



**NOTA DE ESTUDIO**

**TERCERA CONFERENCIA SOBRE LA AVIACIÓN Y LOS COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS (CAAF/3)**

**Dubái, Emiratos Árabes Unidos, 20 - 24 de noviembre de 2023**

**Cuestión 1: Información sobre la situación general – Adelantos más recientes en tecnologías de energías más limpias para la aviación internacional y su contribución al Objetivo Ambicioso Mundial a Largo Plazo**

**RESEÑA DE LAS ACTIVIDADES PREPARATORIAS DE LA OACI PARA LA CAAF/3**

(Nota presentada por la Secretaría de la OACI)

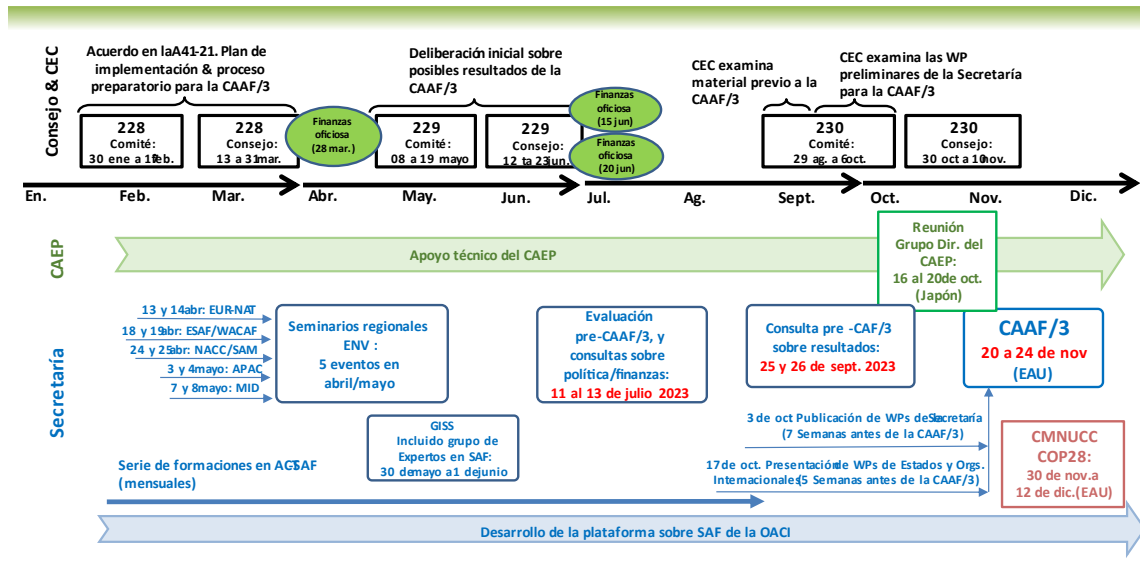
**RESUMEN**

En esta nota se presenta una reseña del proceso y las actividades de preparación de la OACI para la CAAF/3, incluyendo varios eventos de consulta previos a la CAAF/3 y otras actividades de difusión, así como una descripción de los componentes para facilitar la consideración de los resultados de la CAAF/3.

Las medidas propuestas a la Conferencia figuran en la sección 6.

**1. INTRODUCCIÓN**

**Calendario de actividades en 2023 hasta la CAAF/3**



1.1 En esta nota se presenta una reseña del proceso y las actividades de preparación de la OACI para la CAAF/3, incluyendo varios eventos de consulta previos a la CAAF/3 y otras actividades de difusión, así como una descripción de los componentes para facilitar la consideración de los resultados de la CAAF/3. En el cuadro anterior figura todo el proceso y el calendario de la OACI previsto hasta la CAAF/3 en 2023.

