



Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

RASG-PA/01 - NE/02

29/09/08

**Primera Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamericano (RASG-PA/01)**

Puntarenas, Costa Rica, 11 al 14 de noviembre de 2008

**Cuestión 1 del  
Orden del Día**

**Términos de Referencia y Estructura Organizacional  
- Revisión de los Términos de Referencia**

**REVISIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL GRUPO REGIONAL SOBRE  
LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN PANAMERICANA**

(Nota presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
En esta nota de estudio se proponen para su aprobación, los Términos de Referencia para la formación del Grupo Regional sobre la Seguridad Operacional de la Aviación Panamericano (RASG-PA)	
<b><i>Objetivos Estratégicos</i></b>	<i>Esta nota de estudio está relacionada con los Objetivos Estratégicos A y D.</i>

**1. Antecedentes**

1.1 En el Taller sobre la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional a Nivel Mundial (GASR), realizado en Bogotá, Colombia, del 19 al 23 de mayo de 2008, y en la Reunión del Grupo Provisional Ejecutivo del RASG-PA celebrada en la Ciudad de México del 4 al 5 de agosto de 2008, se acordaron consideraciones de notable importancia para la seguridad operacional regional de la aviación.

1.2 Bajo el marco de la Iniciativa Mundial de Seguridad Operacional/5 (GSI/5), *Coordinación consecuente de los programas regionales*, los Estados participantes, la OACI y los representantes de la industria llegaron a un consenso para crear el RASG-PA, un grupo multi-regional que sirva como punto focal para asegurar la armonización y coordinación de los esfuerzos de seguridad operacional dirigidos a la reducción de riesgos en la aviación en las Regiones de Norteamérica, Centroamérica, Caribe y Sudamérica mediante la implementación de las iniciativas mundiales de seguridad operacional del GASR.

1.3 El RASGP-PA implementará la GASR de forma que se apegue a la realidad operacional existente, de acuerdo con las expectativas de los Estados, la industria y la OACI, para mejorar la seguridad operacional en el hemisferio occidental.

1.4 El RASG-PA, puede impactar positivamente la seguridad operacional de la aviación tomando acción para implementar la GASR mediante el análisis de brecha.

1.5 Los Términos de Referencia se diseñaron para definir las metas comunes con la seguridad operacional de la aviación del hemisferio occidental, conforme al Plan Mundial de la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP), GASR, y los Objetivos Estratégicos de la OACI

1.6 En el **Apéndice A** de esta nota de estudio, están contenidos los antecedentes y los Términos de Referencia para su estudio y posteriormente su aprobación por la Reunión.

## 2. **Acción Sugerida**

2.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de lo anterior y aprobar los Términos de Referencia del RASG-PA.

-----

## **APÉNDICE A**

### **TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN - PANAMERICANO (RASG-PA)**

#### **Antecedentes**

*Cita textual de la Resolución de la Asamblea A36-7 sobre Planificación mundial OACI para la seguridad operacional y la eficiencia*

*Resolvió* que los citados planes [*Plan global para la seguridad operacional de la aviación y Plan mundial de navegación aérea*] sirvan de marco para la elaboración y ejecución de los planes regionales, subregionales y nacionales de implantación, garantizándose así la armonización y la coordinación de esfuerzos tendientes a acrecentar la seguridad operacional y la eficiencia de la aviación civil internacional;

*Reconoció* la importancia de que los planes e iniciativas regionales y nacionales se basen en dicho marco mundial para asegurar una ejecución eficaz;

*Reconoció* que el mejor camino para acrecentar aún más la seguridad operacional y la eficiencia de la aviación civil a escala mundial es a través de la asociación cooperativa, colaborativa y coordinada de todos los interesados bajo el liderazgo de la OACI;

*Instó* a los Estados contratantes y a la industria a hacer suyos los principios y objetivos contenidos en el Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación y la Hoja de Ruta para la Seguridad Operacional de la Aviación a escala mundial y a aplicar sus metodologías en asociación con todos los interesados con miras a reducir el número e índice de accidentes de aeronave.

#### **Términos de Referencia**

El RASG-PA se establece como el punto focal para asegurar la armonización y coordinación de los esfuerzos de seguridad operacional dirigidos a reducir los riesgos de la aviación en las Regiones de Norteamérica, Centroamérica, el Caribe (NACC), y Sudamérica (SAM) y promover, por parte de todos los interesados, la implantación de las iniciativas de seguridad operacional resultantes.

Esto se logrará mediante la participación de todos los interesados incluyendo la OACI, los Estados, las Organizaciones Internacionales y la industria.

***Corto plazo***

Desarrollar e implantar un programa de trabajo para continuar con la implantación del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) y la Hoja de Ruta para la Seguridad de la Aviación (GASR) en la región, a fin de asegurar la implantación de los planes de acción resultantes.

***Largo plazo***

- 1) Utilizando el marco proporcionado por el GASP y el GASR, apoyar el establecimiento y operación de un sistema para la seguridad operacional basada en la performance para la región panamericana, a través de:
  - a) El aseguramiento que todas las actividades regionales y subregionales sobre seguridad operacional son coordinados apropiadamente para evitar duplicidad de esfuerzos;
  - b) La facilitación el intercambio de información y experiencia sobre seguridad operacional entre todos los interesados en la región;
  - c) El análisis de los riesgos a la aviación civil a nivel regional, el desarrollo de planes de acción necesarios para mitigar los riesgos y la coordinación y apoyo en su implantación, en áreas de la región donde no exista tal sistema de seguridad operacional basado en la performance; y
  - d) Efectuar actividades de seguimiento, según se requiera.
- 2) Proporcionar retroalimentación a la OACI y al ISSG para mejorar y asegurar en forma continua un marco mundial actualizado sobre la seguridad operacional (Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación y la Hoja de Ruta para la Seguridad de la Aviación).