



**Cuestión 2 del
Orden del día:**

**Servicios de Navegación Aérea
2.1 Asuntos de Navegación Aérea**

**EXPERIENCIA DE CUBA Y COCESNA EN LA ACTIVACION DEL PLAN DE
CONTINGENCIA NOTAM**

(Presentada por Cuba)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta la experiencia en la activación del Plan de Contingencia NOTAM del NASC Habana debido a fallas en los sistemas como consecuencia de condiciones meteorológicas adversas.

Referencias:

1. Informe final de la Reunión del GREPECAS/12.
2. Informe final de la Reunión del NACC/DCA/2

1. Introducción

1.1 El desarrollo de los Planes de Contingencia NOTAM por los Estados permite detallar las medidas que garantizan un apoyo al Plan de Contingencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, mediante el eficiente intercambio de información NOTAM a nivel nacional e internacional, asegurando la no interrupción de información de importancia para las operaciones aéreas.

1.2 Como fue acordado por la Conclusión 2/26 de la NACC/DCA/2 y orientado por el GREPECAS/12 en la Conclusión 12/99, nuestro Estado estableció las coordinaciones entre las Oficinas NOTAM Internacionales de La Habana y COCESNA, en caso de decretarse una contingencia NOTAM del NASC HABANA, a fin de asegurar la continuidad del Servicio NOTAM de la FIR HABANA, elaborándose así el Plan de Contingencia NOTAM NASC Habana en el año 2005.

1.3 Para concretar estas coordinaciones se estableció y aprobó una carta de acuerdo operacional entre ambas oficinas, donde se definen explícitamente las responsabilidades a asumir por ambas partes en todo el procedimiento de coordinación.

1.4 Este Plan de Contingencia NOTAM NASC Habana fue presentado en Nota de Estudio por Cuba en el GREPECAS /13, celebrado en Santiago de Chile en Noviembre del 2005.

2. Discusión:

2.1 El 1 de Julio 2008 motivado por una fuerte descarga eléctrica caída sobre las torres de comunicaciones del ACC Habana, resultaron dañados diversos servicios, dificultando el funcionamiento de la Oficina NOTAM Internacional de La Habana.

2.2 Como consecuencia, fue activado el Plan de Contingencia NOTAM previsto para estos efectos, para mantener el Servicio NOTAM en situación de Contingencia, a través de una solicitud por escrito de la Directora de Aeronavegación del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba a la Autoridad Aeronáutica de COCESNA, activándose los procedimientos descritos en carta de acuerdo firmada por ambas entidades. Se informó además al Especialista Regional AIS/MAP de la OACI.

2.3 La situación de Contingencia declarada se clasificó como eventualidad Tipo B: Falla de comunicaciones en toda la red (Salida internacional de la AFTN).

2.4 Este Plan de Contingencia funcionó perfectamente, tuvimos la colaboración y apoyo incondicional durante todo el tiempo de la Oficina Internacional de Tegucigalpa, que asumió desde el primer momento con una gran responsabilidad y seriedad las solicitudes para la distribución de los NOTAM del NASC Habana.

2.5 Esta eventualidad y su contingencia nos demostró la efectiva colaboración entre dos Estados, poniéndose de manifiesto que existen las vías seguras para ante cualquier situación adversa garantizar un servicio NOTAM eficiente e ininterrumpido, en apoyo a la seguridad operacional y al servicio del control de tránsito aéreo.

2.6 En la medida que los Estados logren estar mejor preparados, alcanzaremos mayor seguridad en las operaciones aéreas, eficiencia y profesionalidad en el trabajo, lo que se traduce en una mayor calidad del servicio que prestamos a nuestros clientes.

3. Acción sugerida:

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del contenido de esta Nota de Estudio; y
- b) reafirmar el apoyo al cumplimiento de las Conclusiones 2/26 del NACC/2 y 12/99 del GREPECAS/12, para el establecimiento e implantación de Planes de Contingencia NOTAM en apoyo a los planes de contingencia ATM.