



**Cuestión 2 del  
Orden del día:**

**Servicios de Navegación Aérea  
2.1 Asuntos de Navegación Aérea**

**EVENTOS RELEVANTES EN EL ÁMBITO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta un resumen de los eventos importantes dentro del campo de la navegación aérea relacionados con el seguimiento a la solicitud del Consejo de la OACI para la revisión del formato y método de procesamiento para los informes de los PIRG y los términos de referencia de los PIRG.	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none"><li>• El Modelo del Caso de Negocios del DFAC</li><li>• El Plan de Negocios de la OACI</li><li>• Manual de la Navegación Basada en la Performance (PBN)</li><li>• Informe de la Reunión TRASAS/2 (Bangkok, Tailandia, marzo 2008)</li><li>• Informe de la Reunión SAT/14 (Montevideo, Uruguay, mayo 2008)</li><li>• Informe de la Reunión ALLPIRG/5 (Montreal, Canadá, marzo 2006)</li><li>• Foro de Integración y Armonización de los Programas NextGen y SESAR (Montreal, Canadá, 8 al 10 September 2008)</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos:</b>	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A y D.</i>

**1. Introducción**

1.1 Desde la Segunda Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/2) celebrada en Tegucigalpa, Honduras (octubre de 2005) hasta la fecha de la presente reunión, varios eventos y acontecimientos relevantes relativos a la Navegación Aérea se han realizado. En este sentido a continuación se ofrece un resumen de estos eventos y las acciones sugeridas para atención de los Directores de Aviación Civil.

## 2. Eventos relevantes en la navegación aérea

### *Acciones para aumentar la Eficiencia de los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRGs)*

2.1 Con el fin de aumentar la eficiencia de los PIRG, en febrero de 2006, el Consejo de la OACI, considero la necesidad de revisar el formato y método de procesamiento de los informes que la Comisión de Aeronavegación (ANC) presenta al Consejo en relación a los PIRG, así como sus términos de referencia,. Por lo cual, la ANC actuó en los siguientes aspectos:

- a) la re-evaluación de los términos de referencia de los PIRG, a fin de alinearlos con los Objetivos Estratégicos de la OACI y el Plan Mundial de Navegación Aérea. A este aspecto la OACI está considerando desarrollar un enfoque común de términos de referencia para todos los PIRG y alinear sus programas de trabajo con los Objetivos Estratégicos de la Organización.
- b) la revisión del formato de los informes de los PIRG a la ANC;
- c) la revisión del método que utiliza el Secretario General para presentar los informes de los PIRG a la ANC; y
- d) la revisión del método que utiliza la ANC para presentar sus informes al Consejo.

El futuro formato de los informes de la Secretaría a la Comisión y de los informes de la ANC al Consejo consiste en una compilación de todos los informes de los PIRG, en vez de informes individuales, y sería presentada anualmente en un formato conciso. Este informe anual al Consejo de todas las actividades de los PIRG resaltaría los principales logros en las regiones con respecto a la implantación de las Iniciativas del Plan Mundial y la eliminación de las deficiencias. También permitiría hacer una comparación entre las regiones en cuanto al avance logrado en sus actividades de planificación e implantación.

Con referencia a la evaluación del impacto de las actividades regionales sobre el Plan de Negocios, los PIRG, al final de su reunión, de ahora en adelante, desarrollarán un plan de acción para poner en práctica sus conclusiones, el cual será evaluado, incluyendo los posibles ajustes presupuestarios y la asignación de recursos.

2.2 El 13 de junio de 2006, tomando en cuenta los comentarios de la Comisión de Aeronavegación, el Consejo de la OACI analizó y aprobó las acciones de seguimiento al informe de la quinta reunión del ALLPIRG/Grupo Asesor (ALLPIRG/5) realizada en Montreal, del 23 al 24 de marzo de 2006. Al confirmar el papel de la OACI en el seguimiento de las conclusiones, el Consejo hizo un llamado a todos los PIRGs para que inicien las acciones de seguimiento de conclusiones específicas, tal como se dio seguimiento en la última reunión de GREPECAS/14 según el siguiente detalle:

- Implantación de las conclusiones del ALLPIRG/5 por parte del GREPECAS
- Implantación de las conclusiones del ALLPIRG/5 por parte de los Estados
- Implantación de las conclusiones del ALLPIRG/5 por parte de las organizaciones internacionales

*Modelo de caso de negocios para la implantación de los sistemas CNS/ATM*

2.3 La planificación de la implantación de los sistemas CNS/ATM ha sido un proceso complejo. Las decisiones con respecto a los equipos de tecnología convencional que seguirán operando, la nueva tecnología a implantar, y el momento en que se realizará dicha implantación tienen implicancias económicas significativas tanto para los proveedores de servicios de navegación aérea como para los usuarios del espacio aéreo.

2.4 Debido a que los principales factores que influyen en las decisiones de inversión son de carácter financiero, es fundamental desarrollar un sólido caso de negocios. A fin de evaluar estas implicancias, todas las partes involucradas deberían tener a su disposición un proceso disciplinado para el desarrollo de casos de negocios que pueda adaptarse a una determinada área homogénea de gestión del tránsito aéreo (ATM) o flujo de tránsito específico. Una vez concluido el caso de negocios y éste haya sido acordado por todas las partes involucradas, se podrá elaborar un plan de desarrollo integral.

2.5 Existe soporte lógico genérico basado en hojas de cálculo, pero dichas herramientas pueden no ser las apropiadas para el análisis de diversas opciones de implantación. El análisis financiero del caso de negocios debe demostrar el razonamiento utilizado para generar los flujos de ingresos y egresos a fin de determinar los flujos de caja esperados.

2.6 Para alcanzar estos objetivos y facilitar los aspectos económicos del proceso de planificación, la OACI ha desarrollado el modelo de Sistema Computarizado de Base de Datos y Análisis Financiero de los Sistemas CNS/ATM (DFACS). El DFACS es una herramienta analítica interactiva que permite a los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y usuarios del espacio aéreo desarrollar, evaluar y comparar los aspectos económicos de diversas opciones o escenarios de implantación de los sistemas CNS/ATM. La herramienta, que viene acompañada de un manual del usuario, que ofrece una guía sistemática para utilizar el soporte lógico, y de un ejemplo ilustrativo, ha sido puesta a disposición de los Estados y las Oficinas Regionales mediante la Carta a los Estados EC 2/88-06/106 de fecha 20 de diciembre de 2006. La herramienta y los documentos pueden ser bajados de la ICAO-Net (bajo Publicaciones Electrónicas/Documentos de la OACI/CD-ROM y Documentos no Numerados). Asimismo, la Secretaría ha creado un nuevo sitio web seguro llamado Pronósticos y Análisis Económicos de la Aviación Civil (CAFEA) a fin de facilitar el establecimiento de la red de expertos y hacer posible el intercambio de estudios, análisis y documentos relacionados con la efectividad en términos de costos, análisis costo-beneficio y casos de negocios para la implantación de los sistemas CNS/ATM, así como otros documentos sobre pronósticos y análisis económicos. Mayores detalles al respecto se describen en el **Apéndice A** a esta nota.

