



*Organización de Aviación Civil Internacional*  
*Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe*  
TERCERA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL DE NORTEAMÉRICA,  
CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/DCA/3)  
Punta Cana, República Dominicana, 8 al 12 de septiembre de 2008

---

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Servicios de Navegación Aérea**

**2.1 Asuntos de Navegación Aérea**

**INTERCAMBIO DE DATOS RADAR**

(Nota Informativa presentada por COCESNA)

**Resumen**

En cumplimiento a las recomendaciones de OACI, COCESNA ha establecido convenios de intercambio y/o compartición de datos radar con los Estados de Centroamérica, México y Panamá. Actualmente también está en proceso poder concertar convenios similares con Cuba, Grand Cayman y Jamaica.

**1. Introducción**

- 1.1 Basado en los Acuerdos y Conclusiones del Grupo Regional de Planificación e Implementación de las Regiones Caribe y Sudamérica (GREPECAS), así como en lo que establece el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM y en las recomendaciones de la OACI, COCESNA ha establecido acuerdos de compartición e intercambio de datos radar con varios Estados miembros de COCESNA y con dependencias ATS de los Estados adyacentes a la FIR Centroamérica.

**2. Intercambio/compartición de datos radar con los Estados Miembros de COCESNA**

- 2.1 Actualmente, COCESNA recibe y utiliza en el Centro de Control de Área para Centroamérica CENAMER datos radar de los siguientes Estados:

Belice: Radar de Belice  
Guatemala: Radar de Niktún.  
Nicaragua: Radares de Managua y Bluefields.

- 2.2 Asimismo, COCESNA entrega datos radar para uso de las dependencias ATS de los siguientes Estados:

Costa Rica: con el radar de Mata de Caña para el aeropuerto internacional Juan Santamaría.  
Honduras: con el radar de Monte Crudo para el aeropuerto internacional Toncontín.  
Nicaragua: con el radar de Puerto Cabezas para el aeródromo de esa localidad.

-2-

**3. Intercambio/compartición de datos radar con otras dependencias**

- 3.1 COCESNA ha firmado un convenio con SENEAM para el intercambio de datos radar de Belice (COCESNA) y Cancún (SENEAM). A la fecha se avanza en los preparativos técnicos y operativos de este intercambio.
- 3.2 De la misma manera, y en el marco del convenio de cooperación técnica con Panamá se ha acordado el suministro de datos del radar de COCESNA en Puerto Cabezas, Nicaragua.
- 3.3 Asimismo, se están efectuando las coordinaciones para las suscripciones de convenios similares con Grand Cayman, Jamaica y Cuba.
- 3.4 Como parte de los acuerdos y convenios de cooperación técnica con la FAA, COCESNA también comparte datos radar con dicha institución a través del sistema ETMS, con la finalidad de tener datos anticipados que permitan modelar y predecir la localización de vuelos antes de que entren en las FIR participantes de este convenio. El sistema ETMS está implementado y siendo utilizado para la compartición de datos radar en COCESNA desde el mes de abril de 2005.

**4. Acción Sugerida**

Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada.

- Fin -