



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

Пункт 1 повестки дня. **Общая ситуация: последние достижения в области более чистых энергетических технологий для международной авиации и их вклад в достижение долгосрочной глобальной желательной цели**

ОБЗОР РАБОТЫ ИКАО ПО ПОДГОТОВКЕ К CAAF/3

(Представлено Секретариатом ИКАО)

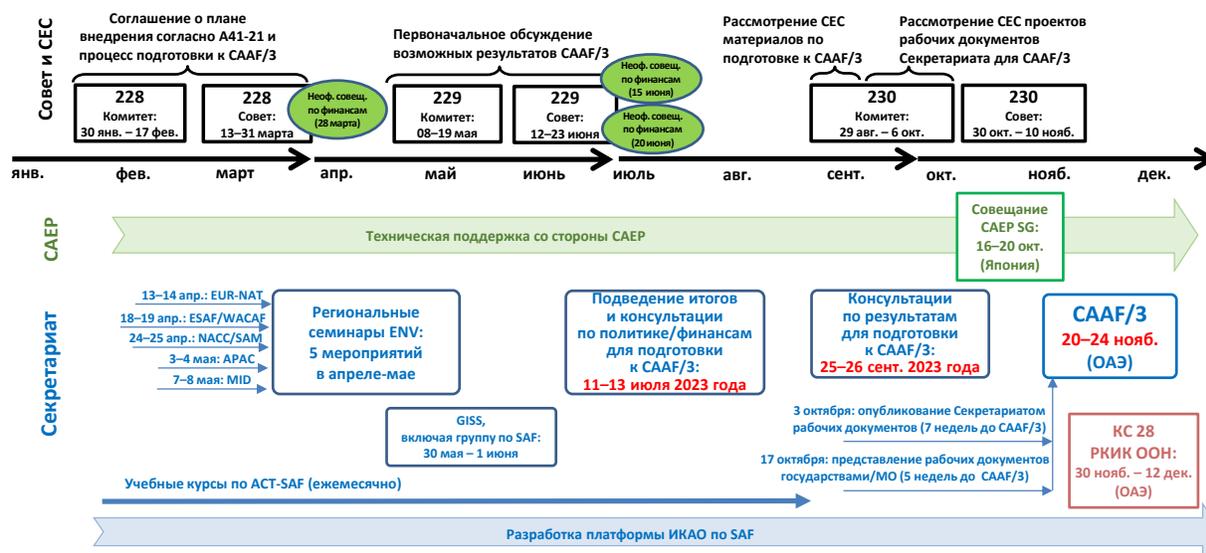
КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлен обзор процесса и мероприятий ИКАО по подготовке к CAAF/3, включая различные консультационные и другие информационно-разъяснительные мероприятия по подготовке к CAAF/3, а также описание структурных элементов для содействия рассмотрению результатов CAAF/3.

Действия Конференции приводятся в п. 6.

1. ВВЕДЕНИЕ

График работы по подготовке к CAAF/3 в 2023 году



1.1 В настоящем документе представлен обзор процесса и мероприятий ИКАО по подготовке к СAAF/3, включая различные консультационные и другие информационно-разъяснительные мероприятия по подготовке к СAAF/3, а также описание структурных элементов для содействия рассмотрению результатов СAAF/3. Общий процесс работы ИКАО и сроки, связанные с СAAF/3 в 2023 году, показаны на рисунке выше.