2.7 Para lograr una implantación efectiva en términos de costo de los sistemas CNS/ATM y atraer las inversiones, se requiere un sólido caso de negocios. A fin de fortalecer la capacidad de las Oficinas Regionales de apoyar la aplicación del modelo de caso de negocios por parte de los Estados, se ha propuesto la realización de un taller organizado por la OACI en la Oficina Regional, sujeto a la disponibilidad de recursos. La finalidad del taller es brindar instrucción a los Estados y a las Oficinas Regionales con el propósito de contribuir al desarrollo de casos de negocios y garantizar un entendimiento común de los procesos y mecanismos. El enfoque utilizado para la aplicación del modelo de caso de negocios se basa en los avances ya logrados por los PIRG/Estados en el ciclo anterior de análisis costo-beneficio para la implantación de los sistemas CNS/ATM.

*Plan de actividades/ plan de negocios de la OACI*

2.8 Con la formulación de su Plan de Negocios/Plan de Actividades, la OACI esta en camino a convertirse en una organización basada en resultados y en la performance. En este sentido la OACI ha introducido varios métodos de trabajo nuevos que garantizarían un uso prudente y eficiente de los limitados recursos. Para este el proyecto de Plan de Actividades de la OACI para el próximo trienio 2008-2009-2010, ya se ha elaborado el presupuesto de tal manera que garantice la disponibilidad de recursos para la implantación de los Planes de Acción, los que, a su vez, serán apoyados por planes operacionales detallados que permitan el logro de los Objetivos Estratégicos. El proyecto de Plan de Actividades de la OACI para el trienio 2008-2009-2010 se encuentra disponible en el siguiente sitio web: <http://www.icao.int/icaonet>.

2.9 El Plan de Negocios o Plan de Actividades es la piedra angular de las actividades de la OACI. Para el trienio 2008-2009-2010, el Plan incorpora y se desarrolla en base a los Objetivos Estratégicos de la OACI, así como a las Declaraciones de Visión y Misión aprobadas por el Consejo en diciembre de 2004 y en marzo de 2005, respectivamente.

*Actividades para la Implantación de la Navegación Basada en la Performance (PBN)*

2.10 En vista de que dentro de la comunidad de la aviación civil internacional y entre Estados individuales, existen distintas perspectivas en cuanto a diversos aspectos de la performance de navegación requerida (RNP) y la navegación de área (RNAV), particularmente con los convenios de designación asociados con la RNP, no se ha logrado una clara comprensión de los conceptos, la terminología y las definiciones, y se ha desarrollado distintas especificaciones de navegación para aplicaciones similares de la RNAV. Esta situación de divergencias en las implantaciones regionales ha generado una falta de armonización entre aplicaciones RNP y/o RNAV en distintas partes del mundo.

2.11 Asimismo, existía la necesidad en la industria de desarrollar la RNP en el espacio aéreo terminal, ya que las disposiciones de la OACI sobre la RNP no resultan suficientes para cumplir con los requisitos del espacio aéreo y de la aproximación en el área terminal. En vista de ello, el RTCA desarrolló el concepto RNP RNAV (RTCA DO236). Las principales diferencias entre la “RNP” de la OACI y la “RNP RNAV” de la industria es la integridad funcional<sup>1</sup> vs. la integridad de la retención<sup>2</sup> y la continuidad.

2.12 A fin de abordar la falta de armonización global generada por los distintos convenios de designación de la RNP y la RNAV y la proliferación de especificaciones de navegación, la OACI, con la asistencia del Grupo de Estudio sobre Requisitos Operacionales Especiales de la RNP (SORSG RNP), realizó varios trabajos para asegurar un entendimiento común de la RNP/RNAV a nivel mundial y la relación entre las funcionalidades de los sistemas RNP y RNAV.

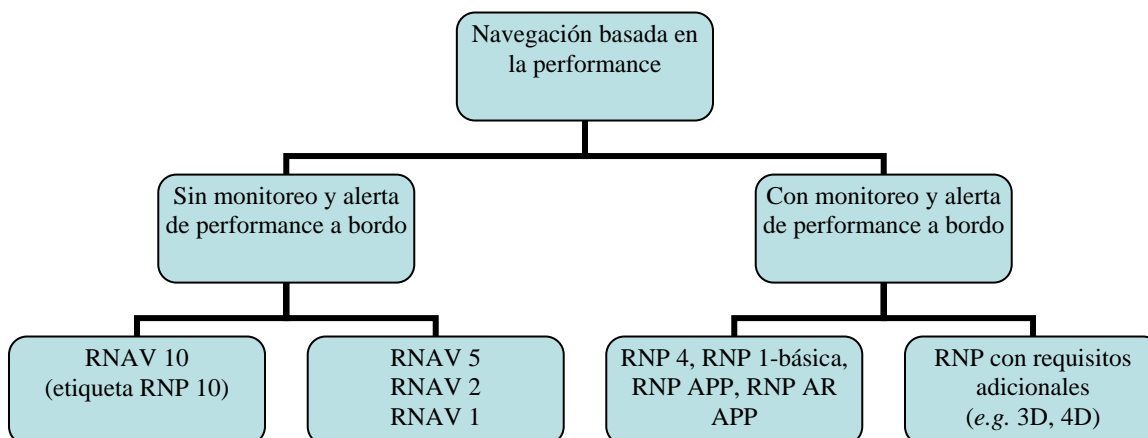
---

1 Integridad: Capacidad de un sistema de proporcionar avisos oportunos al usuario cuando el sistema no debería ser utilizado para la navegación. (*Manual sobre la Performance de Navegación Requerida de la OACI*, Doc 9613)

2 Integridad de retención: Medida de la confianza que puede tenerse en la posición estimada, expresada como la probabilidad que el sistema pueda detectar y anunciar la condición donde el TSE es mayor que el límite de retención perpendicular a la derrota. (RTCA DO236)

2.13 Estos trabajos del SORSG RNP determinaron que el principal problema era que la RNP, tal como la define actualmente la OACI, no especificaba el requisito de monitoreo y alerta de la performance a bordo, que es la función a bordo de la aeronave que detecta e informa a la tripulación cuando el sistema RNAV no puede satisfacer la performance establecida en la especificación de navegación. Por lo cual tomando en cuenta que la retención de navegación se basa en la exactitud, la integridad funcional, la continuidad y la disponibilidad de los sistemas, el SORSG RNP convino en la necesidad de especificar las aplicaciones futuras de la navegación basada en la performance sin un requisito de monitoreo y alerta de la performance a bordo, designada como RNAV, y aplicaciones con un requisito de monitoreo y alerta de la performance a bordo, designada como RNP, resolviendo así la actual confusión y diferencias de opinión sobre el significado de la RNP.

2.14 Además de la armonización de las especificaciones de navegación, se desarrolló nuevas especificaciones de navegación. Para las aplicaciones en el área terminal, se desarrolló la RNP 1-básica, y para aproximaciones, se desarrolló especificaciones de navegación para Aproximaciones RNP y Aproximaciones AR RNP. La RNP 2 y RNP 1-avanzada serán tratadas en una futura revisión del Manual PBN. El siguiente diagrama muestra todas las especificaciones de navegación acordadas por el SORSG RNP, así como el lugar donde encajan dentro del concepto PBN general:



2.15 Consecuentemente, la OACI está trabajando para aclarar todos los textos de orientación sobre la RNAV y la RNP, a fin de garantizar un entendimiento común de la RNP y la relación entre las funcionalidades RNP y RNAV, facilitando, al mismo tiempo, la armonización mundial de las aplicaciones existentes, así como el establecimiento de la futura base para las operaciones de performance de navegación aérea, para el beneficio de toda la comunidad aeronáutica mundial. Estas aclaraciones se han presentado en los nuevas SARP y textos de orientación de la OACI, en las enmiendas a varios Anexos de la OACI, un Manual revisado sobre la navegación basada en la performance y otras disposiciones afines.

