

Agencia Centroamericana para la Seguridad Aeronáutica COCESNA/ACSA



Agencia Centroamericana de
Servicios de Seguridad Aeronáutica



ACSA



Antecedentes ACSA

1960

COCESNA

- ✓ Sistema de Integración Centroamericana.
- ✓ Responder de manera conjunta a los avances tecnológicos de la aviación.
- ✓ Compra y renovación de equipos.
- ✓ Proveer servicios de navegación aérea.

Antecedentes ACSA

1999

SEGURIDAD OPERACIONAL

- ✓ Preocupación de la comunidad internacional.
- ✓ Programa IASA de la FAA.
- ✓ Descategorización de los países de Centro América.
- ✓ Incumplimiento con la normativa internacional de OACI.
- ✓ Industria regional creciente.



Creación: Agencia Centroamericana para la Seguridad Aeronáutica

2000

✓ FUNCIONES:

- ✓ Certificación de Operadores
- ✓ Asistencia a los Estados en preparación para los Technical Reviews de la FAA .
- ✓ Entrenamiento
- ✓ Vigilancia
- ✓ Seguridad enfocada en los Anexos 1, 6 y 8 de OACI

Evolución de ACSA

1. Seguridad enfocada a todos los Anexos de OACI
2. Fortalecimiento de los Sistemas Regionales
3. Sistema corporativo de aseguramiento de la calidad

2004

Apoyar a los Estados Miembros de COCESNA y a otras partes interesadas en **el cumplimiento armonizado y estandarizado** de los estándares y prácticas recomendadas internacionales en materia de aviación civil.

- Asistencia a los Estados
- Vigilancia
- Entrenamiento
- Desarrollo de un Marco Regulatorio Regional



Objetivos Estratégicos

- ✓ Desarrollo Aeronáutico Regional.
- ✓ Servicios de Seguridad Operacional.
- ✓ Asistencia en Seguridad Aeroportuaria.

Funciones Principales

Programa de Desarrollo de Regulaciones y Procedimientos.

- Desarrollo y actualización de regulaciones y material guía

Programa de implementación de regulaciones y procedimientos

- Asistencia
- Vigilancia & Certificación
- Entrenamiento
- Verificación

Programa de Fortalecimiento de la Cultura de Seguridad Operacional

- Seminarios
- Actividades

Programa de Proyección Internacional

- Asistencia y participación en Seminarios
- Promoción de reuniones con organismos internacionales
- Proyectos de Cooperación



Proyecto de ACSA en Materia de Seguridad Operacional

Iniciativa Estratégica Centroamericana para la Seguridad Operacional

Objetivos:

1. Creación del Proyecto Safety Roadmap para Centroamérica.
2. Creación de dos grupos de expertos integrados por miembros de las Autoridades de la región.
3. Implementar un programa SMS armonizado para la región Centroamericana utilizando como guía el GASP y el GASR.
4. Promoción de la Seguridad Operacional por medio de Seminarios
5. Creación de una Junta Regional Encargada de la investigación de Accidentes e Incidentes graves en la región Centroamericana.

2007- 2008



Proyecto de ACSA en Materia de Seguridad Operacional

Iniciativa Estratégica Centroamericana para la Seguridad Operacional

Objetivos:

6. **Desarrollar el MRAC 13 (Regulación de Aviación Civil) para su homologación en cumplimiento con el Anexo 13 de la OACI.**
7. **Desarrollar un manual para investigadores de accidentes, procedimientos y listas de chequeos.**
8. **Evaluar el sistema de base de datos que se implementará en la región para la investigación de accidentes e incidentes graves y que sea compatible con la base de datos del SMS.**
9. **Evaluar la posibilidad de formar un Equipo de desplazamiento rápido (Go-Team) regional que brinde apoyo a los Estados en investigaciones de accidentes e incidentes graves.**

