



国际民航组织航空货运发展论坛

主办单位

国际民航组织

中国民用航空局

河南省人民政府

承办单位

中国民用航空局国际合作服务中心

郑州市人民政府

(郑州国际会展中心, 中国, 郑州, 2014年9月2日-9月5日)

把握中国和世界的新商机

会议日程

第一天 - 2014年9月2日, 星期二

0900-1800 与会人员注册

1830-2000 欢迎招待会

第二天 - 2014年9月3日, 星期三

0800-0900 与会人员注册

0900-1000 开幕式

主持人: 柳芳, 国际民航组织 (ICAO) 行政局局长

- 致欢迎词 **马懿**, 郑州市政府市长
- 致欢迎词 **李克**, 河南省常务副省长
- 开幕致词 **Angela Gittens**, 国际机场协会(ACI World)总干事
- 开幕致词 **朱高章**, 世界海关组织 (WCO) 守法便利司司长
- 开幕致词 **Olumuyiwa Benard Aliu**, 国际民航组织 (ICAO) 理事会主席
- 主旨演讲, **王志清**, 中国民用航空局副局长

1000-1030 茶歇

1030-1145 第一部分 - 航空货运发展的机遇与挑战(小组讨论)

主持人: **Vijay Poonosamy**, 阿提哈德航空, 国际和公共事务, 副总裁;
Hermes 航空运输俱乐部主席

航空货运产业的各方对货运自由化有何期待？如何改进物流链以促进贸易和维持经济的繁荣和增长？在航空货物运输中，海关扮演了怎样的角色，包括一站式清关，免税航油及特殊商品指定进出口岸？在货运自由化的过程中，为满足各方利益，我们会遇到那些挑战？哪些领域是未来行动的优先方向？

演讲嘉宾:

- **Angela Gittens**, 国际机场协会（ACI World）总干事
- **赵沪湘**, 国际货运代理协会联合会（FIATA）高级副主席
- **Enno Osinga**, 国际航空货运协会（TIACA）副主席；阿姆斯特丹史基浦机场货运部高级副总裁
- **吴桐水**, 中国航空运输协会副理事长；中国民航大学校长

1145-1200 问答环节

1200-1430 午餐（自助）

1430-1515 第二部分 - 为国际航空货物运输建立一套新的规则体系 (小组讨论)

主持人: Vladimir Zubkov, 俄罗斯伏尔加-第聂伯集团副总裁；国际航空货运协会（TIACA）董事

推动签订货运自由化协议是国际航空货运行业各方的共识。如何利用地区和多边的途径为全球的自由化提供合作的基础？政府在航空货运发展过程中起到什么作用？尤其是在缔结双边条约（包括“天空开放条约”），开放第七航权，优化导航服务和空中交通管理等问题上。

演讲嘉宾:

- **韩钧**, 中国民用航空局, 国际司司长
- **朱高章**, 世界海关组织 (WCO), 守法便利司司长
- **Boubacar Djibo**, 国际民航组织 (ICAO) 运输局局长
- **Glyn Hughes**, 国际航空运输协会 (IATA) 全球货运负责人
- **Andrew Herdman**, 亚太航空协会 (AAPA), 总干事
- **王丰**, 国家邮政局市场监管司司长

1515-1530 问答环节

1530-1600 茶歇

1600-1730 第三部分-物流方式的整合: 从产业的角度 (小组讨论)

主持人: Alain Lumbroso, 联合国经济合作与发展组织/国际运输论坛、联合运输研究中心, 经济学家

航空货运要如何适应及实现现代化以提高效率, 降低成本? 如何克服制约航空货运发展潜力的种种限制? 作为航空公司和机场, 在无纸化的操作中, 如何确保航空货运对效率和安保的需要? 航空快递商为我们提供了哪些借鉴?