2.16 La OACI ha establecido una serie de metas tentativas para la implantación de la PBN y actualmente se ha elaborado un plan de acción para esta implementación por parte de las regiones CAR/SAM.

*Reunión TRASAS/2 (Oficina APAC, Bangkok, Tailandia, del 18 al 19 de marzo de 2008)*

2.17 A la Segunda Reunión del Grupo directivo sobre sistemas transregionales de espacio aéreo y de apoyo a la gestión del tránsito aéreo (TRASAS/2) asistieron 42 participantes de 8 Estados y 3 Organizaciones Internacionales de las Regiones APAC, EUR/NAT y NAM. El Grupo revisó los resultados principales de los grupos regionales de planificación e implantación (PIRGs) y las reuniones especiales del NAT SPG en 2007.

2.18 El Grupo tomó nota respecto al estado de la implantación RVSM en la Región Asia/Pacífico, la última versión del Catálogo de Rutas ATS de Asia y Pacífico y el resumen de la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo Transpolar (CPWG/4) y acordó la estrategia de armonización de enlaces de datos entre las Regiones APAC y EUR/NAT.

2.19 La Reunión tomó atención a las deliberaciones de la 36ª Sesión de la Asamblea de la OACI, donde se solicitó a los Estados a implantar rutas RNAV y RNP para los servicios de tránsito aéreo (ATS) y procedimientos de aproximación en conformidad con el concepto PBN de la OACI que está definido en el Manual de la navegación basada en la performance (Doc 9613). La Reunión resaltó el trabajo realizado en las Regiones respecto a la implantación del PBN, como por ejemplo la Hoja de Ruta CAR/SAM PBN, la cual era una herramienta que permitirá incrementar la eficiencia en el uso del espacio aéreo.

2.20 La próxima Reunión de TRASAS está programada a celebrarse en la Oficina NACC de la OACI en la Ciudad de México para el primer semestre de 2009.

#### *Reunión SAT 14*

2.21 La Decimocuarta Reunión de Coordinación Inter-Regional para el mejoramiento continuo de los servicios de tránsito aéreo en el Atlántico Sur (SAT/14) se celebró en Montevideo, Uruguay del 7 al 9 de mayo de 2008, asistieron a la reunión 33 participantes de 9 Estados y 5 Organizaciones Internacionales, ARINC, ASECNA, IATA, INSA y SITA. Algunos de los temas relevantes fueron:

- seguimiento a la implantación del espacio aéreo AORRA, el seguimiento a la implantación del UN741 y UN866 como rutas unidireccionales y el plan de contingencia ATS; y
- el avance en la implantación de los circuitos ATS/DS a través de la red CAFSAT, el uso del sistema de señalización ATS N5 y el programa ATS/CPDLC. Esta Reunión tomó nota del interés de la ACC de Piarco para el enlace Dakar Oceanic mediante la interconexión VSAT.

#### *Avance en la implantación de las recomendaciones de la Conferencia de Directores Generales de Aviación Civil sobre una estrategia mundial para la seguridad aeronáutica DGAC/06*

2.22 La Conferencia de Directores Generales de Aviación Civil sobre una Estrategia Mundial para la Seguridad Aeronáutica (DGAC/06), se celebró en Montreal, del 20 al 22 de Marzo de 2006 para llegar a un consenso para mejorar la seguridad aeronáutica a través de acción coordinada por los Estados Contratantes, la OACI y la industria de la aviación.

2.23 La DGAC/06 efectuó una declaración y recomendaciones que cubriesen estos tres temas, a saber: el estado de la seguridad operacional y la seguridad aeronáutica hoy en día; mejora de la seguridad operacional y la seguridad aeronáutica; y más allá del marco actual. Tomando en cuenta el informe de la Comisión de Aeronavegación, el Consejo de la OACI, el 15 de junio de 2006 consideró y aprobó el seguimiento de la Conferencia DGAC/06. El estado de implantación de las recomendaciones de la DGAC/06 se adjunta como **Apéndice B**. En la carta S 4/210.4-06/67, el Secretario General de la OACI recordó a los Estados sobre las acciones requeridas por ellos, particularmente en el párrafo 2 de la Declaración “*invitando a los Estados que basen el reconocimiento como válido de los certificados y licencias de otros Estados exclusivamente en las consideraciones de seguridad y no para el propósito de ganar ventajas económicas*”. La carta también informaba a los Estados que la OACI actualmente está revisando el proceso de reconocimiento mutuo por parte de los Estados y evaluando qué cambios o adiciones a las Normas y Procedimientos Recomendados o material de orientación se requieren.

#### *Foro de Integración y Armonización de los Programas NextGen y SESAR*

2.24 La OACI llevará a cabo en Montreal del 8 al 10 de septiembre de 2008 el Foro de Integración y Armonización de los Programas NextGen (próxima generación) y SESAR (el Programa de investigación para un único cielo Europeo ATM) dentro del marco mundial ATM. El objetivo principal del evento es facilitar un mayor entendimiento de la integración y armonización del NextGen y SESAR, dos de los programas más importantes en el ámbito ATM que han iniciado los Estados Unidos y Europa respectivamente para cumplir con requerimientos específicos para ambas regiones.

2.25 La intención de este Foro es iniciar el proceso de desarrollos de intercambio en los sistemas NextGen y SESAR con la audiencia mundial; identificando los puntos comunes y las diferencias entre ambos sistemas y resaltar cómo los esfuerzos realizados para la armonización actual y interoperabilidad, beneficiarán a los proveedores ANS, usuarios y partes interesadas. Las discusiones darán una conciencia más amplia, y existirá una participación y deseo de progresar junto con la comunidad mundial dentro del contexto del sistema mundial ATM. La oportunidad para aclarar ciertas incertidumbres y para graficar los siguientes pasos dentro de una discusión mundial será el objetivo principal del evento.

### **3. Acción Sugerida:**

#### **3.1 Se invita a la reunión a:**

- a) tomar nota de la información de estos eventos suministrada en esta nota;
- b) dar seguimiento a los eventos y proporcionar cualquier información respecto a las acciones de implantación tomadas por su Estado respecto a las recomendaciones de la DGAC/06 mencionadas en los párrafos 2.22 y 2.23 y el Apéndice B; y
- c) sugerir e recomendar cualquier acción que estimen conveniente.

-----

## APÉNDICE A

### MODELO DE SISTEMA COMPUTARIZADO DE BASE DE DATOS Y ANÁLISIS FINANCIERO DE LOS SISTEMAS CNS/ATM (DFACS)

#### PRINCIPALES COMPONENTES Y CARACTERÍSTICAS DEL MODELO

Este modelo interactivo tiene tres principales componentes: la base de datos, los escenarios y los informes. El componente de la base de datos ayuda a los usuarios del soporte lógico a manejar los datos de referencia necesarios para la creación y evaluación de los escenarios de implantación de los sistemas CNS/ATM. Los datos de referencia están clasificados en tres segmentos, cada uno de los cuales corresponde a un determinado rubro del menú: datos geográficos, datos sobre los ANSP y datos sobre los usuarios del espacio aéreo.

El segmento de **datos geográficos** organiza los datos sobre la ubicación física de los equipos de navegación aérea en un lugar, un Estado y una región. Por ejemplo, todos los lugares publicados en los *Indicadores de Lugar* (Doc 7910) de la OACI pueden ser ingresados a una base de datos con el respectivo Estado. Los usuarios pueden definir la región, seleccionando los Estados apropiados, según el caso. En base al requerimiento, esto brinda las herramientas necesarias para manejar los datos geográficos.

