسات التمويل ومنتجي الطاقة لاتخاذ قراراتها الاستثمارية في هذا الصدد.

<sup>٤</sup> فريق عمل النقل الجوي (ATAG)، واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)، وشركة شل (Shell)، وسيتي بنك (Citibank) (ممثلاً أيضاً عن التحالف المصرفي للانبعاثات الصفريّة يمثل أيضاً التحالف المصرفي الداعم لخفض الانبعاثات الكربونية إلى الصفر (the Net-Zero Banking Alliance))، وإنتيسا سان باولو (Intesa Sanpaolo) (ممثلاً أيضاً عن التحالف الصناعي لسلسلة القيمة للوقود المتجدد والمنخفض الكربون)، وهاميلتون كلارك (Hamilton Clark)، ووزارة النقل في المملكة المتحدة.

<sup>٥</sup> المفوضية الأوروبية، والمنتدى الدولي للتشاور بين الإيكاو وقطاع الطيران (ICF International)، والإمارات العربية المتحدة، والمجلس الكندي لوقود الطيران المستدام (C-SAF)، والمنتدى الاقتصادي العالمي، والولايات المتحدة والأمانة العامة للإيكاو.

- هناك عدة مؤسسات تمويل تشارك الآن في تمويل مشاريع وقود الطيران المستدام و/أو إدارة أدوات التمويل (مثل المنح والمشتريات والقروض والضمانات والأسهم والسندات والشراكات بين القطاعين العام والخاص والحوافز الضريبية وغيرها) التي يمكن أن تكون فيها أنواع الوقود المستدام مؤهلة للحصول على التمويل؛
- يبدو أن هناك انفصالا في بعض الحالات بين المستثمرين والجهات النشطة في مجال وقود الطيران المستدام وقطاع الطيران، وهو ما يمكن معالجته من خلال الجمع بين مختلف الجهات المعنية ومؤسسات التمويل في إطار منصات عالمية أو إقليمية لتسهيل التعاون.

## ٣-٢ أنشطة الإيكاو المتعلقة بالحوار مع الدول بشأن التمويل

١-٣-٢ في سياق برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF) (انظر ورقة العمل CAAF/3-WP/7)، أجرت الأمانة العامة للإيكاو حوالي ٥٥ مقابلة استكشافية مع الدول والمنظمات الشريكة في هذا البرنامج. وردا على الدراسة الاستقصائية بشأن احتياجات الدول، طلب ٦٧٪ من المجهيين المساعدة من أجل تحديد حلول التمويل والحصول عليها من أجل أنواع وقود الطيران المستدام وأنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة وغيرها من أنواع الطاقة النظيفة في مجال الطيران.

٢-٣-٢ وفي أبريل ومايو ٢٠٢٣، وخلال كل ندوة من الندوات الإقليمية الخمس التي عقدتها الإيكاو بشأن البيئة (انظر ورقة العمل CAAF/3-WP/2)، حُصص نصف يوم لموضوع التمويل، وقدمت الأمانة العامة للإيكاو طلب الجمعية العمومية بشأن التمويل، والاستثمارات اللازمة من أجل أنواع وقود الطيران المستدام وأنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة وغيرها من أنواع الطاقة النظيفة في مجال الطيران، وذلك على النحو الذي تشير إليه التقديرات الواردة في التقرير عن الهدف الطموح الطويل الأجل، فضلا عن المعلومات الأساسية عن تمويل مشروع وقود الطيران المستدام. كما دعيت الدول إلى عرض تجاربها (التحديات والفرص) بشأن الحصول على و/أو توفير التمويل العام أو الخاص لمشاريع الطاقة النظيفة في مجال الطيران.

