



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Tel.: + 1 (514) 954-8219 ext. 8026
Ref.: AN 131/61.1-13/45

٢٠١٣/٥/٢٤

الموضوع: الندوة وحلقات العمل المتعلقة بأساليب إدارة الحركة الجوية المتقدمة، المقرر عقدها من ٤ إلى ٦/١١/٢٠١٣ في مونتريال بكندا

الإجراء المطلوب: أ) توزيع هذه المعلومات على أي منظمة في دولتكم قد تكون مهتمة بالاشتراك؛
ب) الرد في موعد أقصاه ٢٠١٣/٨/١

تحية طيبة وبعد،

- ١- أشرف بدعوتكم للمشاركة في ندوة أساليب إدارة الحركة الجوية وحلقات العمل الخاصة بها التي تتعد تحت شعار: فرص اليوم لتوفير الوقود وتخفيض الانبعاثات، والتي ستعدها منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) من ٤ إلى ٦/١١/٢٠١٣ في مونتريال.
- ٢- وتزداد الآن أهمية إثبات التزامنا الجماعي بتحقيق التحسينات التشغيلية التي توفر الوقود وتقلل الانبعاثات. وعلاوة على ذلك، فإن مساهمة نظم إدارة الحركة الجوية خلال العقد الأخير وتأثيرها الإيجابي على تخفيض الانبعاثات ما يزال غير معترف به عالمياً. وما زالت صناعة الطيران تكافح لقياس وتوثيق نجاح جهودها.
- ٣- ويهدف هذا الحدث إلى تطوير فهم كيفية الحصول على منافع تشغيلية ينتج عنها خفضاً في الانبعاثات مع التركيز على أساليب إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM) وعمليات صنع القرار الجماعي (CDM)، بما في ذلك صنع القرار الجماعي في المطارات (A-CDM) وأساليب عمليات النزول والصعود المستمر (CDO/CCO). وخلال حلقات عمل الندوة، سوف يتم تحديد أنشطة التدريب اللازمة وسيجري تطوير المواد المتاحة بشكل أكبر، وذلك بالتعاون الوثيق مع الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO) والمجلس الدولي للمطارات (ACI). وسوف يجري أيضاً إثبات جدوى استخدام "أداة الايكاو لتقييم وفورات الوقود" (IFSET) التي تسمح بتقديم البيانات المؤيدة وتؤكد المنافع وتوثقها. وأخيراً، سوف تقدم حلقات العمل فرصة لتبادل الخبرات لدي سلطات وضع القواعد وشركات الطيران ومقدمي خدمات الملاحة الجوية ومعاهد التدريب والمنظمات الدولية وغيرها من الجهات المعنية.

- ٤- ويمكن الحصول على المعلومات المتعلقة بالندوة من خلال الاطلاع على العنوان www.icao.int/Meetings/AdvancedATM. وحيث أن هذه الندوة ستناقش موضوعات ذات أهمية لمجموعة مختلفة من الجهات المعنية، فيرجى منكم أن توزعوا هذه المعلومات على أي منظمة في دولتكم قد تكون مهتمة بالاشتراك، وأن تجيبوا على هذا الخطاب في موعد أقصاه ٢٠١٣/٨/١، على العنوان التالي: advancedATM@icao.int.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام.

ريمون بنجامان
الأمين العام

المرفقات:

أ) النتائج المنشودة

ب) ندوة عمل أساليب إدارة النقل الجوي المتقدمة وكتيب حلقات العمل

النتائج المنشودة

١- بيان أساليب إدارة الحركة الجوية التي يمكن أن تنتج عنها منافع تشغيلية، مع استعمال القدرات الحالية في إدارة تدفق الحركة الجوية، وعميات صنع القرار التعاوني، بما في ذلك صنع القرار التعاوني في المطارات.