2. РЕГИОНАЛЬНЫЕ СЕМИНАРЫ (АПРЕЛЬ/МАЙ 2023)¹

2.1 В рамках мероприятий по подготовке к СAAF/3 ИКАО организовала в апреле и мае 2023 года ряд очных региональных семинаров для повышения осведомленности о результатах 41-й сессии Ассамблеи ИКАО и о ходе работы, связанной с устойчиво производимым авиационным топливом (SAF), низкоуглеродным авиационным топливом (LCAF) и другими более чистыми источниками энергии для авиации, а также для обмена мнениями между государствами об их ожиданиях в отношении СAAF/3 со следующими датами и местами проведения:

- a) 13–14 апреля: региональный семинар для регионов EUR/NAT (Нидерланды);
- b) 18–19 апреля: региональный семинар для регионов ESAF и WACAF (Кения);
- c) 24–25 апреля: региональный семинар для регионов NACC/SAM (Доминиканская Республика);
- d) 3–4 мая: региональный семинар для региона APAC (Таиланд);
- e) 7–8 мая: региональный семинар для региона MID (Египет).

2.2 Согласно повестке дня, каждый региональный семинар начинался с открытия и вводного заседания, за которым следовали диалоги между государствами и другими участниками по следующим четырем темам: 1) поддержка политики содействия развитию и внедрению более чистых источников энергии для авиации – возможности и вызовы; 2) оказание помощи, наращивание потенциала и подготовка кадров для получения более чистой энергии, включая программу ИКАО АСТ-SAF; 3) финансирование более чистых источников энергии; и 4) обмен мнениями об ожиданиях в отношении СAAF/3. Для участников были разработаны содержательные материалы и веб-страницы, чтобы помочь им лучше подготовиться к участию в семинарах, включая вопросник для самотестирования участников.

3. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И ПЕРВОЕ КОНСУЛЬТАЦИОННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПО ПОДГОТОВКЕ К СAAF/3 (ИЮЛЬ 2023 ГОДА)²

3.1 Мероприятие ИКАО по подведению итогов деятельности в области достижения долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) и сокращению эмиссии CO₂ в авиационном секторе и первое консультационное мероприятие по подготовке к СAAF/3 были проведены с 11 по 13 июля 2023 года в гибридном формате в Монреале, Канада. Основываясь на постоянном успехе ежегодных мероприятий по подведению итогов и в свете п. 9 резолюции А41-21 Ассамблеи, посвященного мониторингу хода осуществления деятельности в области LTAG, мероприятие по подведению итогов 2023 года охватывало все меры по сокращению эмиссии CO₂ в авиационном секторе, включая новейшие разработки и инновации в области технологий, эксплуатации, топлива и более чистых источников энергии, с уделением особого внимания мерам, связанным с топливом, в рамках подготовки к СAAF/3.

¹ Веб-сайт для региональных семинаров: <https://www.icao.int/Meetings/RS2023/Pages/default.aspx>

² Веб-сайт мероприятия ИКАО по подведению итогов и первого мероприятия по подготовке к СAAF/3: <https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2023/Pages/default.aspx>

3.2 Более 1000 участников зарегистрировались на трехдневном мероприятии, на котором почти 100 участников, представляющих правительства, авиацию и энергетику, отрасль, исследовательские учреждения, новые компании и гражданское общество, поделились своими мнениями, амбициозными планами и дорожными картами по декарбонизации авиации для реализации энергетического перехода. Все заседания во время мероприятия модерировались женщинами-лидерами в области авиации.

3.3 Первое консультационное мероприятие по подготовке к CAAF/3 было посвящено вопросам политики и финансов с участием государственных и частных финансовых учреждений и других соответствующих заинтересованных сторон для рассмотрения соответствующих элементов возможных результатов CAAF/3.

4. ВТОРОЕ КОНСУЛЬТАЦИОННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПО ПОДГОТОВКЕ К CAAF/3 (СЕНТЯБРЬ 2023 ГОДА)³

4.1 Второе консультационное мероприятие по подготовке к CAAF/3 было проведено в Монреале, Канада, с 25 по 26 сентября 2023 года в гибридном формате с целью организации консультаций между государствами, при этом особое внимание было уделено возможным результатам CAAF/3, предпринимались усилия для сближения взглядов по как можно большему числу вопросов и выявлялись остающиеся различия во взглядах с возможными путями их преодоления, для того чтобы создать условия для проведения на CAAF/3 обсуждений, ориентированных на результаты.