٣-٣-٢ وخلال فعالية الإيكاو التقييمية في يوليو ٢٠٢٣، حُصص يوم كامل للعروض والمناقشات بشأن تمويل مبادرات تحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل، حيث انعقد اجتماعان من اجتماعات المائدة المستديرة ضما دولاً ومصاريف تنمية متعددة الأطراف بشأن تمويل أنواع وقود الطيران المستدام وأنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة وغيرها من أنواع الطاقة النظيفة في مجال الطيران. وجرى في المائدة المستديرة الأولى<sup>٦</sup> تبادل وجهات النظر بشأن الاحتياجات التمويلية والصعوبات على مستوى البنية الأساسية لإنتاج الوقود، فضلا عن قطاعي الطيران والوقود، وخيارات وأدوار الدول/مصاريف التنمية المتعددة الأطراف لتقليل المخاطر، والشروط المسبقة الرئيسية للتقييم الإيجابي من قبل مصاريف التنمية المتعددة الأطراف لتمويل المشروع، والقطاعات المتنافسة من أجل الحصول على التمويل والتمويل المختلط. بينما تبادلت المائدة المستديرة الثانية<sup>٧</sup> رؤى حاضريها بشأن العمل الجاري الذي تضطلع به الإيكاو فيما يتعلق بإعداد ركيزة التمويل للنتائج المحتملة التي يسفر عنها مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3).

## ٤-٢ النقاط الرئيسية المستخلصة من حوارات الإيكاو مع الدول بشأن التمويل

١-٤-٢ ويمكن استخلاص النقاط الرئيسية التالية من حوارات الإيكاو مع الدول بشأن التمويل:

<sup>٦</sup> شيلي وكينيا ونيجيريا والبنك الأوروبي للإنشاء والتعمير والبنك الأوروبي للاستثمار وبنك التنمية للبلدان الأمريكية.

<sup>٧</sup> البرازيل وفرنسا والهند وماليزيا والولايات المتحدة والمملكة المتحدة، فضلا عن المجموعة المصغرة للجنة المناخ والبيئة التابعة لمجلس الإيكاو.

- يمكن أن تكون سياسات التمويل الناجحة (بما في ذلك الحوافز الضريبية والتمويل المختلط) في مجال الطاقة المتجددة (الطاقة الشمسية وطاقة الرياح) مفيدة من أجل زيادة الاستثمارات الخاصة في أنواع وقود الطيران المستدام وأنواع الطاقة النظيفة الأخرى في مجال الطيران، والمساعدة على توسيع نطاق السوق؛
- للدول دور رئيسي تؤديه في تشكيل برامج التمويل لدى مصارف التنمية المتعددة الأطراف من حيث إزالة المخاطر التي تتعرض لها الاستثمارات الرأسمالية في مشاريع وقود الطيران المستدام، بقروض ميسرة على سبيل المثال؛
- لا يمكن أن يعتمد نجاح التوسع في قطاع وقود الطيران المستدام على الالتزامات فقط (كالشروط الإلزامية)، وإنما سيحتاج أيضا إلى الاعتماد على الحوافز المالية؛
- في حين أنه قد لا تكون إمكانية اعتماد حوافز مالية أو ضريبية واسعة النطاق متاحة في جميع أقاليم العالم، فإن فائدة هذه الخطط في بعض الدول لا تقتصر على أسواقها المحلية فحسب، بل يمكن أيضا أن تطلق العنان لتمويل مشاريع وقود الطيران المستدام في أجزاء أخرى من العالم؛
- تشكل الأطر التنظيمية الواضحة المنسقة الطويلة الأجل شرطا مسبقا رئيسيا للمصارف كي تستثمر في مشاريع وقود الطيران المستدام، لا سيما فيما يتعلق بالاطمئنان إلى استدامة المواد الأولية وما يرتبط بها من تخفيضات في الانبعاثات خلال دورة حياة أنواع وقود الطيران المستدام؛
- يمكن جلب المزيد من الفرص التمويلية بتصعيد القضية الشاملة لخفض انبعاثات الكربون الناجمة عن أنشطة الطيران الدولي في إطار مناقشة أوسع حول التحول في مجال الطاقة في المحافل الحكومية الدولية الأخرى والربط بين الأسواق في الدول النامية والمتقدمة.