2007- 2008



Proyecto de ACSA en Materia de Seguridad Operacional

Avance de la Iniciativa Estratégica Centroamericana para la Seguridad Operacional

- **Implementación de un SMS Armonizado en la Región Centroamericana:**

1. Desarrollo de una Guía de Implementación de un SMS en los prestadores de servicios.
2. Se impartió un Seminario de Seguridad Operacional, el cual se celebró en abril del 2008 en San José, Costa Rica, con participación de la FAA, OACI, IATA, MITRE, operadores y Autoridades de La Región.
3. Se impartieron seminarios de difusión de la seguridad operacional en todo Centroamérica a los operadores y a las Autoridades Aeronáuticas.
4. Se celebrará la segunda reunión de trabajo del grupo de expertos en seguridad operacional en diciembre de 2008.¹⁰

2007- 2008

Avance de la Iniciativa Estratégica Centroamericana para la Seguridad Operacional

Reunión departamental de la OACI sobre Investigación y Prevención de Accidentes

- Uno de los temas a discutir en la reunión fué:

2008

"LA COOPERACIÓN REGIONAL EN LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES."

TEMA 6: COOPERACIÓN REGIONAL EN LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

En la investigación de accidentes de gran magnitud en Estados que no cuentan con los recursos para llevar a cabo la investigación, otros Estados interesados (p. ej., el Estado de fabricación) usualmente prestan ayuda y asistencia al Estado del suceso. Sin embargo, algunos Estados tampoco tienen la capacidad de investigar accidentes menores e incidentes graves. Por lo tanto, en la reunión se examinará la creación de órganos de investigación regionales que se encarguen de realizar las investigaciones en nombre de los Estados participantes.



PROPUESTA DE CENTROAMÉRICA

“Se propuso ante la OACI la iniciativa de impulsar en la región centroamericana un plan piloto para evaluar, desarrollar e implementar la Junta Investigadora Regional para Accidentes e Incidentes serios de Aviación en la región, en la reunión Departamental sobre investigación y prevención de accidentes (AIG) (2008), la cual se celebró en Montreal los días 13-18 Octubre de 2008, y cuyos resultados se exponen a continuación.”

**Cuestión 6 del
orden del día:**

Cooperación regional en la investigación de accidentes e incidentes

6.1.4 Se presentó una ponencia sobre las medidas tomadas por los Estados de Centroamérica (Estados COCENSA) para reforzar los sistemas de investigación y prevención de la región y sobre el proyecto destinado a crear una comisión regional para la investigación de accidentes e incidentes de aeronave en la región centroamericana.

Extracto del 6.2.2

Con relación con el proyecto sujeto a consideración en la región de Centroamérica, la reunión departamental AIG/08 apoyó en **forma unánime** la creación de una comisión centroamericana para investigar accidentes e incidentes graves de aeronaves. Una organización regional invitó a los estados de Centroamérica a visitar su sede y compartir su experiencia con ellos y otros estados interesados

Compromiso de ACSA con la Comunidad Internacional

2008

- ✓ Dar un seguimiento continuo a las acciones recomendadas por el RASG-PA sobre la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional a Nivel Mundial.
- ✓ Obtener el Aval del RASG-PA para ser el organismo encargado a nivel regional en la **Eliminación de Brechas en el uso de la Tecnología para mejorar la Seguridad Operacional (GSI-12)**.
- ✓ Impulsar el desarrollo de un Plan Regional de Implantación de Nuevas Tecnologías.
- ✓ Creación de un Memorándum de Entendimiento (MOU) entre el Operador y la Autoridad para la utilización de la tecnología con la cual cuentan, con el objetivo de fortalecer la vigilancia, mediante la información recopilada por medio de las bases de datos, y enfocar nuestros esfuerzos en maximizar nuestros recursos enfocados en la seguridad y la productividad.



***Muchas
Gracias!***

***Agencia Centroamericana para
la Seguridad Aeronáutica
COCESNA/ACSA***