



TROISIÈME CONFÉRENCE SUR L'AVIATION ET LES CARBURANTS ALTERNATIFS (CAAF/3)

Dubaï (Émirats arabes unis), 20 – 24 novembre 2023

RÉSUMÉ DES DÉBATS : POINT 4 DE L'ORDRE DU JOUR

(Note présentée par le Secrétariat)

Point 4 : Financement d'une énergie plus propre

1. La réunion examine une note de travail présentée par le Secrétariat et cinq notes de travail présentées par des États et des organisations internationales. Une synthèse de ces notes figure ci-après.
2. La note CAAF/3-WP/8, présentée par le Secrétariat, expose les travaux de l'OACI visant à faciliter l'accès au financement d'une énergie plus propre pour l'aviation, notamment au moyen des dialogues avec les institutions financières, les producteurs énergétiques et les États et de leurs principales conclusions, ainsi que les ressources pertinentes de l'OACI pour soutenir ce financement. Elle décrit aussi l'initiative de pôle d'investissement financier (Finvest Hub) de l'OACI visant à faciliter l'accès aux capacités d'investissement public et privé et au financement des institutions financières, en accordant une attention particulière aux pays en développement et aux États ayant des besoins particuliers, pour des projets qui contribuent à la décarbonation de l'aviation internationale (voir aussi la note CAAF/3-IP/5 sur l'initiative de pôle d'investissement financier de l'OACI).
3. Le Secrétariat explique aussi que le Conseil a décidé récemment que pour donner suite à la résolution A41-21, paragraphe 18, alinéa b), l'OACI mènerait une étude sur la mise en place d'une initiative de financement d'activités liées au climat ou d'un mécanisme de financement sous son égide, tout en abordant les éventuels défis financiers, institutionnels et juridiques, et qu'une telle étude serait examinée par le Conseil afin de déterminer la manière de faire progresser les travaux en vue de la prochaine session de l'Assemblée en 2025.
4. Dans la note CAAF/3-WP/12, le Kenya donne un aperçu des mesures supplémentaires à prendre pour stimuler le capital privé et minimiser le risque qui lui est associé en vue de faciliter l'accès au financement d'une énergie plus propre pour l'aviation, tout en soulignant les grandes difficultés que rencontre le secteur pour accéder au financement dans le cadre de ses initiatives de renforcement des investissements dans les SAF. De plus, un soutien est exprimé à l'égard des mesures ambitieuses, notamment le financement de projets visant à réduire les émissions de carbone générées par le transport aérien à un rythme cohérent avec les efforts déployés pour limiter l'augmentation de la température moyenne mondiale à 1,5 °C, ainsi que de l'initiative de pôle d'investissement financier de l'OACI.

5. Dans la note CAAF/3-WP/17, Oman présente des informations sur une étude de cas menée dans l'État portant sur l'utilisation stratégique des déchets, qui met l'accent sur la transformation des gaz de synthèse en SAF, et en souligne les différentes étapes : mise à disposition de capitaux de prédéveloppement, recensement au préalable des acheteurs et admissibilité des technologies utilisées dans le processus de transformation des SAF, création de crédits d'émission de carbone, vente poussée de gammes de produits supplémentaires susceptibles d'appuyer l'analyse de rentabilité pour la mise au point de SAF. Des opinions sont aussi exprimées sur la manière de mener les initiatives de soutien à la mise en œuvre, notamment du point de vue de la sensibilisation et de la communication, de la recherche et du développement, de la mobilisation des acteurs, des principes de réglementation et du développement du marché.

