



ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ ПУНКТ 3 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено Секретариатом)

Пункт 3 повестки дня. Оказание помощи и наращивание потенциала в области более чистых источников энергии

1. Конференция рассмотрела один рабочий документ Секретариата и семь рабочих документов государств и международных организаций. Ниже приводится краткое изложение содержания этих документов.

2. В документе CAAF/3-WP/7, представленном Секретариатом, содержится информация о возможных средствах поддержки разработки и внедрения более чистых источников энергии для авиации на основе программы ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области SAF (ACT-SAF), таких как обмен информацией и передовым опытом, поддержка проведения технико-экономических обоснований, содействие партнерству и сотрудничеству, а также поддержка в рамках инициативы ИКАО "Национальные планы действий".

3. В документе CAAF/3-WP/11, представленном Оманом, содержится информация о недавнем представлении первого добровольного национального плана действий Омана и выражено намерение Омана активно сотрудничать с ИКАО в целях поддержки разработки и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии. Были представлены рекомендации и итоги недавно завершившегося Форума, а также мнения о необходимости побудить государства содействовать пониманию и наращиванию потенциала в области разработки и внедрения альтернативных видов авиационного топлива и подтвердить важность участия молодежи в этой деятельности.

4. В документе CAAF/3-WP/15, представленном АКГА от имени 54 африканских государств, высказаны мнения о побуждении государств-членов, ИКАО, региональных и международных организаций к разработке целевых программ технической помощи и наращивания потенциала, включая добровольную передачу технологий, для всех заинтересованных в вопросах SAF/LCAF сторон в государствах, включая африканские институты и учебные центры, по всем аспектам цепочки создания стоимости SAF/LCAF. Также были высказаны мнения о необходимости скоординированного подхода и сотрудничества между ИКАО, государствами-членами, авиационными региональными организациями и другими заинтересованными сторонами.

5. В документе CAAF/3-WP/31, представленном Гватемалой от имени государств Центральной Америки, входящих в Центральноамериканскую корпорацию по аэронавигационному

обслуживанию (КОСЕСНА¹), изложены мнения о том, каким образом следует поощрять государства к созданию стратегий участия в финансировании и применении технологий SAF и LCAF, а также о необходимости сотрудничества и взаимодействия между заинтересованными сторонами для достижения LTAG. Было также высказано мнение о необходимости своевременного участия ИКАО в создании механизмов координации двустороннего и многостороннего взаимодействия, а также сотрудничества Юг-Юг в области технических и финансовых ресурсов для реализации инициатив, направленных на исследования и разработку SAF и LCAF в государствах.

6. В документе СAAF/3-WP/20, представленном Испанией от имени ЕС и его государств-членов, других государств – членов ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛЯ, содержится информация о том, каким образом помощь и наращивание потенциала могут играть центральную роль в поддержке разработки, производства и использования SAF во всем мире. Была также представлена дополнительная информация о вкладе Европы в оказание помощи и создание потенциала, а также высказаны мнения о том, каким образом оказание помощи и создание потенциала должны способствовать более широкому географическому распределению производства SAF в мире и поддержке инициативы АСТ-SAF ИКАО и других двусторонних и многосторонних инициатив.

7. В документе СAAF/3-WP/24, представленном АТАГ, МСА, КАНСО, ИАТА, МСДА и ИККАИА, изложена точка зрения отрасли на создание потенциала и инструментов для поддержки развития глобального предложения SAF. Были также высказаны мнения, подчеркивающие важность того, чтобы ни одна страна не осталась без внимания, были отмечены экономические возможности для разработки и внедрения SAF, необходимость адресной поддержки, а также то, каким образом ИКАО в партнерстве с отраслью может оказывать техническую помощь, способствовать передаче технологий и поощрять проекты по наращиванию потенциала, в частности, в рамках программы АСТ-SAF.

8. Председатель принял к сведению мнения, выраженные в документах СAAF/3-WP/30, Revision No. 1 и СAAF/3-WP/32, которые касаются помощи и наращивания потенциала в области более чистых источников энергии для авиации и были представлены в рамках пункта 2 повестки дня: *Поддержка политики по содействию развитию и внедрению более чистых источников энергии для авиации.*

9. Председатель также отметил, что на Конференции были представлены следующие информационные документы: СAAF/3-IP 1, 2, 3 и 4, подготовленные Секретариатом, документ СAAF/3-IP/10, подготовленный IACAS и документ СAAF/3-IP/11, подготовленный Китаем.

10. В ходе последующих выступлений государства и организации заявили о важности специализированной и целевой помощи, а также наращивания потенциала для глобального расширения масштабов разработки и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации во всех регионах, в том числе в рамках программы АСТ-SAF ИКАО, инициативы "План действий государств" и многих двусторонних и многосторонних партнерств и проектов.

11. По общему мнению, мероприятия по оказанию помощи и наращиванию потенциала должны быть индивидуальными и целенаправленными и осуществляться транспарентным и инклюзивным образом на основе солидарности государств и в духе инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"*.

¹ Белиз, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Сальвадор, Никарагуа.

12. Высокую оценку получили усилия, предпринимаемые в рамках осуществляемой программы АСТ-SAF с участием 140 партнеров на основе скоординированного подхода ИКАО. В рамках своих партнерств АСТ-SAF оказывает поддержку, способствуя своевременному доступу к информации, передовой практике, обучению и технико-экономическим обоснованиям, что стало возможным благодаря финансовым и натуральным взносам со стороны государств и организаций. Также была подчеркнута необходимость следить за развитием событий в области наращивания потенциала и поддержки внедрения.

13. Передача технологий также была признана важным фактором, способствующим развивающимся странам и государствам с особыми потребностями воспользоваться экономическими возможностями и выгодами от развития более чистых источников энергии, поддерживая географический баланс создания более чистых источников энергии для авиации во всех регионах. Конференция также признала тесную связь между структурным элементом 3 *"Поддержка внедрения"* и структурным элементом 4 *"Финансирование"*.

— КОНЕЦ —