



ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ ПУНКТ 4 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено Секретариатом)

Пункт 4 повестки дня. Финансирование более чистой энергетики

1. На Конференции был рассмотрен один рабочий документ Секретариата и пять рабочих документов государств и международных организаций. Ниже приводится краткое содержание этих документов.

2. В документе CAAF/3-WP/8, представленном Секретариатом, содержится информация о работе ИКАО по упрощению доступа к финансированию более чистых источников энергии для авиации, в том числе в рамках диалогов с финансовыми учреждениями, производителями энергии и государствами, и о сделанных на их основе основных выводах, а также о соответствующих ресурсах ИКАО для поддержки финансирования. Кроме того, была представлена информация об инициативе ИКАО "Центр финансовых инвестиций", направленной на содействие расширению доступа к государственным и частным инвестиционным возможностям и финансированию со стороны финансовых учреждений с упором на развивающиеся страны и государства с особыми потребностями для финансирования проектов, способствующих декарбонизации международной авиации (см. также документ CAAF/3-IP/5 об инициативе ИКАО "Центр финансовых инвестиций").

3. Секретариат также пояснил, что Совет недавно принял решение о том, что в свете пункта 18 b) резолюции A41-21 ИКАО проведет исследование, касающееся рассмотрения вопроса о создании инициативы или механизма для климатического финансирования в рамках ИКАО с учетом возможных финансовых, институциональных и правовых проблем, и такое исследование будет рассмотрено Советом для решения вопроса о том, как продолжить эту работу до следующей Ассамблеи, которая состоится в 2025 году.

4. В документе CAAF/3-WP/12, представленном Кенией, изложены мнения о необходимости принятия дополнительных мер по привлечению частного капитала и снижению рисков для упрощения доступа к финансированию более чистых источников энергии для авиации, а также отмечены основные остающиеся проблемы, с которыми сталкивается отрасль в области доступа к финансированию в рамках усилий по наращиванию инвестиций в SAF. Кроме того, была выражена поддержка амбициозных действий, в том числе по финансированию проектов, направленных на снижение авиационной эмиссии CO₂ темпами, соответствующими усилиям по ограничению повышения средней глобальной температуры показателем, составляющим 1,5 °C, а также инициативы ИКАО "Центр финансовых инвестиций".

5. В документе CAAF/3-WP/17, представленном Оманом, приводится информация о проведенном в Омане тематическом исследовании о стратегии утилизации отходов с упором на преобразование сингаза в SAF, а также освещаются различные этапы: предоставление капитала до начала разработки, заблаговременное определение потребителей и соответствующих технологий, используемых в процессе производства SAF, создание углеродных кредитов, форвардная продажа новых видов продукции, которые могут усилить бизнес-обоснование для разработки SAF. Также были высказаны мнения о том, каким образом могут быть реализованы инициативы по поддержке внедрения, включая повышение информированности и разъяснительную деятельность, исследования и разработки, взаимодействие с заинтересованными сторонами, нормативную базу и развитие рынка.

6. В документе CAAF/3-WP/21, представленном Испанией от имени ЕС и его государств-членов, других государств – членов ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛЯ, были изложены мнения по финансированию перехода на SAF, LCAF и другие более чистые источники энергии для авиации, подчеркнута роль ИКАО в облегчении доступа к финансированию, в информационно-разъяснительной работе и в налаживании контактов между инвесторами и разработчиками проектов. Также была отмечена поддержка инициативы ИКАО "Центр финансовых инвестиций" и приведена информация об инициативе Европейского союза Global Gateway ("Глобальный портал"), направленной на поддержку производства SAF в развивающихся государствах. Было также высказано мнение о том, что всеобъемлющая и амбициозная глобальная рамочная программа по SAF, LCAF и другим более чистым источникам энергии для авиации, в том числе в сочетании с глобальной, коллективной и желательной целью и траекторией развития, послужит мощным сигналом для инвесторов и создаст предсказуемость и определенность для стимулирования инвестиций в SAF.

7. В документе CAAF/3-WP/25, представленном АТАГ, МСА, КАНСО, ИАТА, ИАТА и ИККАИА, были изложены мнения о роли финансирования SAF при переходе к чистому нулевому уровню эмиссии углерода в авиации, а также о роли ИКАО в содействии установлению контактов между государствами, нуждающимися в инвестициях в области SAF, и различными источниками финансирования. Кроме того, было высказано мнение, что финансовое сообщество способно поддержать этот переход посредством частных капитальных инвестиций в устойчивое развитие, путем вложения значительного объема средств институциональными инвесторами и благодаря поддержке со стороны таких инициатив, как Альянс банков за нулевую эмиссию, а также были приведены примеры инновационных финансовых механизмов, таких как смешанное финансирование, которое поможет привлечь инвестиции на развивающихся рынках.

8. Председатель принял к сведению мнения, выраженные в документе CAAF/3-WP/30, Revision No. 1, который касается финансирования более чистых источников энергии для авиации и был представлен в рамках пункта 2 повестки дня: *Поддержка политики по содействию развитию и внедрению более чистых источников энергии для авиации.*

9. Председатель также отметил, что на Конференции были представлены следующие информационные документы: CAAF/3-IPs 1, 2, 3, 4 и 5, подготовленные Секретариатом, и документ CAAF/3-IP/10, подготовленный IACAS.

10. Последовавшие выступления показали, что имело место значительное совпадение мнений относительно важнейшей роли частного, государственного и смешанного финансирования в деле расширения масштабов разработки и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации во всех регионах и государствах мира, включая развивающиеся страны.

11. Государства и организации также с удовлетворением отметили прогресс, достигнутый ИКАО в деле взаимодействия с финансовыми учреждениями, и высказались в поддержку ее текущей работы по созданию инициативы ИКАО "Центр финансовых инвестиций", которая позволит расширить доступ к государственным и частным инвестиционным возможностям и финансированию со стороны финансовых учреждений путем установления контактов между соответствующими заинтересованными сторонами.

12. Участники Конференции также отметили, что ИКАО проведет исследование в целях рассмотрения вопроса о создании инициативы или механизма финансирования в области климата в рамках ИКАО и что Совет рассмотрит результаты этого исследования для определения того, как продвинуться вперед в этой работе в период до следующей Ассамблеи в 2025 году.

13. Были высказаны различные мнения относительно роли СAAF/3 в реагировании на соответствующую просьбу Ассамблеи (пункт 18 b) резолюции A41-21), взаимоотношений ИКАО с другими организациями системы ООН и международными организациями, а также сбалансированности с другими структурными элементами, в частности со структурным элементом 1 *"Политика и планирование"*, в связи с Концепцией ИКАО и отраженными в ней амбициями.

14. В этой связи некоторые государства подчеркнули важность того, чтобы с помощью глобальной рамочной программы был направлен позитивный и четкий сигнал финансовому сообществу в целях привлечения дополнительных инвестиций в развитие более чистых источников энергии для авиации, а также того, чтобы имелись надлежащая нормативная база и правила учета для снижения риска инвестирования. Была также подчеркнута необходимость отслеживания прогресса в области финансирования развития более чистых источников энергии для авиации и инвестирования в их развитие.