



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Taller Sobre La Hoja De Ruta Mundial De Seguridad Operacional De La Aviación (GASR)

Primera Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamericano (RASG-PA/01)

Puntarenas, Costa Rica, 10 al 14 de noviembre de 2008

RASG-PA/01 - NE/01

REVISADA

05/11/08

**APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, NOTAS ACLARATORIAS Y
MODALIDAD DE TRABAJO**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

En esta nota de estudio se presenta el Programa de trabajo de los eventos, el Orden del Día Provisional y Notas Aclaratorias de la Primera Reunión RASG-PA/01 para su aprobación.

1. Antecedentes

1.1 En el **Apéndice A** a esta nota de estudio se presenta el Orden del Día Provisional para la aprobación de la Reunión. Como **Apéndice B** a esta nota de estudio se presenta el programa de trabajo de la Reunión del Comité Ejecutivo Interino, Taller Sobre la Hoja de Ruta Mundial de Seguridad Operacional de la Aviación (GASR), Primera Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamericano (RASG-PA/01) y de la Reunión Restringida del Comité Ejecutivo Interino y del recién electo Comité Ejecutivo del RASG-PA y el tiempo necesario para cada uno de ellos.

2. Acción Sugerida

2.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de los eventos programados, aprobar el Orden del Día y la modalidad de trabajo presentados en esta nota de estudio.

-A1-

APÉNDICE A

PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN - PANAMERICANO (RASG-PA/01)

(Costa Rica, 12 a 14 de noviembre de 2008)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL DE LA PRIMERA REUNIÓN DEL RASG-PA

Cuestión 1 del

Orden del Día:

Términos de Referencia y Estructura Organizacional

- Revisión de los Términos de Referencia
- Elección del Presidentes y Vicepresidentes

Cuestión 2 del

Orden del Día:

GSI/7 – Uso Consecuente de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional

- Análisis de los resultados del Taller sobre la Hoja de Ruta Mundial de Seguridad Operacional de la Aviación (GASR)
- Estadísticas de Seguridad Operacional/BOEING

Cuestión 3 del

Orden del Día:

Seguridad Operacional NAM/CAR/SAM

- Presentación de CASOS
- Presentación de CAST
- Presentación de EASA
- Presentación de ACSA

Cuestión 4 del

Orden del Día:

Estado del Proyecto GASR

- GSI/3 – Notificación Eficiente de Errores e Incidentes - Estado del Proyecto 1 - *Flujo Efectivo de Información sobre Peligros*
- GSI/12 – Uso Eficaz de la Tecnología para Acrecentar la Seguridad Operacional - Estado del Proyecto 2 - *Eliminación de Brechas en el Uso de la Tecnología para Mejorar la Seguridad Operacional*
- GSI/12 - Uso Eficaz de la Tecnología para Acrecentar la Seguridad Operacional y GSI/2 – Vigilancia Consecuente de la Reglamentación - Estado del - Proyecto 3 - *Programa piloto de vigilancia a operadores aéreos utilizando avances tecnológicos.*

Cuestión 5 del

Orden del Día:

Proyecto de Financiamiento

- Priorización / Plan de Acción

Cuestión 6 del

Orden del Día:

Otros Asuntos

NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día:

Términos de Referencia y Estructura Organizacional

- Revisión de los Términos de Referencia
- Elección de Presidente y Vicepresidentes

La Reunión revisará el Orden del Día de la Reunión y los Términos de Referencia del RASG-PA, para su aprobación, revisión y la estructura organizacional y la elección del Presidente y los Vicepresidentes del RASG-PA.

Cuestión 2 del

Orden del Día:

GSI/7 – Uso Consecuente de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional

- Análisis de los resultados del Taller sobre la Hoja de Ruta Mundial de Seguridad Operacional de la Aviación (GASR)
- Estadísticas de Seguridad Operacional/BOEING

Análisis de los resultados del Taller sobre la Hoja de Ruta Mundial de Seguridad Operacional de la Aviación (GASR), utilizando la metodología de la Hoja de Ruta para la Seguridad Operacional de la Aviación. El Taller desarrolló una brecha de las dificultades con el SMS para su implementación en operaciones aéreas. Acciones recomendadas se presentarán junto con las recomendaciones de mayor relevancia para su implementación.

Presentación de BOEING - Gerardo Hueto; Presentación de las estadísticas de seguridad operacional de Boeing. Sesión de preguntas y respuestas.

Cuestión 3 del

Orden del Día:

Seguridad Operacional NAM/CAR/SAM - Análisis de Grupo

- Presentación de CASSOS
- Presentación de CAST
- Presentación de EASA
- Presentación de ACSA

Los grupos regionales de seguridad operacional presentaran información sobre el trabajo realizado sobre seguridad operacional que se esta llevando a cabo y su relación con el GASR.

Presentación del Caribbean Aviation Safety and Security Oversight System (CASSOS), incluyendo la historia de RASOS y sus logros en el Caribe.

Presentación del Commercial Aviation Safety Team (CAST) - Glenn Michael - que abarca relación entre el CAST y la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional de la Aviación.

Presentación de la Agencia Europea de la Seguridad Operacional de la Aviación (EASA) - Juan de Mata Morales.

Presentación de Agencia Centroamericana de Seguridad Aérea (ACSA); Jorge Vargas, que abarca la historia y logros en la seguridad operacional en Centro América de ACSA.