El segmento de **proveedores de servicios de navegación aérea** permite a los usuarios manejar las categorías y/o funciones de los equipos (tales como comunicaciones, navegación y vigilancia), la lista de tipos de equipos tanto convencionales como de tecnología nueva y los costos asociados (adquisición, instalación, promedio anual de mantenimiento e inspección, comunicaciones, etc.) y los equipos convencionales actualmente en operación por ubicación física. Las categorías de costos adicionales (no relacionados con los equipos), como mano de obra y materiales, también son definidas a través de esta opción.

El segmento de **usuarios del espacio aéreo** ayuda a los usuarios a manejar los diversos tipos de aeronaves en operación, con sus costos operativos promedio, así como los tipos de aviónica y sus costos asociados.

Una vez completado el componente de base de datos para cada uno de los tres segmentos, se puede construir, analizar y comparar diversos escenarios de implantación de los sistemas CNS/ATM, utilizando el componente del modelo correspondiente a los escenarios. La creación de escenarios comprende la definición y selección de un área homogénea de gestión del tránsito aéreo (ATM) (región, Estado o una combinación de Estados y regiones), la selección de equipos convencionales comprendidos en el escenario, las decisiones sobre el retiro de los equipos convencionales, y las decisiones sobre la instalación de equipos de nueva tecnología desde la perspectiva de los proveedores de servicio. Con respecto a los usuarios del espacio aéreo, el escenario incluye pronósticos de tránsito aéreo y de flota, por tipo de aeronave, decisiones sobre la introducción de equipos de aviónica y el momento de dicha introducción, y estimados de la tasa promedio de reducción del tiempo de vuelo como resultado del uso de la nueva tecnología. El escenario también incluye otros costos asociados de los ANSP (no relacionados con el equipo), tales como costos de controladores y técnicos y gastos generales, así como los costos similares para los usuarios del espacio aéreo.

La opción de análisis de escenarios brinda una serie de resultados en términos agregados y en forma de tablas y gráficos que explican las implicancias financieras de las selecciones y decisiones. Estos resultados pueden ser guardados a manera de informe en un archivo MS Excel, según se requiera. El soporte lógico tiene la capacidad de brindar tablas que ilustran los costos anuales por componente o agrupados por equipo, lugar, Estado y/o tipo de costo. También se dispone de presentaciones gráficas de los flujos de gastos e ingresos que ilustran la recuperación de costos, de haberla, tanto para los ANSP como para los usuarios del espacio aéreo.



Un sólido caso de negocios involucraría el desarrollo de un conjunto de escenarios basados en supuestos razonables relacionados con el proyecto específico CNS/ATM en cuestión. Estos escenarios serían luego analizados y comparados utilizando el modelo de caso de negocios.

## **FORTALEZAS DEL MODELO**

El modelo otorga a sus usuarios flexibilidad en el proceso de desarrollo de escenarios, mediante la definición de un conjunto de parámetros, que incluyen: el horizonte de análisis, las fechas en que cada componente de los nuevos sistemas entra en funcionamiento, la duración del período de transición, el ciclo de vida promedio del equipo, el período de recuperación de costos, etc.

A través de la opción de escenarios, los usuarios podrían determinar la manera en que los equipos convencionales podrían ser retirados del servicio, así como la introducción de equipos de nueva tecnología. Los usuarios también pueden crear escenarios con una configuración de tecnología totalmente nueva y cualquier otra combinación.

El modelo brinda a los usuarios las mediciones tradicionales de rentabilidad; les permitirá revisar el perfil de tiempo de los gastos generados por un determinado escenario de implantación, y compararlo con el perfil de tiempo de los ingresos, a fin de determinar si sería necesario financiamiento adicional, y en qué momento. El modelo está desarrollado bajo la premisa de que los ANSP recuperarían sus costos mediante el cobro de derechos de usuarios. La comparación de los flujos de ingresos y los costos acumulados permitiría a los usuarios determinar el punto de equilibrio al cual los ingresos acumulados son iguales a los costos acumulados.

Entre los productos del modelo figura el monto anual promedio de los derechos de usuarios a ser cobrados por los ANSP durante el período de recuperación de costos. En términos generales, los ingresos por concepto de derechos de usuarios están directamente relacionados con los niveles de tránsito, pero el valor promedio les sirve tanto a los ANSP como a los usuarios del espacio aéreo como base para fijar los derechos de usuarios.

El resultado para cada escenario también podría brindar los costos anuales por Estado, por lugar y por equipo. También se puede agrupar estos costos por tipo de costo, como, por ejemplo, costo de adquisición, instalación, mantenimiento, operación, comunicaciones, etc.

Debido a que la implantación de los sistemas CNS/ATM puede generar cambios en la forma como se brindan los servicios de navegación aérea, el modelo permite realizar análisis de sensibilidad para determinar las opciones, con miras a minimizar los riesgos financieros.

El modelo ofrece la opción de incorporar datos de otras fuentes a su base de datos, y manipularlos según fuera necesario. También puede ser ampliado, permitiendo su integración con otros modelos, como, por ejemplo, un módulo de pronóstico de tráfico desarrollado en forma independiente. El soporte lógico y la base de datos están separados, en el sentido que, una vez que se ha instalado el soporte lógico, el archivo de la base de datos puede ser copiado en forma separada.

El modelo responde a las inquietudes tanto de los ANSP como de los usuarios del espacio aéreo, y ofrece resultados similares a ambas partes.

## LIMITACIONES DEL MODELO

Los costos genéricos son utilizados para todos los equipos de los servicios de navegación aérea. Si bien, actualmente, no se tiene la capacidad de asignar costos específicos a un lugar o equipo en particular, los usuarios puede efectuar cambios a estos costos genéricos, tomando en cuenta los factores involucrados en el equipo y/o lugar.

Actualmente, no existe un módulo por separado que calcule los beneficios que obtienen los usuarios del espacio aéreo en cuanto a eficiencia de vuelo; éste es un insumo del modelo más que un análisis incorporado. Estas tasas tienen que ser calculadas por los usuarios para cada uno de los escenarios involucrados. El módulo permite hacerle esta mejora en el futuro.

En el caso de una instalación/servicio multinacional, el modelo tiene la capacidad de incluir los segmentos atribuidos a cada Estado en forma separada, pero no incluiría los segmentos compartidos en los escenarios, aunque dicha ampliación es posible.

## GUÍA DE ACCESO AL SITIO SEGURO DE LA OACI

Para tener acceso al sitio de Pronósticos y Análisis Económicos de la Aviación Civil (CAFEA) a través de la Internet, deberá abrir su visualizador *web* (*web browser*) e ingresar al sitio seguro de la OACI:

<http://icaosec.icao.int>

La página base mostrará el logo de la OACI, junto con dos opciones: **New User** (usuario nuevo), en el extremo inferior izquierdo, y **Login** (registro de entrada), en el extremo inferior derecho.

### Soy un usuario nuevo.

Presionar **New User** y se abrirá una ventana solicitándole que identifique el grupo al cual quiere unirse; escriba **CAFEA** y presione <enter>. Luego, se abrirá un formulario solicitando cierta información personal. Sírvase llenar el formulario y enviarlo presionando el botón <submit> en la parte inferior de la página. Un correo electrónico será, entonces, enviado automáticamente al gerente del grupo. En el lapso de un día laborable, deberá usted recibir un correo electrónico con una contraseña temporal para poder ingresar al sitio *web*. Recomendamos que cambie su contraseña una vez que se registre.