演讲嘉宾:

- **李九鹏**, 东方航空物流有限公司总经理
- **李胜**, 顺丰速运 (集团) 副总裁; 顺丰航空公司总裁
- **James Woodrow**, 国泰航空有限公司, 货运总经理

- **Denis Ilin**, 俄罗斯空桥货运航空公司, 行政总裁
- **蔡浩**, 上海机场(集团)有限公司实业投资管理公司总经理; 上海浦东国际机场货运站有限公司总经理
- **Markus Kopp**, 德国中部机场集团, 首席执行官

1730-1745 问答环节

1745-1800 总结发言和行政公告

1800-2000 官方晚宴

第三天 – 2014年9月4日, 星期四

0900-1015 **第四部分- 加强货物运输的安保及便利化 (小组讨论)**

主持人: Enno Osinga, 国际航空货运协会 (TIACA) 副主席; 阿姆斯特丹史基浦机场货运部高级副总裁

为促进货物在整个供应链中的流动, 如何调动操作和商业层面的积极性以应对现有的安保挑战? 为实现一个安全的航空货物供应链, 需要有哪些新的发展? 安保环节如何为货物的电子化做出贡献? 有哪些工具和流程可以为航空货物在供应链中的流转提供便利?

演讲嘉宾:

- **Daniel Cortez**, 万国邮政联盟 (UPU), 首席安保官
- **Kazunari Igarashi**, 国际海关组织 (WCO), 能力建设处, 地区主席
- **Vladimir Zubkov**, 俄罗斯伏尔加-第聂伯集团副总裁; 国际航空货运协会 (TIACA) 董事
- **Boubacar Djibo**, 国际民航组织运输局局长

1015-1030 问答环节

1030-1100 茶歇

1100-1215 第五部分 –多式联运 (小组讨论)

主持人: Eugenia Ma, 香港空运货站有限公司, 财务总监

哪些环节构成了航空货运枢纽的价值链? 他们如何相互影响? 电子化货运在多式联运中的优势是什么? 谁将为货物的电子化承担成本并迈出决定性的第一步? 发达的多式联运网络将为航空货运枢纽的发展创造出什么样的附加值? 飞机制造商如何为航空货运发展做出贡献?

演讲嘉宾

- **Didier Lenormand**, 空客货机市场部负责人

- **Saskia van Pelt**, 阿姆斯特丹史基浦机场货运业务发展总监
- **Alan Turley**, 联邦快递亚太区国际事务副总裁
- **Seong-ho Han**, 韩国铁路研究院专家

1215-1230 问答环节

1230-1430 午餐（自助）

1430-1600 第六部分-成功航空货运枢纽的特点 (演讲)

主持人：张延明，郑州航空港经济综合实验区副主任

现有的成功的航空货运枢纽可以为我们提供哪些借鉴？为建设一个高效的航空货运枢纽，哪些经验值得与各方分享？机场的使用者在选定一个枢纽港时看重哪些要素？一个理想的枢纽港应该是什么样的？郑州机场如何成长为一个成功的航空货运枢纽？

演讲嘉宾：

- **夏兴华**，中国民用机场协会理事长
- **张大卫**，河南省人大常委会副主任
- **Rosemarie Andolino**, 芝加哥航空局局长
- **Andrea Tucci**, 米兰机场，航空业务副总裁
- **James Fong**, 新加坡樟宜国际机场货运及物流发展事务助理副总裁
- **Henning zur Hausen**, 卢森堡货运航空公司高级副总裁

- **Jason Foote** , UPS 国际航空运营副总裁

1600-1615 问答环节

1615-1645 **闭幕式**

国际民航组织总结发言 **Boubacar Djibo** , 国际民航组织运输局局长

中方闭幕致词 **孙金献**, 郑州市常务副市长

主办国道别演讲 **刘增禹**, 中国民航局运输司司长

1800-2000 晚餐（自助）

第四天 – 2014年9月5日，星期五

0900-1130 参观考察：郑州航空港经济综合实验区

1130-1300 午餐

1300-1830 文化之旅（少林寺）

1830-2015 晚餐（自助）

2015-2140 演出《禅宗少林·音乐大典》

2140 返回酒店

*会议主办方享有本议程的修改权

— END —