

## CONFERENCIA MUNDIAL DE TRANSPORTE AÉREO: RETOS Y OPORTUNIDADES DE LA LIBERALIZACIÓN

Montreal, 24 - 29 de marzo de 2003

### CALENDARIO PROVISIONAL

(Nota presentada por la Secretaría)

FECHA	AM (0930 - 1230)	PM (1400 - 1700)
LUN 24/3	<b>Apertura (0930)</b> <b>1.1</b> Antecedentes de la liberalización y experiencia al respecto (1000) (WP/1, 2, 3, 4, 5 y 20)	<b>1.2</b> Aspectos de seguridad operacional y seguridad de la aviación en la liberalización (WP/6) <b>2.1</b> Propiedad y control de los transportistas aéreos (WP/7)
MAR 25/3	<b>2.1</b> Propiedad y control de los transportistas aéreos (cont.)	<b>2.2</b> Acceso a los mercados (WP/8, 9, 10 y 21)
MIER 26/3	<b>2.2</b> Acceso a los mercados (cont.) <b>2.3</b> Competencia equitativa y salvaguardias (WP/11 y 12)	<b>2.3</b> Competencia equitativa y salvaguardias (cont.)
JUE 27/3	<b>2.4</b> Intereses de los consumidores (WP/13) <b>2.5</b> Distribución de productos (WP/14)	<b>2.6</b> Solución de controversias (WP/15) <b>2.7</b> Transparencia (WP/16)
VIE 28/3	<b>3.1</b> MASA (WP/17 y Adendo) <b>4.1</b> Mecanismos para facilitar la liberalización (WP/18)	<b>4.1</b> Mecanismos para facilitar la liberalización (cont.) <b>4.2</b> Declaración de principios mundiales para el transporte aéreo internacional (WP/19)
SAB 29/3	Examen y adopción de textos para el informe	

**Nota:** Los títulos de las notas de estudio básicas de la Secretaría (entre paréntesis aquí) figuran al dorso.

## Notas de estudio básicas de la Secretaría

### Notas de introducción

WP/1	Orden del día
WP/2	Organización de la reunión
WP/3	Calendario provisional
WP/4	Presentación general de la labor de la conferencia

### Cuestión 1 del orden del día : **Panorámica**

- 1.1: WP/5      Antecedentes de la liberalización y experiencia al respecto
- 1.2: WP/6      Aspectos de la liberalización relacionados con la seguridad y protección de la aviación

### Cuestión 2 del orden del día : **Examen de aspectos clave de la reglamentación en la liberalización**

- 2.1: **Propiedad y control de los transportistas aéreos**  
WP/7      Liberalización de la propiedad y el control de los transportistas aéreos
- 2.2: **Acceso a los mercados**  
WP/8      Liberalización del acceso a los mercados  
WP/9      Arrendamiento de aeronaves en el transporte aéreo internacional  
WP/10      Liberalización de los servicios de carga aérea
- 2.3: **Competencia equitativa y salvaguardias**  
WP/11      Salvaguardias para asegurar la competencia leal  
WP/12      Sostenibilidad y participación
- 2.4: **Intereses de los consumidores**  
WP/13      Intereses de los consumidores
- 2.5: **Distribución de productos**  
WP/14      Distribución de productos, incluyendo los sistemas de reserva por computadora y la Internet
- 2.6: **Solución de controversias**  
WP/15      Mejora de la solución de controversias en un ambiente liberalizado
- 2.7: **Transparencia**  
WP/16      La transparencia en la reglamentación del transporte aéreo internacional

### Cuestión 3 del orden del día : **Análisis de un modelo de acuerdo de servicios aéreos**

- 3.1: **Modelo de acuerdo de servicios aéreos exhaustivo**  
WP/17 y Adendo      Modelos de acuerdos de servicios aéreos para una liberalización bilateral, regional y multilateral

**Cuestión 4 del**

**orden del día : Consideración de un marco mundial para la liberalización en curso**

**4.1: Mecanismos para facilitar la liberalización en el futuro**

WP/18 Función de la OACI para facilitar la liberalización

**4.2: Declaración de principios mundiales para el transporte aéreo internacional**

WP/19 Declaración de principios mundiales para el transporte aéreo internacional

**Notas de información**

WP/20 Aplicación de principios comerciales y liberalización  
(Cuestión 1.1 del orden del día)

WP/21 Novedades de la liberalización relacionadas con el acceso a los mercados  
(Cuestión 2.2 del orden del día)

WP/22 Manual revisado sobre reglamentación del transporte aéreo internacional  
(Cuestiones 1 y 2 del orden del día)

WP/23 Situación de la aviación y perspectiva del tráfico de las líneas aéreas  
(Cuestión 1.1 del orden del día).

— FIN —