



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe
TERCERA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL DE NORTEAMÉRICA,
CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/DCA/3)
Punta Cana, República Dominicana, 8 al 12 de septiembre de 2008

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Servicios de Navegación Aérea**

2.1 Asuntos de Navegación Aérea

**Avance en la Implantación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)
en los Servicios de Tránsito Aéreo Proporcionados por COCESNA**

(Nota Informativa presentada por COCESNA)

Resumen

Esta nota informativa tiene la finalidad de comunicar los avances que ha logrado COCESNA en la implantación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional SMS.

1. Introducción

- 1.1 El Sistema de la Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), que se está implantando en COCESNA, está armonizado con los cuatro componentes del SMS de la OACI, de conformidad con lo establecido en el Doc. 9859.

2. Propósito

- 2.1 El propósito de implantar un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional en los servicios de tránsito aéreo que proporciona COCESNA, es para lograr un nivel aceptable de seguridad en el suministro de dichos servicios. La implantación de este sistema contribuirá a minimizar deficiencias en la prestación de los mismos.

3 Implantación del Sistema de Seguridad Operacional (SMS)

- 3.1 COCESNA considera esencial preservar la seguridad operacional; por lo que está realizando acciones para cumplir con la implantación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), según lo descrito en el Doc. 9859 de la OACI.- *Manual de Gestión de la Seguridad Operacional (SMM)*.
- 3.2 COCESNA adoptó la Enmienda 44, emitida por el Consejo de la OACI, que introdujo normas nuevas y revisadas a los anexos 6, 11 y 14 del convenio, así como textos de orientación sobre seguridad operacional, para armonizar los requisitos de gestión de la seguridad operacional.

- 3.3 Para la planificación, implantación, administración y operación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, de conformidad a los requisitos de la OACI, COCESNA ha contemplado lo siguiente:
- a) Elaborar Plan de Implantación del SMS
 - b) Identificar los requisitos OACI respecto al SMS;
 - c) Definir las responsabilidades de:
 - i) La Alta Dirección; y
 - ii) Del personal ATS.
 - d) Asimismo, ha identificado elementos, procesos y procedimientos del SMS, relacionados con dichos requisitos;
 - e) Definir la interrelación de dichos procesos y procedimientos; y
 - f) Elaborar el manual del sistema de gestión de la seguridad operacional (SMSM).
- 3.4 Al momento de presentar esta Nota Informativa, COCESNA ha logrado avances en la implantación del SMS, en los siguientes procesos:
- a) Auditorías de Gestión internas;
 - b) Aseguramiento de Gestión;
 - c) Comunicación y Concientización;
 - d) Revisión por la Alta Dirección y Control de Gestión;
 - e) Control Operacional;
 - f) Evaluación y Control del Riesgo;
 - g) Reporte de Accidentes, Incidentes y Peligros, relacionado con el ATS, como ser: Mandatorios, voluntarios y confidenciales;
 - h) Preparación de respuesta ante la emergencia, (Plan de contingencia ATS); e
 - i) Investigación de Accidentes, Incidentes y Peligros, concerniente al ATS.
- 3.5 COCESNA tiene programado completar la implantación del sistema SMS en Diciembre de 2008.

4. Integración de sistemas

- 4.1 Existe una tendencia en la aviación civil de integrar los diferentes sistemas de gestión, orientados a preservar la seguridad operacional, en tal sentido COCESNA está enfocada en integrar el SMS junto a los sistemas de gestión siguientes:
- a) Sistema de gestión de la calidad (QMS);
 - b) Sistema de gestión del medio ambiente (EMS); y
 - c) Sistema de gestión de la salud ocupacional y seguridad laboral (OHSMS).

5. Contribución con los Estados Miembros

- 5.1 COCESNA, con el propósito de contribuir al desarrollo de la navegación aérea en sus Estados Miembros, manifiesta el interés de colaborar con ellos en la implantación de:
- a) Sistema de Gestión de la Seguridad Aeroportuaria; y
 - b) Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP).

6. Acción sugerida:

- 6.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información suministrada.