



第三次航空与代用燃料会议 (CAAF/3)

2023 年 11 月 20 日至 24 日，阿拉伯联合酋长国，迪拜

议程项目 1：背景介绍 — 国际航空更清洁能源技术的最新发展及其对长期全球理想目标的贡献

会议安排和暂定时间表

(由国际民航组织秘书处提交)

摘要

本工作文件概述了国际民航组织第三次航空代用燃料会议 (CAAF/3) 的行政安排。它包括议程、拟议时间表和与召开 CAAF/3 会议有关的其他信息。

会议的行动在第 8 段。

1. 引言

1.1 国际民航组织第三次航空代用燃料会议 (CAAF/3) 将于 2023 年 11 月 20—24 日在阿拉伯联合酋长国 (UAE) 迪拜举行，此次会议为现场会议，具备混合会议能力。

1.2 继 2017 年 10 月第二次国际民航组织航空和代用燃料会议 (CAAF/2) 取得成果 (即核准了 2050 年可持续航空燃料 (SAF) 愿景)¹ 之后，于 2022 年 10 月召开的国际民航组织大会第 41 届会议要求理事会继续评估可持续航空燃料、低碳航空燃料 (LCAF) 和其他更清洁航空能源的开发和部署进展情况，以此作为国际民航组织盘点进程的一部分。还要求理事会于 2023 年召开 CAAF/3 会议，以审查国际民航组织 2050 年可持续航空燃料愿景，包括低碳航空燃料和其他更清洁航空能源，以便确定一个符合“不让任何国家掉队” (NCLB) 倡议、同时虑及各国国情和能力的国际民航组织全球框架²。

1.3 CAAF/3 将汇集有权做出相关政策决策的各国高级官员，以及直接参与更清洁航空能源领域的国际组织 (受邀以观察员身份参会) (见国家级信件 ENV 5/1.14 – 23/61)。

¹ 见 CAAF/2 宣言：<https://www.icao.int/environmental-protection/GFAAF/pages/ICAO-Vision.aspx>。

² 见 A41-21 号大会决议第 28. f) 段。

1.4 会议将于 2023 年 11 月 20 日下午进行开幕式，并请各国部长和高级别代表发言，而主席的选举和议程项目的审议将从 2023 年 11 月 21 日开始。关于会议时间表和其他更新的信息将在 CAAF/3 网站上提供：<https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>。

1.5 CAAF/3 之前进行了数个筹备活动。国际民航组织航空业内二氧化碳减排盘点活动和第一次会前活动即 CAAF/3 会前政策和财务磋商活动于 2023 年 7 月举行（见国家级信件 ENV 9/1 – 23/34）³。第二次会前活动即 CAAF/3 会前成果磋商活动于 2023 年 9 月举行，以进一步推动 CAAF/3 的筹备进展（见国家级信件 ENV 9/1 – 23/58）⁴。

2. 会议议程

2.1 CAAF/3 的议程载于附录 A。

3. 会议语文

3.1 CAAF/3 的工作语文为阿拉伯文、中文、英文、法文、俄文和西班牙文。

4. 会议地点和服务

4.1 会议将在阿拉伯联合酋长国迪拜的迪拜阿尔哈布图尔城希尔顿酒店举行。

4.2 会议期间除审议议程项目外，活动还将包括开幕式、晚宴、社交活动、展览区和闭幕式。会场将为与会者提供急救和医疗中心服务。

5. 时间表

5.1 在阿联酋迪拜的工作时间建议如下：

周一：	1400-1930； 包括短暂茶歇
周二至周五：	0900-1230；和 1430-1800； 包括短暂茶歇

5.2 会议将不设分会场，暂定时间表见附录 B。该时间表可根据个别议程项目的审议进展情况进行修改。随着讨论的进展，将向与会者通报时间的变化。

³ 2023 年国际民航组织盘点活动和第一次 CAAF/3 会前活动：<https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2023/Pages/default.aspx>

⁴ 第二次 CAAF/3 会前活动：<https://www.icao.int/Meetings/pre-CAAF3/Pages/default.aspx>

5.3 2023 年 11 月 20 日下午，在 CAAF/3 开幕式（包括国际民航组织理事会主席的开幕词、各主旨发言以及展览区开幕）之后，将举行一次小组会议，供各国高级别代表就对 CAAF/3 的期望交换意见。然后，将听取各国高级别代表预先预约的口头发言，并提供口译服务。高级别发言应侧重于议程项目，且不能超过 3 分钟。如果时间允许，将听取观察员的口头发言。成员国和观察员如欲做口头发言，应通知秘书处，并在 **2023 年 10 月 24 日**之前向 officeenv@icao.int 提交口头发言的书面副本。口头发言的书面文件将不予笔译，将以原始语文发布在网站上。

5.4 从 2023 年 11 月 21 日起，要求会议采取具体行动的那些工作文件的正式介绍需要简明扼要，以便最大限度地利用时间对每个话题进行实质性讨论。信息文件（不要求会议采取任何具体行动的文件）将不做正式介绍。但是，它们将成为会议记录的一部分。

