



第三次航空与代用燃料会议 (CAAF/3)

2023年11月20日至24日，阿拉伯联合酋长国，迪拜

议程项目4的讨论摘要

(由秘书处提交)

议程项目4：更清洁能源的融资

1. 会议审议了秘书处提交的一份工作文件以及国家和国际组织提交的五份工作文件。这些文件摘要详述如下。
2. CAAF/3-WP/8号工作文件由秘书处提交，介绍了国际民航组织为促进航空更清洁能源获得融资所做的工作，包括与金融机构、能源生产商和各国的对话及其主要结论，以及国际民航组织用于支持融资的相关资源。该文件还概述了国际民航组织“融投资枢纽”举措，该举措旨在加强获取公共和私人投资能力和金融机构供资，以发展中国家和有特殊需要的国家为重点，用于有助于国际航空脱碳的项目（见关于国际民航组织融投资枢纽举措的CAAF/3-IP/5号文件）。
3. 秘书处还解释道，理事会最近决定，为了响应大会A41-21号决议第18. b)段的要求，国际民航组织将开展一项研究，考虑在国际民航组织下建立一项气候融资举措或供资机制，同时处理可能的财务、制度和法律挑战，此种研究将由理事会审议确定如何在2025年的大会下一次会议之前推进工作。
4. CAAF/3-WP/12号工作文件由肯尼亚提交，提出需要采取更多措施吸引私人资本并降低其风险，以促进航空更清洁能源获得融资，同时强调在努力加大SAF投资力度时，该行业在获得融资方面仍然面临关键挑战。此外，肯尼亚表示支持有力度的行动，航空二氧化碳减排项目的融资速度应与将全球平均升温限制在1.5℃的努力相一致，并支持国际民航组织的“融投资枢纽”举措。
5. CAAF/3-WP/17号工作文件由阿曼提交，介绍了阿曼进行的一项案例研究，其中包括废弃物的战略利用，重点是将合成气转化为可持续航空燃料，并强调了各种步骤：提供前期开发资本、及早确定承购商和对转换过程中使用的技术进行鉴定、创建碳信用、追加销售可支持SAF发展的其它产品线。文件还就如何开展实施支助举措发表了意见，包括意识和宣传、研发、利害攸关方参与、监管指导和市场开发。

6. CAAF/3-WP/21 号工作文件由西班牙代表欧盟及其成员国、欧洲民用航空会议其他成员国和 EUROCONTROL 提交，就向 SAF、LCAF 和其他更清洁能源过渡提供融资的问题表达了看法，强调国际民航组织在促进获得资金、宣传以及在投资者和项目促进者之间牵线搭桥方面的作用。文件还支持国际民航组织“融投资枢纽”举措，并介绍了其用于支持发展中国家 SAF 生产的全球门户举措。文件还提出，一个全面和雄心勃勃的关于 SAF、LCAF 和其他更清洁能源的全球框架，包括一个全球的、集体的和有抱负的目标和轨迹，将向投资者发出强烈的信号，并建立可预测性和确定性，以激励 SAF 投资。

7. CAAF/3-WP/25 号工作文件由航空运输行动小组（ATAG）、国际机场协会（ACI）、民用航空导航服务组织（CANSO）、国际航空运输协会（IATA）、国际公务航空理事会（IBAC）和航空航天工业协会国际协调理事会（ICCAIA）提出，阐述了可持续航空燃料（SAF）融资在向航空净零碳排放转型中的作用，以及国际民航组织在亟需 SAF 投资的国家与各种资金来源之间的对接作用。文件认为，金融界有能力支持此次转型，包括可持续类别的私募投资、机构投资者的可观资助以及来自净零银行业联盟等举措的支持。文件还举例说明混合融资等创新金融机制可以在新兴市场吸引投资。

8. 主席感谢 CAAF/3-WP/30 号工作文件第 1 号修改稿中就清洁能源融资表达的观点，该文件在议程项目 2：促进航空更清洁能源开发和部署的支持性政策下提交。

9. 主席还感谢向会议提交的以下信息文件：秘书处提交的 CAAF/3-IP 1、2、3、4 和 5 号信息文件，和 IACAC 提交的 CAAF/3-IP/10 号信息文件。

10. 在随后的发言中，与会者就私人、公共和混合融资在世界所有地区和所有国家包括发展中国家中扩大开发和部署可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他航空更清洁能源方面的关键作用，达成了很好的共识。

11. 各国和各组织还欢迎国际民航组织在与金融机构接触方面取得的进展，并表示支持它正在开展的建立国际民航组织“融投资枢纽”举措的工作，该举措将通过在相关利害攸关方之间牵线搭桥，提供更多获取公共和私人投资能力和金融机构供资的机会。

12. 会议还注意到，国际民航组织将开展一项研究，考虑在国际民航组织下设立气候融资举措或供资机制，理事会将对该项研究进行审议，以确定如何在 2025 年大会下一届会议之前推进工作。

13. 与会者还就以下问题各抒己见：CAAF/3 在响应大会关于本议题的要求（A41-21 号决议第 18 b) 段）方面的作用；国际民航组织与其他联合国机构和国际组织之间的关系；以及在国际民航组织愿景及其雄心方面与其他组块之间的平衡问题，特别是与组块 1 — 政策与规划之间的平衡。

14. 在这方面，一些国家强调，全球框架必须向金融界发出积极和明确的信号，以触发对航空更清洁能源开发的更多投资，同时强调强大的监管框架和核算规则对降低投资风险的重要性。还强调了监测航空更清洁能源融投资进展情况的必要性。