**Cuestión 4 del
Orden del Día****Estado del Proyecto GASR**

- GSI/3 – Notificación Eficiente de Errores e Incidentes Estado del Proyecto 1 - *Flujo efectivo de información sobre peligros*
- GSI/12 – Uso Eficaz de la Tecnología para Acrecentar la Seguridad Operacional - Estado del Proyecto 2 - *Eliminación de brechas en el uso de la tecnología para mejorar la seguridad operacional*
- GSI//12 - Uso Eficaz de la Tecnología para Acrecentar la Seguridad Operacional y GSI/2 – Vigilancia Consecuente de la Reglamentación - Estado del - Proyecto 3 - *Programa Piloto de Vigilancia a Operadores Aéreos Utilizando Avances Tecnológicos.*

Se revisarán el estado de los siguientes Proyectos del RASG-PA:

- Proyecto 1 - *Flujo efectivo de información sobre peligros* Presentación por el Cap. Fernando Perfecto; co-autor de la iniciativa de Ley que permitirá incluir en la Ley de Aviación Civil, los conceptos contenidos en el Anexo 13 de la OACI en su Adjunto E – *Orientación jurídica para la protección de la información obtenida por medio de sistemas de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional.*
- Proyecto 2 - *Eliminación de brechas en el uso de la tecnología para mejorar la seguridad operacional.* Se presentará documentación sobre el uso de la tecnología para acrecentar la seguridad operacional en las operaciones aéreas.
- Proyecto 3 - *Programa piloto de vigilancia a operadores aéreos utilizando avances tecnológicos.* Información de bitácoras en línea e información estadística por medio del Flight Operation Quality Assessment (FOQA.)

**Cuestión 5 del
Orden del Día:****Proyecto de Financiamiento
• Priorización / Plan de Acción**

Se presentará información sobre el proyecto de financiamiento.

**Cuestión 6 del
Orden del Día:****Otros Asuntos**

La Reunión revisará cualquier otro asunto diferente a los que se presentan en la Orden del Día.

-B1-

APÉNDICE B

PROGRAMA DE TRABAJO PARA LOS CUATRO EVENTOS

Hora	Lunes 10	Hora	Martes 11	Hora	Miércoles 12	Hora	Jueves 13	Hora	Viernes 14
09:00 10:30	Reunión del Comité Ejecutivo Interino	09:00 10:30	Taller Sobre la Hoja de Ruta Mundial de Seguridad Operacional de la Aviación (GASR)	08:00 08:30 08:30 09:00 09:00 10:30	Registro Ceremonia de Apertura Aprobación de la Agenda Cuestión 1 del Orden del Día: Términos de Referencia y Estructura Organizacional • Revisión de los Términos de Referencia y • Elección de Presidente y Vice-Presidentes del RASG-PA	08:00 10:30	Cuestión 4 del Orden del Día: Estado del Proyecto GASR: Proyecto 1 – Flujo efectivo de información sobre peligros • Presentación IFALPA Proyecto 2 – Eliminación de brechas en el uso de la tecnología para mejorar la seguridad operacional ACI IATA Comité ATM del GREPECAS	08:00 09:00 09:00 10:30	Lectura del Informe Aprobación del Informe Ceremonia de clausura
10:30 10:45	<i>Pausa para Café</i>		<i>Pausa para Café</i>	10:30 10:45	<i>Pausa para Café</i>	10:30 10:45	<i>Pausa para Café</i>	10:30 10:45	<i>Pausa para Café</i>
10:45 12:00	Reunión del Comité Ejecutivo Interino		Taller Sobre la Hoja de Ruta Mundial de Seguridad Operacional de la Aviación (GASR)	10:45 12:00	Cuestión 2 del Orden del Día: Análisis y Revisión de los resultados del Taller sobre el Análisis de la brecha SMS • Estadísticas de Seguridad Operacional/BOEING	10:45 12:00	Cuestión del Orden del Día 4: Estado del Proyecto GASR Proyecto 3 – Programa piloto de vigilancia a operadores aéreos utilizando avances tecnológicos	10:45 12:00	Reunión restringida del Comité Ejecutivo Interino y del recién electo Comité Ejecutivo del RASG-PA
12:00 13:00	<i>Almuerzo</i>		<i>Almuerzo</i>		<i>Almuerzo</i>	12:00 13:00	<i>Almuerzo</i>	12:00 13:00	
13:00 14:30	Reunión del Comité Ejecutivo Interino		Taller Sobre la Hoja de Ruta Mundial de Seguridad Operacional de la Aviación (GASR)	13:00 14:30	Cuestión 3 del Orden del Día: Seguridad Operacional NAM/CAR/SAM • Presentación de CAST • Presentación de EASA • Presentación de CASSOS	13:00 14:30	Cuestión del Orden del Día 4: Estado del proyecto GASR (Cont)		
14:30 14:45	<i>Pausa para Café</i>		<i>Pausa para Café</i>	14:30 14:45	<i>Pausa para Café</i>	14:30 14:45	<i>Pausa para Café</i>		
14:45 15:30				14:45 15:30	Cuestión del Orden del Día 3: Seguridad Operacional NAM/CAR/SAM • Presentación ACSA • Presentación SRVSOP	14:45 15:30	Cuestión 5 del Orden del Día: Proyecto de Financiamiento Cuestión 6 del Orden del Día: Otros Asuntos		