



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

电话: +1 514-954-8219 分机8026

编号: AN 13/61.1-13/45

题目: 拟于2013年11月4日至6日在加拿大蒙特利尔
举行空中交通管理先进技术专题讨论会暨讲习班

要求: a) 向贵国可能感兴趣参加的所有组织分发这项信息;
b) 不迟于2013年8月1日作出答复

先生、女士:

1. 我谨荣幸地邀请你参加空中交通管理(ATM)先进技术专题讨论会暨讲习班:当前节省燃料和减少排放的各种机会,此项活动将由国际民用航空组织(ICAO)于2013年11月4日至6日在蒙特利尔举行。

2. 展示我们实施将节省燃料及减少排放的运行改进方面的集体承诺,正在变得越来越重要。此外,空中交通管理(ATM)系统在过去十年中的贡献及其对减排的积极影响仍然没有得到普遍认可。航空业仍在努力衡量并记录其各种努力的成果。

3. 此次活动旨在促进了解通过减排如何能够获得运行效益,重点在空中交通流量管理(ATFM)技术和协作决策过程(CDM)方面,包括机场协作决策(A-CDM),以及持续下降运行和持续爬升运行(CDO/CCO)方面的各种技术。在专题讨论会讲习班过程中,将与国际航空运输协会(IATA)、民用空中航行服务组织(CANSO)及国际机场理事会(ACI)密切协作,查明各种培训要求并进一步制定可用材料。同时,还将展示利用国际民航组织燃料节省估算工具(IFSET)提供辅助数据,并验证和记录各种效益。最后,讲习班将为各规则制定当局、航空公司、空中航行服务提供者、培训机构、国际组织及其他利益攸关方提供机会进行经验交流。

4. 有关专题讨论会的信息载于:www.icao.int/Meetings/AdvancedATM。由于此次专题讨论会将处理广大与会者感兴趣的各种题目,因此请你将这方面的信息分发给贵国可能感兴趣参加会议的所有组织,并在不迟于2013年8月1日之前作出答复:advancedATM@icao.int。

顺致最崇高的敬意。

秘书长
雷蒙·邦雅曼
2013年5月24日

附:

- A — 预计成果
- B — 空中交通管理先进技术专题讨论会暨讲习班宣传册

预计成果

1. 展示利用空中交通流量管理（ATFM）以及包括机场协作决策（A-CDM）在内的各种协作决策（CDM）过程的现有能力，可产生运行效益的空中交通管理技术。

- a) 评估运行空中交通流量管理系统的效绩。量身设计了世界上各种空中交通流量管理系统以满足各种具体需求：它们位于何处、它们如何发挥作用，以及它们最擅长哪些方面？
- b) 成功实施的例子。遇到了哪些挑战，以及如何克服那些挑战的？
- c) 展示在不同层面使用时，空中交通流量管理和协作决策能够带来的各种效益：
 - 1) 机场环境；
 - 2) 终端区；
 - 3) 国家层面；和
 - 4) 次地区层面。

2. 展示利用持续爬升运行、持续下降运行（CCO/CDO）方面的现有能力可产生运行效益的现有空中交通管理技术：

- a) 成功实施的例子；
- b) 经验教训（为实施工作必须克服的具体挑战）；和
- c) 实施持续爬升运行、持续下降运行：我们从何开始？

3. 提高对衡量空中交通管理改进对我们环境效绩影响的必要性的认识。除节省燃料和减少排放外，空中交通管理业必须衡量和记录使用国际民航组织燃料节省估算工具（IFSET）之类的可用工具所获得的效益。

4. 查明并处理各种培训需求，以及可通过国际民用航空组织（ICAO）、国际航空运输协会（IATA）、民用空中航行服务组织（CANSO）和国际机场理事会（ACI）之间的合资企业来提供援助的各个领域。

—————



空中交通管理先进技术专题讨论会暨讲习班

当前节省燃料和减少排放的各种机会

2013年11月4日至6日，蒙特利尔

了解如何使用空中交通流量管理（ATFM）。发现从空中交通流量管理的基本措施到非常先进的程序等各种工具，以处理更安全天空中的更多业务量。了解如何在适当时间投入适当人员，采用协作决策（CDM）参与你作出各种决定，以便提供充分一体化的路边到路边的服务。发现协作决策、空中交通流量管理将如何节省燃料及减少排放，并了解如何拟定对其进行验证的统计数据。

了解你需要知道的关于持续爬升运行、持续下降运行（CCO/ CDO）的全部知识。如何对其进行设计、如何对其进行实施。了解持续下降运行、持续爬升运行将如何节省燃料和减少排放，并了解如何拟定对其进行验证的统计数据。

在讲习班期间，将查明关于这四项关键运行目标区域的培训要求，并通过国际民航组织、国际航协、民用空中航行服务组织以及国际机场理事会之间的一个合资企业，进一步拟定现有材料。

此次专题讨论会将是你参与这方面工作的一次机会。

此次专题讨论会首开先河，席位有限。

注册请从速

www.icao.int/Meetings/AdvancedATM

