



## 第三次航空与代用燃料会议 (CAAF/3)

2023 年 11 月 20 日至 24 日，阿拉伯联合酋长国，迪拜

### 关于开幕会议和议程项目 1 的讨论摘要

#### 第 II 部分

(由秘书处提交)

#### 开幕致词

1. 国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生致会议开幕词，并在开幕式上感谢东道国的热情款待。秘书长还概述了成员国和国际组织的各项高级别发言，强调了若干共同主题，并表示希望会议取得圆满成功。随后播放了一段视频，展示了鼓舞人心的信息和对会议的期望。

#### 选举会议主席和副主席

2. 根据赤道几内亚的提名，法国、美国和巴西的附议，斐济副总理兼旅游和民用航空部部长 Viliame Gavoka 先生阁下当选为会议主席。

3. 根据新加坡的提名，墨西哥和意大利的附议，喀麦隆民用航空局局长 Paule Assoumou Koki 女士当选为第一副主席。

4. 根据尼日利亚的提名，联合王国和日本的附议，哥伦比亚驻国际民航组织代表 Mauricio Ramirez 先生当选为第二副主席。

#### 秘书处

5. 会议注意到，国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生将担任会议秘书，航空运输局 (ATB) 局长 M.K. Rahma 先生和负责环境事务的副局长 J. Hupe 女士将担任其顾问。一些资深工作人员也将参加会议，秘书处的全部资源均由会议支配。

#### 行政安排

6. 根据 CAAF/3-WP/1 号文件所述，会议商定了工作时间及时间表，对此的理解是，将根据议程对时间表进行审查和必要的修改。代表们获悉，会议将根据国际民航组织的《航空运输领域会议常设议事规则》(Doc 8683 号文件) 进行。

7. 同时，会议主席说明指出，每份工作文件只介绍一次。如果适用于一个以上的议程项目，主席将要求根据议程项目的先后顺序进行陈述。虽然这些工作文件不会在随后的议程项目中再次提出，但主席会确认其投入，并且作者在讨论中的发言也会提到这些工作文件。

### 议程项目 1：背景介绍 — 国际航空更清洁能源技术的最新发展及其对长期全球理想目标的贡献

8. 会议注意到秘书处提供的背景介绍，其中提供了与航空更清洁能源过渡有关的最新动态，包括可持续航空燃料短期预测最新信息：自 2023 年 2 月以来共有 90 项新的公告。

9. 会议审议了秘书处的一项工作文件以及非洲民用航空委员会（AFCAC）提交的一项工作文件。这些文件的摘要详述如下。

10. 秘书处提交的 CAAF/3-WP/2 号文件概述了国际民航组织为第三次航空与代用燃料会议开展的筹备进程和活动，包括第三次航空与代用燃料会议各项会前磋商活动和其他外联活动，以及对一个国际民航组织全球框架四个建设组块的描述：1. 政策和规划；2. 监管框架；3. 实施支助；和 4. 融资，以便利对 CAAF/3 成果的审议。

11. 非洲民航委员会代表其 54 个<sup>1</sup>成员国提交的 CAAF/3-WP/13 号文件，提供了其加快开发、生产和部署可持续航空燃料（SAF）、低碳航空燃料（LCAF）和支助长期理想目标（LTAG）的其他更清洁航空能源的举措。与会者还就以下问题发表了看法：提供参与整个价值链全球框架的公正公平机会、基于燃料产量的衡量指标、强有力的技术能力的增强和体制强化方案，以及支助所有地区，特别是发展中国家的简单、明确和易于获取的融资框架。

12. 主席还表示感谢秘书处为会议提供的以下信息文件：CAAF/3-IPs 1 号、2 号、3 号和 4 号信息文件。

13. 各国和各组织在随后的发言中，对国际民航组织在第三次航空与代用燃料会议筹备过程中所做的工作和开展的活动表示赞赏，从各地区研讨会、盘点会议和会前磋商中收集的意见，为第三次会议即将进行的讨论，奠定了坚实的基础。

14. 各国和各组织表示，第三次 CAAF 会议必须响应第二次 CAAF 会议和上一届大会的要求，审查国际民航组织的 2050 年愿景，包括发展低碳航空燃料和其他更清洁能源，以便确立一个符合“不让任何国家掉队”（NCLB）倡议并且虑及各国国情和能力的全球框架。

15. 普遍的共识是，国际民航组织可以利用第三次 CAAF 会议的契机发出集体强声，支持和激励航空业界加速开发和部署可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他更清洁能源；支持这些燃料为包括发展中国家在内的所有国家实现长期理想目标做出贡献。

---

<sup>1</sup> 阿尔及利亚、安哥拉、贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、布隆迪、佛得角、喀麦隆、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、刚果民主共和国、吉布提、埃及、赤道几内亚、厄立特里亚、斯威士兰、埃塞俄比亚、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、肯尼亚、莱索托、利比里亚、利比亚、马达加斯加、马拉维、马里、毛里塔尼亚、毛里求斯、摩洛哥、莫桑比克、纳米比亚、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、圣多美和普林西比、塞内加尔、塞舌尔、塞拉利昂、索马里、南非、南苏丹、苏丹、多哥、突尼斯、乌干达、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦。

16. 很多人还认为，全球框架的内容应该通过援助和能力建设措施，解决此类燃料开发成本和融资方面的实施挑战。同时强调，全球框架应该体现团结、包容，并与 LTAG 的做法保持一致，不对单个国家规定具体义务。会议还一致认为，应该给予所有国家开发和部署此类燃料的机会，不仅是提供原料方面，而且包括燃料的生产。

17. 主席解释说，将把本议程项目下提交的文件和表达的主要意见编成讨论摘要（SD/1）草案，供会议早些时候审查。对后面议程项目的讨论摘要也将采取类似办法。由于议程项目之间关联紧密，会议的结论和成果随后将作为一揽子方案，在议程项目 5 下一并进行审议。

— 完 —