4.2 Двухдневное мероприятие было организовано на основе повестки дня CAAF/3, при этом большая часть обсуждений была сосредоточена на рассмотрении возможных результатов CAAF/3, включая проект глобальной рамочной программы ИКАО (в соответствии с пунктом 28 F) резолюции A41-21 Ассамблеи.

4.3 В этой связи с начала 2023 года Небольшая группа по подготовке к CAAF/3 при Комитете по климату и окружающей среде (СЕС) Совета ИКАО рассматривала возможные результаты CAAF/3, включая проект глобальной рамочной программы ИКАО, с учетом отзывов и вклада, полученных в результате различных информационно-разъяснительных и подготовительных мероприятий (подробнее см. п. 5).

4.4 Возможные результаты CAAF/3, включая проект глобальной рамочной программы ИКАО, которые отражают результаты обсуждений в Небольшой группе СЕС по состоянию на конец августа 2023 года, были представлены на консультационном мероприятии по результатам CAAF/3. Кроме того, мнения и материалы по этому вопросу были представлены государствами/организациями в форме "презентаций", которые также были размещены на веб-сайте мероприятия в целях содействия прозрачному рассмотрению мнений и материалов участниками мероприятия.

5. СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ГЛОБАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ИКАО

5.1 Как указано выше, Совет и его Комитет по климату и окружающей среде (СЕС), в частности Небольшая группа СЕС по подготовке к CAAF/3, при поддержке Секретариата содействовали обсуждениям в рамках подготовки консультационного мероприятия по результатам CAAF/3 и после него, предоставив проект структуры и предложения относительно глобальной программы ИКАО, которые государства и организации могут рассмотреть и затем представить свои мнения по ним.

³ Веб-сайт второго мероприятия ИКАО по подготовке к CAAF/3: <https://www.icao.int/Meetings/pre-CAAF3/Pages/default.aspx>

5.2 Значительный прогресс был достигнут в разработке проекта глобальной рамочной программы ИКАО, основанной на следующих четырех структурных элементах для облегчения обсуждения вопросов на СAAF/3:

- Структурный элемент 1: Политика и планирование;
- Структурный элемент 2: Нормативная база;
- Структурный элемент 3: Поддержка внедрения;
- Структурный элемент 4: Финансирование.

5.3 В этой связи в целях предоставления соответствующей справочной информации и содействия обсуждению и принятию решений в ходе СAAF/3 были подготовлены и обобщены в таблице ниже следующие рабочие документы, соответствующие пунктам повестки дня СAAF/3 и вышеупомянутым структурным элементам.

Рабочие документы	Заголовки, пункты повестки дня (структурные элементы) и содержание
СAAF/3-WP/3	<p>Название: Поддержка политики содействия развитию и внедрению SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации</p> <p>Пункт 2 повестки дня. Поддержка политики по содействию развитию и внедрению более чистых источников энергии для авиации (Структурный элемент 1: Политика и планирование)</p> <p>Содержание: в данном документе представлены различные политические подходы государств к содействию развитию и внедрению устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF), низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF) и других более чистых источников энергии для авиации, включая информацию из инструктивных материалов ИКАО, примеры соответствующих национальных политических подходов, а также роль государственных планов действий и дорожных карт по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации. В нем также содержится обновленная информация по аспектам технической сертификации авиационного топлива</p>
СAAF/3-WP/4	<p>Название: Метрики и прогнозы для потенциальных количественных целей в области более чистых источников энергии для международной авиации</p> <p>Пункт 2 повестки дня. Поддержка политики по содействию развитию и внедрению более чистых источников энергии для авиации (Структурный элемент 1: Политика и планирование)</p> <p>Содержание: в данном документе представлены возможные показатели для потенциальных количественных целей в отношении более чистых источников энергии для международной авиации, а также прогнозы по глобальным уровням использования более чистых источников энергии для международной авиации, включая технические материалы Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) и другую соответствующую информацию</p>