6. La note CAAF/3-WP/21, présentée par l'Espagne au nom de l'Union européenne et de ses États membres, des autres États membres de la CEAC et d'EUROCONTROL, expose des points de vue sur le financement de la transition vers les SAF, les LCAF et autres énergies plus propres, en mettant en relief le rôle de l'OACI pour favoriser l'accès au financement, mener un plaidoyer et mettre en relation des investisseurs et des promoteurs de projets. Un appui est exprimé à l'égard de l'initiative de pôle d'investissement financier de l'OACI, et on présente aussi le projet *Global Gateway* pour soutenir la production de SAF dans les États en développement. On mentionne aussi la création d'un cadre mondial exhaustif et ambitieux sur les SAF, les LCAF et autres énergies plus propres, y compris au moyen d'une trajectoire et d'un objectif mondiaux, collectifs et ambitieux, afin d'envoyer un message fort aux investisseurs et d'apporter la prévisibilité et la certitude nécessaires pour encourager les investissements dans les SAF.

7. Dans la note CAAF/3-WP/25, l'ATAG, l'ACI, la CANSO, l'IATA, l'IBAC et l'ICCAIA discutent du rôle du financement des SAF dans la transition vers la réduction à zéro des émissions nettes de carbone de l'aviation, ainsi que de celui de l'OACI pour faciliter le jumelage entre États qui ont besoin d'investissement dans les SAF et de diverses sources de financement. On explique que la communauté financière est considérée comme étant en mesure de financer cette transition, avec de l'investissement privé dans des catégories durables, d'importants fonds provenant d'investisseurs institutionnels et l'appui d'initiatives comme la *Net Zero Banking Alliance*, en s'appuyant sur des exemples de mécanismes de financement novateurs comme le financement mixte qui pourrait attirer les investissements dans les marchés émergents.

8. Le Président prend acte des opinions présentées dans la note CAAF/3-WP/30, révision n° 1, relativement au financement d'une énergie plus propre, qui a été présentée dans le cadre de l'examen du point 2 de l'ordre du jour : *Politiques subsidiaires visant à promouvoir le développement et l'utilisation d'une énergie plus propre pour l'aviation*.

9. Il prend aussi acte des contributions figurant dans les notes d'information suivantes : CAAF/3-IP/1, 2, 3, 4 et 5 présentées par le Secrétariat, et CAAF/3-IP/10 présentée par l'IACAC.

10. Au cours des interventions qui suivent, un certain consensus se dégage quant au rôle crucial que joue le financement privé, public et mixte dans la transposition à grande échelle du développement et de l'utilisation des SAF, des LCAF et autres énergies plus propres pour l'aviation, dans toutes les régions et tous les États du monde, y compris les pays en développement.

11. Les États et les organisations saluent les progrès accomplis par l'OACI dans le dialogue avec des institutions financières et expriment leur soutien à l'égard de l'initiative de pôle d'investissement financier que l'Organisation cherche à mettre sur pied, afin d'améliorer l'accès à des capacités d'investissement public et privé et à du financement venant d'institutions financières, en mettant en relation les acteurs concernés.

12. La Conférence note aussi que l'OACI entreprendra une étude sur la possibilité de mettre en place une initiative de financement d'activités pour le climat ou un mécanisme de financement sous l'égide de l'OACI, et que l'étude sera examinée par le Conseil afin de déterminer la manière de faire progresser les travaux en vue de la prochaine session de l'Assemblée en 2025.

13. Différents points de vue s'expriment sur le rôle de la CAAF/3 pour donner suite à la demande de l'Assemblée [résolution A41-21, paragraphe 18, alinéa b)] sur ce sujet, sur la relation entre l'OACI et d'autres institutions de l'ONU et organisations internationales, ainsi que sur l'équilibre avec les autres composantes, en particulier la composante n° 1 – *Politiques et planification*, sur la Vision de l'OACI et son ambition.

14. À cet égard, certains États font ressortir l'importance d'un cadre mondial afin de lancer un signal positif et clair à la communauté financière pour qu'elle débloque des investissements supplémentaires pour le développement d'énergies plus propres pour l'aviation, et d'un cadre réglementaire et de règles comptables solides pour diminuer le risque lié à l'investissement. On souligne aussi la nécessité de suivre les progrès en ce qui a trait au financement des énergies plus propres pour l'aviation et à l'investissement dans ces énergies.