



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-954-8219, доб. 8026

24 мая 2013 года

Ref.: AN 13/61.1-13/45

Содержание: симпозиум и практикумы по усовершенствованным методам ОрВД, 4–6 ноября 2013 года, Монреаль, Канада

Требуемые действия: а) направить данную информацию всем организациям в вашем государстве, которые могут быть заинтересованы в участии; б) ответить не позднее 1 августа 2013 года.

1. Имею честь пригласить вас принять участие в симпозиуме и практикумах по усовершенствованным методам организации воздушного движения (ОрВД) под названием "*Нынешние возможности для экономии топлива и сокращения эмиссии*", которые будут проведены Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) с 4 по 6 ноября 2013 года в Монреале.

2. Демонстрация нашей коллективной приверженности делу внедрения эксплуатационных усовершенствований, обеспечивающих экономию топлива и сокращение эмиссии, приобретает все более важное значение. Кроме того, вклад систем организации воздушного движения (ОрВД) за последнее десятилетие и их позитивная роль в сокращении эмиссии еще не нашли повсеместного признания. Авиационная отрасль по-прежнему испытывает трудности с оценкой и документальным подтверждением успеха своих усилий.

3. Данное мероприятие направлено на повышение понимания способов получения эксплуатационных выгод, в результате которых сокращается эмиссия, с акцентом на методы организации потоков воздушного движения (ATFM) и процессов совместного принятия решений (CDM), включая совместное принятие решений в аэропортах (A-CDM), и методы производства полетов в режимах постоянного снижения и постоянного набора высоты (CDO/CCO). В ходе практикумов на симпозиуме в тесном сотрудничестве с Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО) и Международным советом аэропортов (МСА) будут определены требования к подготовке персонала и доработан имеющийся материал. Будет также продемонстрировано использование инструмента ИКАО для оценки экономии топлива (IFSET) в целях предоставления вспомогательных данных, подтверждающих и документально фиксирующих выгоды. Наконец, практикумы предоставят возможность для обмена опытом директивным органам, авиакомпаниям, поставщикам аэронавигационного обслуживания, учебным заведениям, международным организациям и другим заинтересованным сторонам.

4. Информация, касающаяся симпозиума, приводится на сайте www.icao.int/Meetings/AdvancedATM. Поскольку на этом симпозиуме будут рассматриваться вопросы, представляющие интерес для широкой аудитории, прошу вас направить эту информацию всем организациям в вашем государстве, которые могут быть заинтересованы в участии, и представить ответ не позднее 1 августа 2013 года по адресу advancedATM@icao.int.

Примите уверения в моем совершенном уважении.

Раймон Бенжамен
Генеральный секретарь

Приложения:

- A. Предполагаемые итоги.
- B. Брошюра о симпозиуме и практикумах по усовершенствованным методам ОрВД.

ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ИТОГИ

1. Продемонстрировать методы ОрВД, способные давать эксплуатационные выгоды, используя нынешние возможности организации потоков воздушного движения (ATFM) и процессов совместного принятия решений (CDM), включая совместное принятие решений в аэропортах (A-CDM).

- a) Оценить характеристики эксплуатационных систем ATFM. Различные системы ATFM в мире специально разработаны для удовлетворения конкретных потребностей: где они расположены, как они функционируют и их самые сильные стороны?
- b) Примеры успешного внедрения. Какие возникали проблемы и как они были преодолены?
- c) Демонстрация выгод, которые могут быть обеспечены ATFM и CDM на различных уровнях:
 - 1) аэропорт;
 - 2) узловой район;
 - 3) национальный уровень;
 - 4) субрегиональный уровень.

2. Продемонстрировать современные методы ОрВД, способные давать эксплуатационные выгоды, используя нынешние возможности производства полетов в режимах постоянного набора высоты/постоянного снижения (CCO/CDO):

- a) примеры успешного внедрения;
- b) извлеченные уроки (конкретные проблемы внедрения, требующие решения);
- c) внедрение производства полетов в режимах постоянного набора высоты/постоянного снижения: отправная точка?

3. Повышение понимания необходимости оценивать влияние усовершенствований в области ОрВД на наши экологические показатели. Помимо экономии топлива и сокращения эмиссии сообщество ОрВД должно оценить и документально подтвердить выгоды использования таких инструментов, как инструмент ИКАО для оценки экономии топлива (IFSET).

4. Определить и рассмотреть потребности в области подготовки персонала и сферы, где может быть оказана помощь посредством совместной деятельности Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО) и Международного совета аэропортов (МСА).



Advanced ATM Techniques Symposium and Workshops

Today's Opportunities for Saving Fuel and Reducing Emissions

Montréal, 4 to 6 November 2013

Learn how to use Air Traffic Flow Management (ATFM). Discover a wide array of tools, from basic ATFM measures to very advanced procedures, to handle more traffic in safer skies. Learn how to involve the right person, at the right moment in your decisions with Collaborative Decision Making (CDM), to deliver a fully integrated curb-to-curb service. Discover how CDM/ATFM will save fuel and reduce emissions and learn how to develop statistics that prove it.

Learn all you need to know on continuous climb or descent operations (CCO/CDO). How to design them, how to implement them. See how CDO/CCO will save fuel and reduce emissions and learn how to develop statistics that prove it.

Training requirements on these four key operational target areas will be identified during the workshops, and existing material further developed as a joint venture between ICAO, IATA, CANSO and ACI.

This symposium will be your chance to participate.

This symposium is the first of its kind and will fill up fast.

Register soon!

www.icao.int/Meetings/AdvancedATM