6. 会议的文件编制

6.1 文件编制指南可参阅 CAAF/3 的网站。贵政府/组织希望提交会议讨论的**关于议项 1 至议项 4**的文件应该不晚于 **2023 年 10 月 17 日**提交至国际民航组织，**关于议项 5**的文件的提交期限延长至 **2023 年 10 月 20 日**。这将确保及时翻译和电子分发，以便与会者在会前充分审议。请务必注意我们将严格执行文件提交的最后期限，截止日期之后提交的文件将不被接受。

6.2 工作文件应简洁、面向行动、重点突出，文字内容（包括任何附录）严格限于四页之内。作为一项政策，本组织不再翻译超过四页的工作文件和信息文件。更长的文件只能作为信息文件以其原始语文提交。如果较长文件的主题被认为对会议工作至关重要，则应制作不超过四页的摘要以供翻译。从国际组织接收的文件将仅以其所提供的一种或多种语文分发。另鼓励您尽可能以会议的多种语文（阿拉伯文、中文、英文、法文、俄文和西班牙文）提交文件。

6.3 CAAF/3 的文件将陆续放在网站上。本次会议将尽可能在无纸化的基础上进行，会前以电子方式发布的文件将一律不再分发纸版。

7. 会议中心的进出和座位安排

7.1 如果会议期间实行社交距离措施，可能需要限制会议中心和会议室的出入。

7.2 会议期间的座位安排基于预先注册记录，并将根据现场注册的信息逐步更新。与会者将在各自国家/组织的铭牌旁找到指定的座位。

7.3 请代表们不要更换指定座位，这一点很重要。会议期间如需进一步信息或协助，请与国际民航组织秘书处成员联系。文件和其他个人物品不得留在会议中心过夜。

8. CAAF/3 的行动：

8.1 请 CAAF/3：

a) 注意上文第 1 至 7 段提供的信息；

- b) 批准第 5 段提议的会议工作时间；和
- c) 批准附录 B 中的时间表，但有一项谅解，即将根据议程对其进行审查和必要的修订。

附录 A

第三次国际民航组织航空与代用燃料会议（CAAF/3）

议程

2023 年 11 月 20 日至 24 日

阿拉伯联合酋长国迪拜

- 议程项目 1: 背景介绍 — 国际航空更清洁能源技术的最新发展及其对长期全球理想目标的贡献
 - 议程项目 2: 促进航空更清洁能源开发和部署的支持性政策
 - 议程项目 3: 更清洁能源的援助和能力建设
 - 议程项目 4: 更清洁能源的融资
 - 议程项目 5: 审查国际民航组织 2050 年可持续航空燃料愿景，包括低碳燃料和其他更清洁航空能源，以界定一个全球框架
-

APPENDIX B

TENTATIVE TIMETABLE FOR CAAF/3

Dubai, United Arab Emirates
20 to 24 November 2023

Monday, 20 November 2023

- 1400-1500 Opening ceremony of CAAF/3 including the opening by the President of the ICAO Council and keynote addresses, as well as the opening of the exhibition area
- 1430-1500 Coffee break
- 1500-1630 High-level panel for exchange of views among Member States on expectations for CAAF/3
- 1630-1930 High-level statements by Member States

Tuesday, 21 November 2023

- 0900-0915 Election of the Chairperson and Vice-Chairperson for CAAF/3
- 0915-1030 Agenda Item 1: Setting the scene – Latest developments in cleaner energy technology for international aviation and its contribution to the Long-Term Global Aspirational Goal
- 1030-1100 Coffee break
- 1100-1230 Agenda Item 2: Supporting policies to promote the development and deployment of cleaner energy for aviation
- 1230-1430 Lunch
- 1430-1600 Agenda Item 2: Supporting policies to promote the development and deployment of cleaner energy for aviation (cont'd)
- 1600-1630 Coffee break
- 1630-1800 Agenda Item 2: Supporting policies to promote the development and deployment of cleaner energy for aviation (cont'd)

Wednesday, 22 November 2023

- 0900-1030 Agenda Item 3: Assistance and capacity building for cleaner energy
- 1030-1100 Coffee break
- 1100-1230 Agenda Item 3: Assistance and capacity building for cleaner energy (cont'd)

- 1230-1430 Lunch
- 1430-1600 Agenda Item 4: Financing cleaner energy
- 1600-1630 Coffee break
- 1630-1800 Agenda Item 4: Financing cleaner energy (cont'd)

Thursday, 23 November 2023

- 0900-1030 Agenda Item 5: Reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy for aviation, in order to define a global framework
- 1030-1100 Coffee break
- 1100-1230 Agenda Item 5: Reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy for aviation, in order to define a global framework (cont'd)
- 1230-1430 Lunch
- 1430-1600 Agenda Item 5: Reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy for aviation, in order to define a global framework (cont'd)
- 1600-1630 Coffee break
- 1630-1800 Agenda Item 5: Reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy for aviation, in order to define a global framework (cont'd)

Friday, 24 November 2023

- 0900-1030 Agenda Item 5: Reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy for aviation, in order to define a global framework (cont'd)
- 1030-1100 Coffee break
- 1100-1230 Agenda Item 5: Reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy for aviation, in order to define a global framework (cont'd)
- 1230-1430 Lunch
- 1430-1600 Agenda Item 5: Reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy for aviation, in order to define a global framework (cont'd)
- 1600-1630 Coffee break
- 1630-1800 Agenda Item 5: Reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy for aviation, in order to define a global framework (cont'd)