



第三次航空与代用燃料会议 (CAAF/3)

2023年11月20日至24日，阿拉伯联合酋长国，迪拜

关于议程项目3的讨论摘要

(由秘书处提交)

议程项目3：更清洁能源的援助和能力建设

1. 会议审议了秘书处提交的一项工作文件，以及各国和国际组织提交的七项工作文件。这些文件的摘要具体如下。

2. 秘书处提交的 CAAF/3-WP/7 号文件介绍了在国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训 (ACT-SAF) 方案基础上，为航空开发和部署更清洁能源提供实施支助的可能方式方面的信息，例如根据国际民航组织国家行动计划举措交流信息和最佳做法、支助开展可行性研究，并促进伙伴关系和合作以及提供支助等。

3. 阿曼提交的 CAAF/3-WP/11 号文件介绍了近期提交的其第一项国家自愿行动计划，并表示阿曼计划继续与国际民航组织积极合作，以支助可持续航空燃料、低碳航空燃料和更清洁能源的开发和部署。同时分享了其近期结束的论坛会议产生的各项建议和成果，以及鼓励各国在开发和部署代用航空燃料方面促进理解和建设能力的看法，并重申了青年参与这一领域的重要性。

4. 非洲民用航空委员会代表 54 个非洲国家提交的 CAAF/3-WP/15 号文件，提供了关于鼓励各成员国、国际民航组织及地区和国家组织制定目标明确的技术援助和能力建设方案的看法，包括面向非洲各机构、培训中心，可持续航空燃料/低碳航空燃料价值链各方面在内的各国所有可持续航空燃料/低碳航空燃料利害攸关方的自愿技术转让。同时，还发表了关于国际民航组织、成员国、航空地区组织和其他利害攸关方之间需要采取协调一致的做法和开展协作的看法。

5. 危地马拉代表中美洲空中航行服务公司 (COCESNA¹) 的中美洲成员国提交的 CAAF/3-WP/31 号文件，提供了如何鼓励各国为可持续航空燃料和低碳航空燃料技术进行融资和应用，以及为利害攸关方之间开展合作和协作以实现长期理想目标的必要性制定所有权战略的看法。同时，还表示应请国际民航组织及时介入，建立技术和财务资源方面的双边、多边和南南合作协调机制，以针对各国研究和开发可持续航空燃料和低碳航空燃料实施各种举措。

¹ 伯利兹、哥斯达黎加、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯、尼加拉瓜

6. 由西班牙代表欧盟及其成员国、欧洲民用航空会议其他成员国和 EUROCONTROL 提交的 CAAF/3-WP/20 号文件，提供了关于援助和能力建设如何在支助世界各地开发、生产和使用可持续航空燃料方面发挥核心作用的信息。同时，还发表了关于欧洲对援助和能力建设贡献的补充情况、对援助和能力建设如何促进全球可持续航空燃料生产的更大地理分布，以及对国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训举措及其他双边和多边举措支助的看法。

7. 由航空运输行动小组、国际机场理事会、民用空中航行服务组织、国际航空运输协会、国际公务航空理事会和航空航天工业协会国际协调理事会提交的 CAAF/3-WP/24 号文件，概述了业界关于支助全球可持续航空燃料供应发展的能力建设和工具的看法。同时，还表达了一些观点，强调了不让任何国家掉队的重要性、可持续航空燃料开发和部署的经济机遇、量身定制支助的必要性，以及国际民航组织如何与业界合作，尤其是通过可持续航空燃料援助、能力建设和培训方案提供技术援助、促进技术转让和鼓励产能建设项目。

8. 主席表示感谢 CAAF/3-WP/30 号文件第 1 号修改稿和 CAAF/3-WP/32 号文件发表的关于更清洁能源援助和能力建设的意见，这些意见是议程项目 2：促进航空更清洁能源开发和部署的支持性政策的审议过程中提出的。

9. 主席还表示感谢以下信息文件对会议的贡献：秘书处提交的 CAAF/3-IP 1、2、3 和 4 号信息文件，国际航空气候雄心联盟提交的 CAAF/3-IP/10 号信息文件和中国提交的 CAAF/3-IP/11 号信息文件。

10. 在随后的发言中，各国和各组织均表示了量身定制且有针对性的援助和能力建设，对于所有地区包括通过国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训方案、国家行动计划举措以及许多双边和多边伙伴关系及项目全面扩大开发和部署可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他更清洁航空能源的重要性。

11. 目前的普遍共识是，援助和能力建设工作必须量身定制、有的放矢，以透明和包容的方式提供，且各国应团结一致，并本着国际民航组织不让任何国家掉队举措的精神进行。

12. 根据国际民航组织的协调做法，通过涉及 140 个合作伙伴的可持续航空燃料援助、能力建设和培训方案开展的工作受到了赞赏。通过其伙伴关系，可持续航空燃料援助、能力建设和培训一直在通过促进及时获取信息、最佳做法、培训和可行性研究来提供支助，这是通过各国和各组织的财务及实物捐助实现的。同时，还强调了对能力建设和实施支助方面的进展进行监测的必要性。

13. 技术转让也被认为是有助于发展中国家和有特殊需要的国家通过更清洁能源的开发而收获经济机遇和效益并支助所有地区航空更清洁能源生产地理平衡的一个重要因素。会议还认识到了建设组块 3 — 实施支助与建设组块 4 — 融资之间的紧密联系。