## 2. SEMINARIOS REGIONALES (ABRIL/MAYO 2023)<sup>1</sup>

2.1 Como parte de las actividades preparatorias para la CAAF/3, la OACI organizó un conjunto de seminarios regionales presenciales en abril y mayo de 2023, para dar a conocer los resultados del 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI y el avance de la labor sobre los combustibles de aviación sostenibles (SAF), los combustibles de aviación con menos emisiones de carbono (LCAF) y otras energías de la aviación más limpias, así como el intercambio de puntos de vista entre los Estados sobre las expectativas para la CAAF/3, en las siguientes fechas y lugares:

- a) 13 y 14 de abril: Seminario para las regiones EUR/NAT (Países Bajos);
- b) 18 y 19 de abril: Seminario para las regiones ESAF y WACAF (Kenya);
- c) 24 y 25 de abril: Seminario para las regiones NACC/SAM (República Dominicana);
- d) 3 y 4 de mayo: Seminario para la región APAC (Tailandia); y
- e) 7 a 8 de mayo: Seminario para la región MID (Egipto).

2.2 De acuerdo con el orden del día, cada seminario regional comenzó con una sesión de apertura y de información sobre la situación general, seguida de diálogos entre los Estados y otros participantes sobre cuatro temas, a saber: 1) apoyo de políticas para la promoción del desarrollo y puesta en marcha de una energía más limpia para la aviación – oportunidades y dificultades; 2) asistencia, creación de capacidad e instrucción para energías más limpias, que incluyen el Programa ACT-SAF de la OACI; 3) financiación de energías más limpias; e 4) intercambio de puntos de vista sobre las expectativas para la CAAF/3. A los participantes se les suministró abundante material para ayudarles a preparar mejor su participación durante los seminarios, incluido un cuestionario de autoevaluación para los participantes.

## 3. EVALUACIÓN Y PRIMERA CONSULTA PREVIA A LA CAAF/3 (JULIO DE 2023)<sup>2</sup>

3.1 La Evaluación OACI del Objetivo Ambicioso Mundial a Largo Plazo (LTAG) sobre el estado de reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> en el sector de la aviación y la primera consulta previa a la CAAF/3 se realizaron del 11 al 13 de julio de 2023, en formato híbrido, en Montreal, Canadá. Basándose en el continuo éxito de los eventos anuales de evaluación, y a la luz de la resolución A41-21 de la Asamblea, párrafo 9, sobre el seguimiento del progreso hacia el LTAG, la evaluación de 2023 abarcó todas las medidas de reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> en el sector de la aviación, incluidos los últimos avances e innovaciones en materia de tecnologías, operaciones, combustibles y energías más limpias, con énfasis en las medidas relacionadas con los combustibles, en preparación para la CAAF/3.

3.2 El evento de tres días de duración congregó a más de 1000 participantes y a casi 100 panelistas provenientes de gobiernos, de los sectores de la aviación y energético, de la industria, de instituciones de investigación, de empresas emergentes y de la sociedad civil que compartieron sus visiones, sus planes

<sup>1</sup> Sitio web de seminarios regionales: <https://www.icao.int/Meetings/RS2023/Pages/default.aspx>

<sup>2</sup> Sitio web de evaluación OACI y primera consulta previa a la CAAF/3: <https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2023/Pages/default.aspx>

ambiciosos y sus hojas de ruta para la descarbonización de la aviación en el camino hacia la transición energética. Todas las sesiones del evento fueron moderadas por mujeres líderes en la aviación.

3.3 El primer evento previo a la CAAF/3 se centró en cuestiones de políticas y financiación, con la participación de instituciones financieras públicas y privadas y de otras partes interesadas pertinentes, para analizar los componentes importantes de los posibles resultados de la CAAF/3.

#### **4. SEGUNDA CONSULTA SOBRE RESULTADOS PREVIA A LA CAAF/3 (SEPTIEMBRE DE 2023)<sup>3</sup>**

4.1 La segunda consulta sobre resultados previa a la CAAF/3 tuvo lugar en Montreal, Canadá, los días 25 y 26 de septiembre de 2023, en formato híbrido, con el fin de realizar consultas entre Estados en particular, sobre los posibles resultados de la CAAF/3, buscando la convergencia de opiniones sobre el mayor número posible de cuestiones y determinar cuáles son las diferencias de opiniones que persisten y la posible manera de resolverlas, a fin de facilitar el camino hacia un debate basado en resultados en la CAAF/3.