(أ) تقييم أداء نظم إدارة تدفق الحركة الجوية التشغيلية - إن نظم إدارة تدفق الحركة الجوية المختلفة في العالم قد صُممت بشكل خاص للوفاء باحتياجات محددة: أين توجد، وكيف تعمل، وما هي الأشياء التي تحقّقها أفضل من النظم الأخرى؟

(ب) أمثلة ناجحة عن التنفيذ. ما هي الصعوبات القائمة وكيف تم التغلب عليها؟

(ج) إظهار المنافع التي يمكن لإدارة تدفق الحركة الجوية وصنع القرار التعاوني أن تحقّقها عند استعمالها على مستويات مختلفة:

(١) المطار؛

(٢) المنطقة النهائية؛

(٣) المستوى الوطني؛

(٤) المستوى الإقليمي الفرعي.

٢- إثبات جدوى أساليب إدارة الحركة الجوية الحالية التي يمكن أن تنتج منافع تشغيلية مع استعمال القدرات الحالية في عمليات الصعود والنزول المستمر (CCO/CDO):

(أ) أمثلة ناجحة عن التنفيذ؛

(ب) الدروس المستفادة (الصعوبات المحددة التي كان ينبغي التغلب عليها؛

(ج) تنفيذ عمليات الصعود والنزول المستمر: أين نبدأ؟

٣- زيادة الوعي بالحاجة إلى قياس تأثير تحسينات إدارة الحركة الجوية على أدائها في مجال البيئة. وبالإضافة إلى توفير الوقود وتقليل الانبعاثات، يجب على مجتمع إدارة الحركة الجوية أن يقيس ويوثق المنافع المحقّقة باستخدام الأدوات المتاحة مثل أداة الإيكاو لتقييم وفورات الوقود (IFSET).

٤- تحديد ومواجهة احتياجات التدريب والمجالات التي يمكن تقديم المساعدة فيها، من خلال المشاريع المشتركة بين منظمة الطيران المدني الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO) والمجلس الدولي للمطارات (ACI).



الندوة وحلقات العمل الخاصة بأساليب إدارة الحركة الجوية المتقدمة

فرص اليوم لتوفير الوقود وتخفيض الانبعاثات

مونتريال ٤ - ٦ / ١١ / ٢٠١٣

تعلم كيف تستخدم إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM). واكتشف أنواعاً مختلفة من الأدوات من مقاييس إدارة تدفق الحركة الجوية الأساسية إلى الإجراءات بالغة التقدم، من أجل استيعاب المزيد من الحركة في أجواء آمنة. وتعلم كيف تشرك الشخص الصحيح في الوقت الصحيح في قراراتك من خلال صنع القرار التعاوني، لتوصيل خدمة كاملة من الإقلاع حتى النزول. واكتشف كيف يمكن لصنع القرار التعاوني وإدارة تدفق الحركة الجوية أن يوفر الوقود ويقلل من الانبعاثات وتعلم كيف تعدّ الإحصاءات التي تثبت ذلك.

تعلم كل ما تحتاج إلى أن تعرفه حول عمليات الصعود والنزول المستمر (CCO/CDO). وكيف تصميمها وتنفيذها. وكيف يمكن لعمليات الصعود والنزول المستمر أن توفر الوقود وتقلل من الانبعاثات وتعلم كيف تعدّ الإحصاءات التي تثبت ذلك.

سوف يتم تحديد متطلبات التدريب على هذه المجالات التشغيلية الرئيسية الأربعة خلال حلقات العمل وسوف تطوير المواد القائمة بشكل أفضل في شكل مشروع مشترك بين الإيكاو والأياتا وكنسو والمجلس الدولي للمطارات.

ستكون هذه الندوة فرصة لكم للمشاركة.

وهذه الندوة هي الأولى من نوعها وسوف تمتلئ الأماكن الشاغرة سريعاً.

يُرجى التسجيل في أقرب فرصة!

www.icao.int/Meetings/AdvancedATM