### Ya tengo un nombre de usuario/contraseña.

**Regístrese** y se abrirá una ventana que muestra los grupos a los que usted ya pertenece. Si no pertenece al grupo CAFEA, entonces presione **Group Membership** (membresía de grupo); se abrirá un formulario solicitando cierta información. Sírvase llenar el formulario y enviarlo presionando el botón <submit> en la parte inferior de la página. Un correo electrónico será, entonces, enviado automáticamente al gerente del grupo. En el lapso de un día laborable, deberá usted recibir un correo electrónico confirmando que se le ha otorgado el acceso al grupo CAFEA.

En caso de tener algún problema con los procedimientos arriba indicados, sírvase contactarse con la Sección de Análisis Económicos y Bases de Datos de la OACI, a la dirección electrónica: [sta@icao.int](mailto:sta@icao.int); tel.: +1 (514) 954-8219 anexo 8398; o por fax: +1 (514) 954-6744.

-----

**NOTA DE ESTUDIO****CONSEJO — 179º PERÍODO DE SESIONES****2589º Informe del Presidente de la Comisión de Aeronavegación al Consejo****Asunto núm. 14.5: Vigilancia de la seguridad operacional**

**INFORME SOBRE EL ESTADO DE APLICACIÓN DE LAS RECOMENDACIONES  
DE LA CONFERENCIA DE DIRECTORES GENERALES  
DE AVIACIÓN CIVIL SOBRE UNA ESTRATEGIA MUNDIAL  
PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN 2006 (DGCA/06)**

(Tarea ANC núm. FLS-0603)

**RESUMEN**

En esta nota se presenta un informe sobre las medidas complementarias que se han tomado con respecto a las recomendaciones de la Conferencia de Directores Generales de Aviación Civil sobre una estrategia mundial para la seguridad aeronáutica (DGCA/06).

La decisión del Consejo figura en el párrafo 4.

**REFERENCIAS**

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| * C-WP/12696   | * Comunicación E 4/120.4-06/67 |
| * C-DEC 178/14   | * Comunicación AN 20/1.3-06/79 |
| * AN-WP/8172   | * Comunicación AN 20/1-06/88   |
| * AN-Min. 173.9  | * Comunicación E 4/210.4-06/92 |
| * <i>Informe de la Conferencia de<br/>Directores Generales de<br/>Aviación Civil sobre una<br/>estrategia mundial para la<br/>seguridad aeronáutica<br/>(Doc 9866)</i> |                                |

Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A1, A2, A3, A4, A5, A6, A8 y A9.

\*Referencias principales

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 El 15 de junio de 2006, el Consejo (C-DEC 178/14) examinó los resultados de la Conferencia de Directores Generales de Aviación Civil sobre una estrategia mundial para la seguridad aeronáutica (DGCA/06) presentada en la nota C-WP/12696. Aunque en la decisión del Consejo se pedía únicamente que se informara sobre la aplicación de las recomendaciones dirigidas a los Estados y a otras partes interesadas, la presente nota de estudio se ocupa de la aplicación de todas las recomendaciones de la DGCA/06.

## 2. ANÁLISIS

2.1 Desde la sesión del Consejo, el Secretario General ha enviado las siguientes cuatro comunicaciones a los Estados relacionadas con los resultados de la Conferencia DGCA/06:

- *medidas complementarias de la declaración y las conclusiones y recomendaciones de la Conferencia de Directores Generales de Aviación Civil sobre una estrategia mundial para la seguridad aeronáutica relativa a la cláusula dispositiva contenida en el párrafo 2 de la Declaración de la conferencia: referencia E 4/210.4-06/67, de fecha 14 de julio de 2006*
- *solicitud de textos de orientación para el sitio web de Intercambio de información sobre seguridad de vuelo (FSIX) [Recomendación 2.3 b)]: referencia AN 20/1.3-0679, de fecha 29 de septiembre de 2006*
- *medidas de seguimiento relativas a la Recomendación 2/3 a) de la Conferencia de Directores Generales de Aviación Civil: referencia AN 20/1-06/88, de fecha 27 de octubre de 2006*
- *medidas complementarias de la Declaración y las conclusiones y recomendaciones de la Conferencia de Directores Generales de Aviación Civil sobre una estrategia mundial para la seguridad de aeronáutica por lo que respecta a las otras recomendaciones de la conferencia: referencia E 4/210.4-06/92, de fecha 27 de octubre de 2006*

2.2 Se han iniciado las medidas complementarias relacionadas con todas las recomendaciones resultantes de la DGCA/06 con excepción de las Recomendaciones:

- 2/1 d) 1) *Transparencia e intercambio de información relativa a la aeronavegabilidad*  
  
el Consejo debería estudiar la posibilidad de establecer una aplicación de base de datos ampliada que permitiría a los Estados contratantes compartir voluntariamente información sobre aeronavegabilidad relacionada con las aeronaves que se emplean habitualmente en operaciones internacionales; y
- 3/1 c) la OACI debería elaborar textos de orientación para uso de los Estados a fin de que sus autoridades de aviación civil implanten políticas económicas y técnicas congruentes

Por lo que respecta a la Recomendación 2/1 d) 1), las medidas de la Secretaría consisten en evaluar si es posible integrar el estudio en el Plan de actividades. Con respecto a la Recomendación 3/1 c) el Consejo estuvo de acuerdo con la recomendación y encargó al Secretario General que llevara a cabo la preparación de estos textos de orientación teniendo en cuenta las prioridades de la Organización que se establecen en los objetivos estratégicos y el Plan de actividades que los apoya. Con sujeción a la prioridad del Plan de actividades y los recursos disponibles, el trabajo debería iniciarse en 2007, pero su finalización tal vez tendría que extenderse hasta principios del siguiente trienio.

2.3 Los detalles sobre las medidas con respecto al resto de las recomendaciones figuran el apéndice junto con una indicación sobre la forma en que han de supervisarse los futuros avances.

### **3. SUPERVISIÓN E INFORMES FUTUROS**

3.1 Quedó entendido por el Consejo (C-DEC 178/14) que se establecería un mecanismo especial de supervisión de la aplicación de las recomendaciones de la conferencia por los Estados y otras partes interesadas y que se presentarían al Consejo los informes sobre dicha aplicación en cada período de sesiones.

3.2 La Comisión considera que el mecanismo existente en el marco del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) y del Programa de la estrategia unificada (USP), así como los que se están estableciendo para apoyar el Plan de actividades son adecuados para supervisar la aplicación de las recomendaciones de la conferencia. El establecimiento de un mecanismo especial de supervisión y la presentación de un informe sobre la aplicación de las recomendaciones en cada período de sesiones no serían necesarios, pues toda novedad de importancia se señalará a la atención del Consejo mediante los informes periódicos sobre el USOAP, el USP o el Plan de actividades.

3.3 Las recomendaciones que están dirigidas a la OACI se están incorporando en el Plan de actividades y por consiguiente se supervisarán como parte de la ejecución del mismo. La aplicación de las recomendaciones dirigidas a los Estados y a otras partes interesadas se está supervisando mediante diversos mecanismos tales como el Plan de actividades o las actividades del Programa de la estrategia unificada (USP).

### **4. DECISIÓN DEL CONSEJO**

4.1 Se invita al Consejo a:

- a) tomar nota de la información contenida en la presente; y
- b) convenir en que la supervisión y los informes futuros sobre la aplicación de las recomendaciones de la DGCA/06 se llevará a cabo como parte del mecanismo ordinario de supervisión de la Organización.