4.2 El evento de dos días de duración se programó en base al orden del día de la CAAF/3, y la mayor parte de los debates se centraron en la consideración de posibles resultados de la CAAF/3, incluyendo el proyecto de marco mundial de la OACI [de conformidad con lo dispuesto en la resolución de la Asamblea A41-21, párrafo 28. F)].

4.3 A este respecto, desde comienzos de 2023, el Grupo reducido de Preparación de la CAAF/3, del Comité de Clima y Medioambiente (CEC) del Consejo de la OACI, ha estado considerando posibles resultados de la CAAF/3, incluido un proyecto de marco mundial de la OACI, teniendo en cuenta los comentarios y las contribuciones recopilados en las diferentes actividades de divulgación y preparatorias (en la sección 5 figuran más información al respecto).

4.4 En el evento de consulta previa a la CAAF/3 se presentaron los posibles resultados de la CAAF/3, incluyendo un proyecto de marco mundial de la OACI, como reflejo de las deliberaciones del grupo reducido del CEC hasta el final de agosto de 2023. Además, los Estados y organizaciones presentaron opiniones y contribuciones en forma de comentarios escritos, los cuales también se publicaron en el sitio web del evento para que las personas participantes en el evento pudiesen analizar de manera transparente los puntos de vista y comentarios.

#### **5. COMPONENTES DEL MARCO MUNDIAL DE LA OACI**

5.1 Como se describió anteriormente en esta nota, el Consejo y su Comité de Clima y Medioambiente (CEC), y en particular, el Grupo Reducido de Preparación de la CAAF/3, facilitaron el debate antes y después de la consulta sobre resultados de la CAAF/3 con la colaboración de la Secretaría, mediante la presentación de un proyecto de estructura y de ideas para el marco mundial de la OACI que se pusieron a disposición de los Estados para facilitar su consideración y para que ofrezcan sus puntos de vista al respecto.

5.2 Se ha progresado considerablemente en la elaboración de un proyecto de marco mundial de la OACI con base en cuatro componentes a fin de estructurar y facilitar las deliberaciones sobre temas relacionados con la CAAF/3, a saber:

---

<sup>3</sup> Sitio web de la OACI de la segunda consulta previa a la CAAF/3: <https://www.icao.int/Meetings/pre-CAAF3/Pages/default.aspx>

- Componente 1: Políticas y planificación;
- Componente 2: Marco de reglamentación;
- Componente 3: Apoyo a la implementación; y
- Componente 4: Financiación.

5.3 A este respecto, con el fin de proporcionar información pertinente sobre los antecedentes y facilitar las deliberaciones y el proceso de decisiones durante la CAAF/3, se han preparado las siguientes notas de estudio que corresponden con las cuestiones del orden del día de la Conferencia y con los componentes mencionados, y que se resumen a continuación:

