



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Proyecto de Financiamiento

PROYECTO DE FINANCIAMIENTO DE LOS PLANES DE ACCIÓN

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio contiene un resumen del presupuesto de cada uno de los proyectos desarrollados para dar seguimiento a las acciones recomendadas del Taller sobre la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional a nivel mundial (Bogotá, Colombia, 19 al 23 de mayo de 2008).

Se proponen varias alternativas de financiamiento y de movilización de recursos para la implementación de los proyectos, para consideración de la Reunión.

Referencias:

- Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación - GASP
- Hoja de Ruta para la Seguridad Operacional a nivel mundial - GASR
- Informe del Taller sobre la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional a nivel mundial (Bogotá, Colombia, 19 al 23 de mayo de 2008)

1. Antecedentes

1.1 El Taller sobre la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional a nivel mundial (Bogotá, Colombia, 19 al 23 de mayo de 2008) utilizó la metodología del GASR para analizar tres áreas de focalización.

1.2 El resultado del análisis del GSI 3 sobre los impedimentos para notificar errores e incidentes arrojó un nivel de madurez 2 que significa que se han identificado oportunidades de mejora que deben ser implantadas. Sobre el particular se establecieron 10 recomendaciones, las cuales se podrían resumir en: (1) desarrollo e implantación de legislación y normas, (2) implantación de herramientas de notificación, (3) actividades de capacitación y (4) cooperación regional.

1.3 El resultado del análisis del GSI 12 también arrojó un nivel de madurez 2. Se establecieron tres acciones recomendadas, la **primera** orientada al acceso a conocimiento y asesoría y experiencias exitosas sobre el uso de tecnología disponible para mejorar la seguridad, la **segunda** dirigida a facilitar el acceso a material de orientación y asistencia para el desarrollo de estudios costo/beneficio y gestionar el financiamiento para implantación de nuevas tecnologías para mejorar la seguridad operacional y la **tercera** recomendación orientada al desarrollo de un plan regional de implantación de nuevas tecnologías.

1.4 Estas recomendaciones fueron analizadas por la primera Reunión del Comité Interino de Coordinación para la creación del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación (Panamericano) México D.F., México, 4 y 5 de agosto de 2008, donde se convino en iniciar las actividades de implementación con tres planes de acción o proyectos.

1.5 Las actividades iniciales de estos proyectos pueden ser implementadas sin requerir recursos adicionales. Sin embargo, para las actividades posteriores de cada uno de los proyectos se requerirá movilizar fondos.

1.6 Es muy importante que RASG-PA pueda contar con el financiamiento necesario para implementar estas actividades.

2. Alternativas de financiamiento y herramientas administrativas

2.1 La OACI tiene diversos mecanismos administrativos para movilizar fondos para la implementación de proyectos, entre los cuales se puede mencionar las siguientes opciones:

2.1.1. Depósito Directo a la cuenta de las Oficinas Regionales de la OACI

2.1.1.1 Este mecanismo permite a las Oficinas Regionales de la OACI recibir financiamiento para desarrollar alguna actividad específica dentro de su programa de trabajo. El donante podría requerir la firma de un Memorando de Entendimiento antes de depositar los fondos. Una vez ejecutada la actividad se presenta un detalle de todos los gastos realizados y se devuelve al donante el excedente.

2.1.1.2 Este mecanismo es sumamente ágil y tiene la ventaja que no tiene cargos administrativos adicionales. Sin embargo en caso de recibirse fondos de varias fuentes se tendría que definir un mecanismo para el uso de estos recursos dejando claramente establecido las actividades específicas de cada proyecto que está apoyando el donante.

2.1.2. Establecimiento de un proyecto regional de cooperación técnica de la OACI

2.1.2.1 Este mecanismo permite recibir fondos de distintas fuentes para financiar las actividades de los proyectos que el RASG-PA apruebe. Su implementación es un poco más complicada que la anterior y se recarga por el costo administrativo de la Dirección de Cooperación Técnica de la OACI, que generalmente es de un 10% aproximadamente.

2.1.2.2 Se requiere desarrollar un documento de proyecto para la firma por parte de los Estados y/o organizaciones que deseen participar en el financiamiento del mismo. El documento de proyecto también es firmado por el Secretario General de la OACI.

2.1.2.3 Es muy importante dejar claramente establecido en el documento de proyecto los mecanismos de coordinación e implementación de las actividades.

2.1.3 Solicitud de un subsidio al Ente de financiación internacional para la seguridad operacional de la aviación (IFFAS).

2.1.3.1 El IFFAS es un fondo de aportes voluntarios de donantes que es administrado por la OACI, sin fines de lucro, que funciona como un mecanismo para otorgar asistencia financiera a los proyectos relativos a la seguridad operacional para los cuales los Estados no cuenten con otro medio para proporcionar u obtener los recursos financieros necesarios. La asistencia se aplica principalmente a los proyectos que procuren remediar o mitigar las deficiencias relativas a la seguridad operacional detectadas mediante el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI como elemento constituyente del Plan global OACI para la seguridad operacional de la aviación (GASP).

2.1.3.2 Los donantes interesados en apoyar los proyectos del RASG-PA pueden aportar sus contribuciones al IFFAS. El RASG-PA por su parte hará las solicitudes de subsidio al programa IFFAS para los proyectos correspondientes.

2.1.3.3 Este mecanismo no aplica costos administrativos. La participación de la OACI en la administración del programa IFFAS se financia en base a recuperación de costos y permite la posibilidad de operar en forma independiente o en conjunto con la alternativa de financiamiento mencionada en el párrafo 2.1.1.anterior.

3. Acción sugerida

3.1 Se insta a la Primera Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación Panamericano (RASG-PA/01) a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio
- b) Analizar las distintas opciones de financiamiento de los proyectos del RASG-PA y decidir por alguna de ellas.