Adrian Sayce  
Presidente  
Comisión de Aeronavegación

## APÉNDICE

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
<b>Recomendación 1/1</b> a) <i>Seguridad operacional de la aviación</i>  El mejoramiento ulterior de la seguridad operacional de la aviación y la reducción del número de accidentes, y de accidentes y casos mortales, deberían seguir siendo uno de los objetivos de alta prioridad de la OACI, que requerirán un enfoque completo y proactivo, coordinado entre la OACI, los Estados, el sector aeronáutico y los proveedores de servicios;	Convenir en la intención de la recomendación.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia. Vigilar los avances.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.  Esta recomendación concuerda plenamente con el objetivo de seguridad operacional. Los avances se supervisarán como parte de la ejecución del Objetivo estratégico relativo a la seguridad operacional.
b) <i>Vigilancia de la seguridad operacional</i>  una adecuada vigilancia de la seguridad operacional por parte de los Estados es uno de los principios básicos de la seguridad operacional de la aviación. En vista de las continuas dificultades que enfrentan varios Estados y de la consiguiente necesidad de asistencia, la OACI, los Estados, el sector aeronáutico y las organizaciones donantes deberían dirigir sus recursos hacia el establecimiento de soluciones sostenibles en materia de vigilancia de la seguridad operacional; y	Convenir en la recomendación y vigilar los avances.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia. Continuar la ejecución de medidas.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.  Esta actividad forma parte del Objetivo estratégico relacionado con la seguridad operacional en el marco de la actividad clave de la estrategia unificada. El Consejo supervisará la ejecución mediante el proceso del plan de actividades.

C-WP/12805

Apéndice

A-2

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
<p>c) <i>Iniciativas de los Estados y del sector aeronáutico</i></p> <p>la OACI, en colaboración con todos los Estados y otros interesados, debería seguir desarrollando un enfoque integrado para las iniciativas de seguridad operacional, basado en la Hoja de ruta para la seguridad operacional de la aviación mundial, que proporcione un marco mundial para la coordinación de las políticas e iniciativas de seguridad operacional.</p>	Convenir en la recomendación.	Continuar la elaboración del Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) a fin de que esté finalizado para enero de 2007.	Ayudar a la ANC en la actualización del GASP.	<p>Se ha finalizado la Parte 2 de la Hoja de ruta para la seguridad operacional del sector aeronáutico.</p> <p>Se sigue adelantando la elaboración del nuevo GASP y el mismo se presentará al próximo período de sesiones de la Asamblea en 2007.</p>
<p><b>Recomendación 2/1</b></p> <p>a) <i>Acceso a la información y asistencia por los Estados y el sector aeronáutico</i></p> <p>1) Los Estados contratantes deberían seguir compartiendo abiertamente entre sí los resultados de las auditorías realizadas en el marco del enfoque sistémico global;</p>	Convenir en la recomendación.		Continuar la ejecución de medidas.	Se ha establecido un procedimiento y los resultados de las auditorías se comparten abiertamente entre los Estados.
<p>2) el Consejo debería facilitar la implantación de sistemas de notificación propios de una “cultura de equidad” en los Estados contratantes a fin de promover el intercambio de información sobre accidentes e incidentes y toda otra información relacionada con la seguridad operacional. La “cultura de equidad” debería crear un entorno en el que se aliente y facilite la notificación y el intercambio de información;</p>	Convenir en la recomendación.	Vigilar y examinar la situación para 2008 a fin de evaluar la necesidad de reforzar/perfeccionar los textos de orientación jurídica.	Vigilar la utilización del SMS en los Estados, actualizar su contenido según se requiera, de conformidad con el aporte de los Estados. Informar al Consejo y a la ANC.	La facilitación de la implantación de una cultura de equidad es uno de los elementos de la actividad clave de la OACI relativa a la implantación de los sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) en los Estados. Se informará al respecto como parte de los informes relativos a la ejecución de esta actividad clave. Asimismo se presentará un informe sobre el tema al 36º período de sesiones de la Asamblea, según se solicitó en la Resolución A35-17.

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
3) los Estados deberían proceder con plena transparencia para facilitar que otros Estados y donantes presten asistencia con más rapidez y eficacia a fin de resolver las deficiencias en materia de seguridad operacional; y	Convenir en la intención de la recomendación		Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.  Se supervisará la ejecución como parte de las actividades del USP y del USOAP.
4) el Consejo debería considerar la posibilidad de preparar un informe anual sobre la infraestructura aeronáutica y las mejoras necesarias a fin de ayudar a los donantes a asignar el apoyo requerido por los Estados contratantes.	Aprobar nuevos procedimientos para poner a disposición de los donantes la información pertinente.	Informar al Consejo sobre la disponibilidad de la información.	Proponer la actualización de los planes de navegación aérea para que se presenten electrónicamente a fin de que los Estados puedan disponer de la información y actualizarla interactivamente. Todos los donantes tendrán acceso a todas las fuentes.	Se está elaborando el procedimiento y debería presentarse para su aprobación durante el 181º período de sesiones.



C-WP/12805

Apéndice

A-4

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
<p>b) <i>Acceso a la información por el público</i></p> <p>1) Se insta a los Estados a que den su consentimiento a la OACI para que publique los resultados de sus auditorías iniciales de la vigilancia de la seguridad operacional o de seguimiento de las mismas, lo más pronto posible, siguiendo el formato presentado en DGCA/06-IP/39. Los Estados también podrían permitir a la OACI publicar los informes finales de las auditorías de la vigilancia de la seguridad operacional resultantes del ciclo inicial de auditorías;</p>	<p>Convenir en la intención de la recomendación.</p>		<p>Continuar solicitando el consentimiento de más Estados.</p> <p>Comunicarse con los Estados que han firmado el formulario de consentimiento para determinar si desean actualizar la información sobre los avances realizados.</p> <p>Colocar los resultados de las auditorías de vigilancia de la seguridad operacional en el sitio web para el intercambio de información sobre seguridad de vuelo (FSIX).</p>	<p>Se ha establecido un procedimiento y se ha colocado en el FSIX la relación de los Estados que han dado su consentimiento. Los nuevos informes se colocan después de recibir el consentimiento para la publicación pertinente y los Estados tienen la oportunidad de actualizar la información sobre los progresos realizados.</p> <p>Véanse las notas C-WP/12775 y C-WP/12781.</p>

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
2) los Estados que comparten la información sobre las auditorías de la vigilancia de la seguridad operacional llevadas a cabo por la OACI deberían tener la oportunidad de formular sus propios comentarios sobre los avances logrados desde la realización de su auditoría, en la sección de los sitios web de la OACI destinados a la información relativa a las auditorías;	Convenir en la intención de la recomendación.		Como se indica anteriormente.	Como se indica anteriormente.
3) en mayo/junio de 2006, el Consejo debería desarrollar un proceso continuo que permita divulgar al público la información pertinente sobre las auditorías de la vigilancia de la seguridad operacional realizadas en el marco del enfoque sistémico global;	El Consejo ha convenido (C 78/13) en el procedimiento.			El Consejo ha aprobado el procedimiento y está en proceso de implantación.
4) hasta que no se desarrolle dicho proceso, conforme a lo propuesto en el párrafo 3), los Estados deberían autorizar a la OACI a divulgar al público la información pertinente sobre las auditorías de la vigilancia de la seguridad operacional realizadas en el marco del enfoque sistémico global. La divulgación de dicha información se haría posible mediante un formulario de consentimiento aparte;			-	Véanse las notas C-WP/12775 y C-WP/12781.
5) el Consejo debería desarrollar un sistema de evaluación y clasificación de las constataciones del USOAP teniendo en cuenta los elementos críticos del sistema de vigilancia de la seguridad operacional con miras a evaluar la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional de cada uno de los Estados contratantes, sin categorizar ni clasificar a los Estados, e informar a la Asamblea en 2007; y				El Consejo (178/13) examinó la nota C-WP/12703 que trataba sobre la divulgación al público de información sobre las auditorías y la evaluación y clasificación de las constataciones de las auditorías teniendo en cuenta los elementos críticos del sistema de vigilancia de la seguridad operacional.