<p>CAAF/3-WP/5</p>	<p>Название: Сертификация устойчивости топлива</p> <p>Пункт 2 повестки дня. Поддержка политики по содействию развитию и внедрению более чистых источников энергии для авиации (Структурный элемент 2: Нормативная база)</p> <p>Содержание: в данном документе представлена информация о работе ИКАО по критериям устойчивости, сертификации устойчивости и оценке сокращения эмиссии в течение жизненного цикла в отношении устойчиво производимого авиационного топлива (SAF) и низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF) в рамках Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)</p>
<p>CAAF/3-WP/6</p>	<p>Название: Методы учета топлива и представления отчетности</p> <p>Пункт 2 повестки дня. Поддержка политики по содействию развитию и внедрению более чистых источников энергии для авиации (Структурный элемент 2: Нормативная база)</p> <p>Содержание: в данном документе представлена информация о методологиях учета топлива и представления отчетности в рамках системы мониторинга, отчетности и верификации CORSIA (MRV), включая методологию снижения компенсационных обязательств эксплуатанта воздушных судов благодаря использованию видов топлива, отвечающих условиям CORSIA. В документе также указаны возможные параметры методологий учета топлива и представления отчетности для международной авиации в рамках мониторинга хода реализации LTAG</p>
<p>CAAF/3-WP/7</p>	<p>Название: Помощь и наращивание потенциала в области более чистых источников энергии</p> <p>Пункт 3 повестки дня. Оказание помощи и наращивание потенциала в области более чистых источников энергии (Структурный элемент 3: Поддержка внедрения)</p> <p>Содержание: в данном документе представлены возможные средства оказания поддержки в области разработки и внедрения более чистых источников энергии для авиации на основе Программы ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала, включая обмен информацией и передовым опытом через платформу, оказание поддержки в подготовке технико-экономических обоснований и содействие партнерству и сотрудничеству, а также поддержку в рамках инициативы ИКАО "Планы действий государств"</p>
<p>CAAF/3-WP/8</p>	<p>Название: Финансирование более чистой энергетики</p> <p>Пункт 4 повестки дня. Финансирование более чистой энергетики (Структурный элемент 4: Финансирование)</p> <p>Содержание: в данном документе представлена информация о работе ИКАО по облегчению доступа к финансированию более чистых источников энергии для авиации, в том числе посредством диалога с финансовыми учреждениями, производителями энергии и государствами, а также информация об их основных выводах и соответствующих ресурсах ИКАО для поддержки финансирования</p>

СAAF/3-WP/9	<p>Название: Глобальная рамочная программа ИКАО в области использования более чистых источников энергии для авиации</p> <p>Пункт 5 повестки дня. Обзор концептуального видения ИКАО в области SAF на период до 2050 года, включая LCAF и другие более чистые источники энергии для авиации, в целях определения глобальной рамочной программы (Структурные элементы 1–4)</p> <p>Содержание: в данном документе для рассмотрения на конференции предлагаются возможные результаты СAAF/3, включая проект глобальной рамочной программы ИКАО</p>
-------------	--

6. ДЕЙСТВИЯ СAAF/3

6.1 СAAF/3 предлагается:

- a) рассмотреть содержащуюся в настоящем документе информацию, касающуюся обзора процесса и мероприятий ИКАО по подготовке к СAAF/3, включая различные консультационные и другие информационно-разъяснительные мероприятия по подготовке к СAAF/3, а также описание структурных элементов для содействия рассмотрению результатов СAAF/3;
- b) использовать общую информацию, содержащуюся в этом документе, а также конкретную информацию, содержащуюся в других рабочих документах СAAF/3 (рабочие документы 3–9), для рассмотрения результатов СAAF/3.

– КОНЕЦ –