



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Servicios de Navegación Aérea
2.1 Asuntos de Navegación Aérea**

**ENCUESTA EN EL USO DEL PROCESO DE AUDITORIA AIP (AAA)
Y SU APLICACIÓN EN LOS PROCESOS DE CALIDAD AIM.**

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN
Esta nota busca información sobre el uso y aplicación de la herramienta desarrollada por EUROCONTROL para efectuar una Auditoría en los AIP, y que durante la Reunión GREPECAS/14 se presentó a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM. La AAA es parte del sistema de calidad para la Gestión de Información Aeronáutica, orientada a reducir y/o eliminar los errores y las deficiencias en los AIP, que constituyen un riesgo latente para la seguridad.
Referencias:
<ul style="list-style-type: none">• Reporte Final de la Reunión GREPECAS 14• Doc 8126 de la OACI - <i>Manual para los Servicios de Información Aeronáutica</i>• <i>AIP Audit Assistant (AAA) User Guide, EUROCONTROL</i>
Objetivos Estratégicos de la OACI: A – Seguridad Operacional y D – Eficiencia

1. Introducción

1.1 Para apoyar los procesos de calidad, mediante la Conclusión 14/38 de la Reunión GREPECAS/14, (**Apéndice**), se pidió a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM llevar a cabo una auditoría a sus AIPs por medio de la herramienta AAA desarrollada por EUROCONTROL. A través de esta herramienta de Auditoría, que consiste en un conjunto de listas de verificación correspondientes a cada Ítem del AIP (COM, ATM, MET, AGA, SAR, MIL, etc.), es posible determinar si existen inconsistencias imperceptibles en algunas partes de los AIP sin llevar a cabo un procedimiento de rastreo sistemático.

1.2 Factores humanos impactan en el procesamiento de datos aeronáuticos incluso con el actual nivel de automatización, como por ejemplo:

- Deficiente gestión de los sistemas de información
- Bajo control de la duplicación de información en diferentes sistemas
- Falta de estandarización de la Información
- Falta de integración de la Información
- Fragmentación de compartición de datos que puede generar conflictos en las áreas legales, institucionales, organizacionales, operacionales y técnicas.
- Interacción deficiente con los proveedores de Información/Datos aeronáuticos.

2. **Discusión**

2.1 En el contexto del Nuevo concepto AIM el AIP Audit Assistant (AAA) facilita la revisión sistemática de la estructura y contenido de un AIP y provee criterios consistentes: (**Obligatorio:** ¿Qué debe estar allí? **Buena Práctica:** ¿Cuál es la Práctica recomendada? y **Exclusiones:** ¿Qué debería estar allí?). Con estos criterios se puede llevar a cabo una revisión exhaustiva con rastreo de los resultados y seguimiento de las acciones correctivas a los problemas comunes citados en párrafo 1.2

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la importancia de esta Información; y
- b) Revisar los incisos a) y b) de la Conclusión 14/38 y su Apéndice S.