C-WP/12805

Apéndice

A-6

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
6) los Estados contratantes deberían dar su consentimiento para la publicación de la información pertinente lo antes posible y, en cualquier caso, no más tarde del 23 de marzo de 2008. La OACI emitiría luego un comunicado de prensa en el que se darían a conocer los nombres de los Estados que no hayan autorizado la divulgación de los resultados de sus auditorías y pondría esta información en el sitio web público. Se debería presentar un informe sobre los progresos realizados, al Consejo, en cada período de sesiones, y a la Asamblea en 2007.	Convenir en la recomendación. Informar a la Asamblea sobre los avances realizados.	Vigilar e informar al Consejo, según sea necesario.	Incluir las recomendaciones en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.  Preparar los informes de situación.  Tomar las medidas necesarias después del 23 de marzo de 2008.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.
c) <i>Aplicación del Artículo 21 del Convenio</i>  El Consejo debería cerciorarse de que los Estados contratantes tengan acceso a información fiable y oportuna relativa a la matrícula, propiedad y control de aeronaves que se emplean habitualmente en la navegación aérea internacional. Los Estados contratantes deberían cooperar con la OACI proporcionando la información requerida conforme a las directrices y los procedimientos que se desarrollarán; y	El Consejo examinará el estudio de factibilidad durante el 179º período de sesiones, y en caso de que se apruebe, vigilará el desarrollo del sistema.	La ANC examinará el estudio de factibilidad e informará al Consejo al respecto.	Realizar el estudio de factibilidad. El informe incluirá opciones, costos y plan de implantación propuesto.	La recomendación está en proceso de aplicación. Durante el período de sesiones en curso se presentará un estudio de factibilidad. Toda medida ulterior y los futuros informes dependerá de la decisión del Consejo.

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
<p>d) <i>Transparencia e intercambio de información relativa a la aeronavegabilidad</i></p> <p>1) el Consejo debería estudiar la posibilidad de establecer una aplicación de base de datos ampliada que permitiría a los Estados contratantes compartir voluntariamente información sobre aeronavegabilidad relacionada con las aeronaves que se emplean habitualmente en operaciones internacionales; y</p>	<p>Convenir en la intención de la recomendación y solicitar al Secretario General que evalúe la posibilidad de integrar el estudio de factibilidad en el Plan de actividades.</p>	<p>Examinar la evaluación del Secretario General como parte del examen del Plan de actividades.</p> <p>Presentar un informe de situación al Consejo en su 181º período de sesiones.</p>	<p>Evaluar la posibilidad de integrar el estudio de factibilidad en el Plan de actividades.</p>	<p>Se examinará la posibilidad de integrar el estudio.</p>
<p>2) los Estados de diseño y de matrícula deberían concertar un acuerdo de aeronavegabilidad según lo establecido en el <i>Manual de aeronavegabilidad</i> (Doc 9760) como medio de promover el intercambio de información relativa al mantenimiento de la aeronavegabilidad entre los Estados.</p>			<p>Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.</p> <p>Incluir en la segunda edición del Doc 9760, con la asistencia de la segunda reunión del grupo de expertos sobre aeronavegabilidad (AIRP/2), orientaciones sobre un acuerdo de aeronavegabilidad entre los Estados de diseño y de matrícula.</p>	<p>Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.</p> <p>Se prevé que la reunión AIRP/2 se celebrará en mayo de 2007.</p>

C-WP/12805

Apéndice

A-8

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
<b>Recomendación 2/2</b>  a) <i>Sistemas de gestión de la seguridad operacional</i>  1) Los Estados deberían implantar sistemas de gestión de la seguridad operacional en todas las disciplinas relativas a la seguridad operacional;	Vigilar los avances y tomar las medidas necesarias para asignar recursos.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.  Vigilar los avances e informar a la ANC.	La implantación de los SMS en los Estados es una de las actividades clave en el marco de los Objetivos estratégicos de la OACI. Los informes sobre los adelantos en la aplicación de esta recomendación formarán parte de los informes sobre la ejecución del plan de actividades.
2) los Estados deberían colaborar en sumo grado con la OACI en el programa de cursos de instrucción, mediante el patrocinio de uno de los siete cursos de instrucción y/o mediante el suministro de especialistas en gestión de la seguridad operacional para complementar los equipos de la OACI que imparten dichos cursos;	Vigilar los avances.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.  Impartir cursos de instrucción y asegurarse de que se disponga de la capacitación requerida.	Como se indica anteriormente.  Se están adelantando las actividades de instrucción – el firme apoyo recibido de los Estados ha permitido la ejecución de un programa de instrucción mucho más amplio al previsto inicialmente (véanse la comunicación AN 12/46-06/52 y la C 19-44/06-1).
3) los Estados deberían intercambiar información para hacer avanzar la implantación del SMS, mediante el suministro de asesoramiento especializado, instrumentos y otros medios;	Vigilar los avances.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Vigilar los avances e informar a la ANC.	Como se indica anteriormente.

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
4) los Estados deberían comprometerse a la implantación más temprana posible del SMS a escala mundial, basándose en las disposiciones conexas adoptadas por el Consejo; y	Vigilar los avances.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Vigilar los avances e informar a la ANC.	Como se indica anteriormente.
5) el Consejo de la OACI debería continuar la labor orientada a la elaboración de cursos de instrucción, textos de orientación y otros instrumentos habilitantes que ayuden a los Estados contratantes a acelerar la implantación del SMS.	Convenir en la recomendación y pedir a la ANC que la tenga en cuenta durante la actualización del GASP y al Secretario General que la tenga en cuenta durante la elaboración del Plan de actividades.	Ejecutar la decisión del Consejo.	Ejecutar la decisión del Consejo.	Como se indica anteriormente.

C-WP/12805

Apéndice

A-10

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
<p>b) <i>Estudiar la posibilidad de elaborar un nuevo Anexo al Convenio relativo a los procesos de seguridad operacional</i></p> <p>La OACI debería estudiar la armonización ulterior de los requisitos relativos a la gestión de la seguridad operacional, así como considerar la posibilidad de elaborar un nuevo Anexo dedicado a los procesos de seguridad operacional, que contenga las disposiciones apropiadas en materia de vigilancia, evaluación y gestión de la seguridad operacional.</p>	<p>Convenir en la recomendación.</p> <p>Examinar las propuestas de la ANC.</p>	<p>Elaborar planes para armonizar los requisitos de gestión de la seguridad operacional en todos los Anexos en 2006.</p> <p>Teniendo en cuenta el párrafo 3.2 de la presente nota, elaborar propuestas relativas a los métodos de preferencia para que la OACI proporcione los procesos adecuados de seguridad operacional, incluida la posibilidad de un nuevo Anexo, para enero de 2007.</p>	<p>Apoyar la labor de la ANC.</p>	<p>Un grupo de trabajo <i>ad hoc</i> de la ANC está estudiando esta cuestión y presentará su recomendación a la ANC en enero de 2007 a más tardar. Se prevé informar al Consejo durante el 181º período de sesiones.</p>
<p>c) <i>La OACI debería continuar sus actividades destinadas a modernizar el Anexo 6, Parte II.</i></p>	<p>Convenir en la recomendación y tomar nota de la labor realizada por la ANC sobre el asunto.</p>	<p>Examinar la enmienda propuesta.</p>	<p>Continuar la elaboración del Anexo 6, Parte II con 2007 como fecha prevista de adopción.</p>	<p>La ANC está finalizando su examen preliminar de la propuesta (ANC 173-1 y 2) que se distribuirá a los Estados y organizaciones internacionales solicitando comentarios. Se ha previsto la adopción para 2008.</p>