### ٣-٣ موارد الإيكافو ذات الصلة بالتمويل

#### ٣-٣-١ وثيقة إرشادية - تمويل مبادرات خفض الانبعاثات الناجمة عن أنشطة الطيران الدولي

٣-١-١ في عام ٢٠١٧، صدرت وثيقة إرشادية<sup>٨</sup> بشأن "تمويل مبادرات خفض الانبعاثات الناجمة عن أنشطة الطيران الدولي" في إطار مشروع المساعدة المشترك بين الإيكافو وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي ومرفق البيئة العالمية المعروف باسم "تحويل قطاع الطيران العالمي: خفض الانبعاثات الناجمة عن أنشطة الطيران الدولي". والغرض من هذه الوثيقة هو توعية الدول الأعضاء في الإيكافو بكيفية تمويل المشاريع التي يمكن تنفيذها لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن أنشطة الطيران الدولي. ويتضمن التقرير لمحة عامة أولية عن تمويل المشاريع، والحوافز التي تعوق تمويل العمل المناخي في الدول النامية، وأدوار القطاعين العام والخاص، وأنواع أدوات التمويل، وأنواع المنظمات النشطة في برامج تمويل العمل المناخي. وبينما تركز الوثيقة على مشاريع الطاقة المتجددة، فإنها تعمل على فهم آليات التمويل التي يمكن تطبيقها على مشاريع أنواع وقود الطيران المستدام وأنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة وغيرها من أنواع الطاقة النظيفة.

#### ٣-٣-٢ وثيقة إرشادية - خطط عمل الدول

٣-٢-١ تقوم الإيكافو بتطوير وتحديث الوثيقة 9988 Doc، "إرشادات بشأن إعداد خطط عمل الدول فيما يتعلق بأنشطة خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون"، التي تهدف إلى مساعدة الدول الأعضاء من أجل إعداد وتنفيذ خطط عملها (انظر ورقتي العمل CAAF/3-WPs/3/7). وتجدر الإشارة إلى أن إعداد الدول الطوعي لخطط عملها يساعدها على تحديد تدابيرها الملموسة لنشر أنواع وقود الطيران المستدام وأنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة وغيرها من أنواع الطاقة النظيفة، فضلا

<sup>٨</sup> [FinancingLowCarbonAirportGuidance\\_4\(icao.int\)](http://FinancingLowCarbonAirportGuidance_4(icao.int))

عن تحديد الدعم اللازم لتنفيذ هذه التدابير، ولا سيما التمويل. الأمر الذي يسمح بدوره للإيكافو بفهم الاحتياجات المحددة للدول من حيث التمويل ودعمها حيثما أمكن ذلك.

٣-٢-٢ ويجري حالياً تنقيح هذه الوثيقة الإرشادية بهدف تحقيق جملة أمور منها توفير معلومات أكثر تفصيلاً للدول الأعضاء بشأن تقييم احتياجاتها المالية حتى يتسنى لها إبلاغ المستثمرين باحتياجاتها التمويلية، ومن ثم اجتذاب الأموال اللازمة لنشر أنواع وقود الطيران المستدام وأنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة وغيرها من أنواع الطاقة النظيفة الواردة في خطط عملها.

### ٣-٣ نموذج ودليل دراسة جدوى برنامج الإيكافو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF)

٣-٣-١ وضعت الإيكافو، في سياق برنامجها للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام، نموذجاً منسجماً لدراسات الجدوى المتعلقة بوقود الطيران المستدام (انظر ورقة العمل CAAF/3-WP/7). ويهدف هذا النموذج، الذي ساهم في إعداده شركاء هذا البرنامج من الدول ومن أوساط الصناعة، إلى توفير أساس مشترك للمعلومات التي يتعين توفيرها في دراسات الجدوى المتعلقة بوقود الطيران المستدام. ومع الاتساق من حيث الهيكل والمحتوى على نطاق دراسات الجدوى المتعلقة بوقود الطيران المستدام، ستمكّن مؤسسات التمويل والمستثمرون من الوصول بسهولة إلى المعلومات اللازمة عن احتياجات التمويل والجدوى الاقتصادية للمشاريع المتعلقة بوقود الطيران المستدام، حيث إنه من المتوقع أن يسهل ذلك على مؤسسات التمويل اتخاذ القرار السليم، ويعزز بالتالي من فعالية دراسات الجدوى في جذب الاستثمارات.