WP	Títulos, cuestiones del orden del día (componentes), y descripción
CAAF/3-WP/3	<p>Título: Políticas de acompañamiento para promover el desarrollo y uso de SAF, LCAF y otras energías de aviación más limpias</p> <p>Cuestión 2: Políticas de acompañamiento para promover el desarrollo y uso de energía más limpia en la aviación (Componente 1: Políticas y planificación)</p> <p>Descripción: En esta nota se presentan distintas políticas de los Estados para promover el desarrollo y uso de combustibles de aviación sostenibles (SAF) y con menos contenido de carbono (LCAF) y otras energías de aviación más limpias, junto con información de orientación de la OACI, ejemplos concretos de dichas políticas nacionales, y la función de los planes de acción y hojas de ruta de los Estados para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de la aviación internacional. Se incluye además información actualizada sobre aspectos de la certificación técnica de los combustibles de aviación.</p>
CAAF/3-WP/4	<p>Título: Medidas de referencia y proyecciones de posibles objetivos cuantificados de energías más limpias para la aviación internacional</p> <p>Cuestión 2: Políticas de acompañamiento para promover el desarrollo y uso de energía más limpia en la aviación (Componente 1: Políticas y planificación)</p> <p>Descripción: En esta nota se presentan parámetros de medición de posibles objetivos cuantificables de uso de energías más limpias en la aviación internacional, así como proyecciones sobre niveles mundiales de uso de energías más limpias para la aviación internacional, incluida la contribución técnica del Comité sobre la Protección del Medioambiente y la Aviación (CAEP) y otra información pertinente.</p>
CAAF/3-WP/5	<p>Título: Certificación de la sostenibilidad de un combustible</p> <p>Cuestión 2: Políticas de acompañamiento para promover el desarrollo y uso de energía más limpia en la aviación (Componente 2: Marco de reglamentación)</p> <p>Descripción: En esta nota de estudio se presenta información sobre la labor de la OACI con respecto a los criterios de sostenibilidad, la certificación de sostenibilidad y la evaluación de reducción de emisiones durante el ciclo de vida de los combustibles de aviación sostenibles (SAF) y los combustibles de aviación con menos emisiones de carbono (LCAF), previstas en el Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA).</p>
CAAF/3-WP/6	<p>Título: Métodos de contabilidad y notificación de combustibles</p> <p>Cuestión 2: Políticas de acompañamiento para promover el desarrollo y uso de energía más limpia en la aviación (Componente 2: Marco de reglamentación)</p> <p>Descripción: En esta nota de estudio se presenta información sobre los métodos de contabilidad y notificación de combustibles previstos para el sistema de vigilancia, notificación y verificación (MRV), incluida la metodología para reducir los requisitos de</p>

	<p>compensación del explotador de una aeronave como resultado del uso de combustibles admisibles en el CORSIA. Igualmente, se presentan posibles parámetros para los métodos de contabilidad y notificación de combustibles para la aviación internacional como parte del seguimiento del progreso con respecto al LTAG.</p>
CAAF/3-WP/7	<p>Título: Asistencia y creación de capacidad para una energía más limpia</p> <p>Cuestión 3: Asistencia y creación de capacidad para una energía más limpia (Componente 3: Apoyo a la implementación)</p> <p>Descripción: En esta nota de estudio se presentan posibles formas de asistencia y creación de capacidad para para el Desarrollo y uso de energía más limpia para la aviación, con base en el Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción de la OACI, como el intercambio de información y mejores prácticas mediante una plataforma, que apoya la entrega de estudios de viabilidad, y facilita las alianzas y la cooperación, y mediante el apoyo en el marco de la iniciativa de los planes de acción estatales de la OACI.</p>
CAAF/3-WP/8	<p>Título: Financiación de energías más limpias</p> <p>Cuestión 4: Financiación de energía más limpia (Componente 4: Financiación)</p> <p>Descripción: En esta nota se presenta información acerca de la labor de la OACI para facilitar el acceso a la financiación de energías más limpias para la aviación, entre otras cosas, mediante diálogos con instituciones financieras, productores de energía y los Estados, incluidas las conclusiones, y sobre los recursos pertinentes de la OACI para dar apoyo a la financiación.</p>
CAAF/3-WP/9	<p>Título: Marco mundial de la OACI para energías de aviación más limpias</p> <p>Cuestión 5: Examen de la visión de la OACI sobre SAF para 2050, incluidos los LCAF y otras energías más limpias para la aviación, a fin de definir un marco mundial (Componentes 1 a 4)</p> <p>Descripción: En esta nota se proponen posibles resultados de la CAAF/3, incluido un proyecto de marco mundial de la OACI para consideración en la conferencia</p>

## 6. MEDIDAS PROPUESTAS A LA CAAF/3

### 6.1 Se invita a la CAAF/3 a:

- a) tener en cuenta la reseña de esta nota sobre el proceso y las actividades de preparación de la OACI para la CAAF/3, los eventos de consulta y otras actividades de difusión, así como las descripciones de los componentes para facilitar la consideración de los resultados de la CAAF/3; y
- b) tener en cuenta la información general de esta nota, así como la información específica que figura en las notas de estudio CAAF/3-WP/3 y CAAF/3-WP/9 para la consideración de los resultados de la CAAF/3.