### ٤- الأعمال الأخرى التي تضطلع بها الإيكافو

٤-١ فيما يتعلق بالتمويل على وجه التحديد، طلبت الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية للإيكافو من المجلس "الشروع في تدابير أو آليات محددة لتسهيل إمكانية الوصول، لا سيما بالنسبة للبلدان النامية والدول التي لديها احتياجات محددة، إلى قدرات الاستثمار الخاص، فضلاً عن التمويل من المؤسسات المالية، مثل بنوك التنمية، من أجل المشاريع التي تساهم في إزالة انبعاثات الكربون من الطيران الدولي، وكذلك تشجيع التمويل الجديد والإضافي لهذا الغرض" (انظر الفقرة ١٨ (أ) من قرار الجمعية العمومية ٤١-٢١).

٤-٢ كما طلبت الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية للإيكافو من المجلس "مواصلة النظر في إنشاء مبادرة للتمويل المناخي أو آلية للتمويل في إطار الإيكافو، مع معالجة التحديات المالية والمؤسسية والقانونية المحتملة، وتقديم تقرير إلى الدورة ٤٢ للجمعية العمومية للإيكافو" (انظر الفقرة ١٨ (أ) من قرار الجمعية العمومية ٤١-٢١). ويواصل المجلس عمله للاستجابة لطلب الجمعية العمومية.

٤-٣ وقد عرضت الأمانة العامة الخطوط العريضة لمبادرة "مركز الاستثمار المالي" (Finvest Hub) الخاص بالإيكافو لتسهيل وتحسين سبل الاستفادة من قدرات الاستثمار العام والخاص والتمويل من المؤسسات المالية، مع التركيز على البلدان النامية والدول ذات الاحتياجات الخاصة، وذلك من أجل تمويل المشاريع التي تساهم في إزالة انبعاثات الكربون الناجمة عن أنشطة الطيران الدولي. وستشمل الأنشطة الرئيسية لمبادرة "مركز الاستثمار المالي" ما يلي: توفير موقع محدد لتبادل المعلومات عن المشاريع التي تساهم في إزالة الكربون من الطيران الدولي وبالتالي تمكين المستثمرين من تقييم وتحديد المشاريع المناسبة، وتسهيل عملية إعداد الأدوات المالية والآليات التي تسمح بالتخفيف من حدة المخاطر، وزيادة الشراكات بين القطاعين العام والخاص، وتوفير الدعم الفني وبناء القدرات في مجال التمويل، بالإضافة إلى أنشطة التوعية والتواصل (انظر CAAF/3-IP/5).

٤-٤ وسيُنفذ هذا المشروع على ثلاث مراحل، انطلاقاً من (١) التخطيط والإعداد؛ ثم (٢) التشغيل والتنفيذ؛ ووصولاً إلى (٣) التوسع والتحسين المستمر. ويجري العمل حالياً على إعداد الهيكل التفصيلي لمبادرة "مركز الاستثمار المالي". وبالإضافة إلى تشكيل فريق مصغر في الأمانة العامة ليكون بمثابة مركز التنسيق لهذه الأنشطة في الإيكاو، سيُحدد الهيكل الإداري المناسب لضمان التنسيق عبر الأمانة العامة، ويجري النظر أيضاً في إقامة المنتدى الملائم لضمان تلقي التعليقات والمقترحات من الجهات المعنية الخارجية الرئيسية.

#### ٥- الإجراءات المعروضة على مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران وأنواع الوقود البديل

١-٥ المؤتمر مدعو إلى القيام بما يلي:

- (أ) النظر في المعلومات الواردة في هذه الورقة بشأن جهود الإيكاو لتسهيل الحصول على التمويل اللازم لمشاريع الطاقة النظيفة في مجال الطيران، بما في ذلك من خلال الحوارات مع المؤسسات المالية والدول وما تسفر عنه من نتائج رئيسية، وموارد الإيكاو ذات الصلة بالتمويل؛
- (ب) التأكيد على أهمية مواصلة عمل الإيكاو للاستجابة لطلب قرار جمعيتها العمومية ٤١-٢١ المتعلق بتمويل المشاريع التي تسهم في خفض انبعاثات الكربون الناجمة عن أنشطة الطيران الدولي؛
- (ج) استخدام المعلومات الواردة في هذه الورقة للنظر في النتائج المنبثقة عن مؤتمر الإيكاو الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3).

— انتهى —