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
<b>Recomendación 2/3</b>  a) <i>Asistencia a los Estados</i>  1) Se alienta a los Estados contratantes a fomentar un mayor desarrollo de organizaciones regionales y subregionales para apoyar el fortalecimiento de las capacidades de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados;	Convenir en la intención de la recomendación y vigilar los avances.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Enviar por separado una comunicación a los Estados sobre el USP que incluya las recomendaciones de la DGCA relativas al USP y las medidas que el Consejo ha tomado al respecto.	Se incluyó la recomendación en la comunicación AN 20/1-06/88.  Esta actividad forma parte del Objetivo estratégico relativo a la seguridad operacional en el marco de la actividad clave de la estrategia unificada. El Consejo supervisará su ejecución mediante el proceso del plan de actividades.
2) se alienta a los Estados contratantes a cooperar mejor a escala bilateral y regional a fin de efectuar arreglos adecuados para cumplir sus obligaciones de vigilancia de la seguridad operacional en virtud del Convenio de Chicago cuando no posean individualmente los recursos humanos, técnicos y financieros adecuados;	Convenir en la intención de la recomendación y vigilar los avances.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Ver las medidas relativas a la Recomendación 2/3 a) 1).	Como se indica anteriormente.
3) los Estados contratantes que necesiten asistencia deberían coordinar con la Subsección del Programa de la estrategia unificada para confirmar que con sus planes de acción pueden lograr los resultados deseados y determinar los mecanismos de asistencia más apropiados. La asistencia puede canalizarse mediante diversas opciones para incluir el Programa de cooperación técnica;	Convenir en la intención de la recomendación.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Ver las medidas relativas a la Recomendación 2/3 a) 1).	Como se indica anteriormente.



C-WP/12805

Apéndice

A-12

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
4) la OACI y los Estados deberían mejorar la eficacia y la coordinación de sus instrumentos de asistencia técnica y mecanismos de financiación para la rectificación de deficiencias relacionadas con la seguridad operacional, incluido el Ente de financiación internacional para la seguridad aeronáutica (IFFAS);	Convenir en la recomendación.		Tomar las medidas necesarias para integrar mejor las actividades del IFFAS y del USP. Asegurar que se proporcionen al USP recursos adecuados para que pueda cumplir su mandato.	Se están tomando medidas como parte del plan de actividades. El Consejo supervisará la aplicación mediante el proceso del plan de actividades.
5) la OACI debería aumentar la participación de sus oficinas regionales a fin de prestar un apoyo técnico más eficaz a los Estados contratantes y promover aún más la creación de organizaciones regionales y subregionales que lleven a cabo la vigilancia de la seguridad operacional;	Convenir en la recomendación y pedir al Secretario General que la tenga en cuenta cuando elabore el Plan de actividades.		Ejecutar la decisión del Consejo.	Como se indica anteriormente.
6) la OACI debería adaptar sus métodos de trabajo para permitir la plena participación de las organizaciones regionales que lleven a cabo la vigilancia de la seguridad operacional y la labor técnica y pedir al Secretario General que, de conformidad con la Cláusula dispositiva 7 de la Resolución A35-7, siga fomentando la coordinación y cooperación entre el USOAP y los programas de auditorías de otras organizaciones relacionadas con la seguridad operacional de la aviación;	Convenir en la recomendación y pedir al Secretario General que tome las medidas que correspondan.		Continuar fomentando este tipo de cooperación y coordinación de actividades.	La OACI continúa fomentando de manera continua la coordinación y cooperación entre el USOAP y otros programas de auditoría. Con esta finalidad, se han concertado memorandos de acuerdo/cooperación con la CEAC, Eurocontrol, EASA e IATA sobre el intercambio de información y coordinación de las actividades de auditoría, según corresponda.

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
7) los Estados contratantes deberían demostrar su voluntad política de resolver las deficiencias de seguridad operacional lo cual incluye el establecimiento, cuando sea necesario y lo más pronto posible, de una administración de aviación civil autónoma que esté autorizada y debidamente financiada para proporcionar una vigilancia eficaz de la seguridad operacional; y	Convenir en la intención de la recomendación.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Ver las medidas de la Recomendación 2.3 a) 1).  Las medidas relativas a la Recomendación 3.1 c) también se aplican.	Se incluyó la recomendación en la comunicación AN 20/1-06/88.  Esta actividad forma parte del Objetivo estratégico relativo a la seguridad operacional en el marco de la actividad clave de la estrategia unificada. El Consejo podría supervisar la aplicación mediante el proceso del plan de actividades.
8) los Estados y las demás partes interesadas, así como las instituciones financieras y los donantes que estén en condiciones de hacerlo, deberían efectuar contribuciones financieras o en especie para apoyar a los Estados que necesitan asistencia para rectificar sus deficiencias en materia de vigilancia de la seguridad operacional valiéndose del Programa de la estrategia unificada.	Convenir en la intención de la recomendación y vigilar los avances.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Ver las medidas de la Recomendación 2.3 a) 1).	Se incluyó la recomendación en la comunicación AN 20/1-06/88.  Esta actividad forma parte del Objetivo estratégico relativo a la seguridad operacional en el marco de la actividad clave de la estrategia unificada. El Consejo podría supervisar la aplicación mediante el proceso del plan de actividades.
b) <i>Intercambio de información (FSIX)</i>  Se alienta a los Estados contratantes y organizaciones del sector aeronáutico y profesional asociadas a proporcionar textos de orientación e información pertinente relacionada con la seguridad operacional a la comunidad de la aviación civil internacional por medio del sitio web de Intercambio de información sobre seguridad de vuelo (FSIX).	Vigilar los avances.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.  Continuar alentando a los Estados contratantes y otras partes interesadas a que proporcionen información pertinente y la coloquen en el FSIX.	Se incluyó la recomendación en la comunicación AN 20/1.3-06/79.  Toda nueva información sobre seguridad operacional se incluye periódicamente en el FSIX.

C-WP/12805

Apéndice

A-14

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
<b>Recomendación 2/4</b>  a) <i>Verificación</i>  Los Estados deberían verificar que los requisitos de acuerdo a los cuales otros Estados hayan expedido o convalidado certificados y licencias sean iguales o superiores a las normas mínimas antes de reconocer los documentos como válidos.	Convenir en la intención de la recomendación.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92. Se está actualizando el <i>Manual sobre procedimientos para la inspección, certificación y supervisión permanente de las operaciones</i> (Doc 8335) a fin de proporcionar orientación a los Estados.  Se supervisará la aplicación como parte del USOAP.
b) <i>Reconocimiento y vigilancia de aeronaves extranjeras</i>  1) La OACI debería elaborar directrices y procedimientos, según sea necesario, para ayudar a los Estados a garantizar el mayor grado posible de uniformidad en el reconocimiento de los certificados y licencias como válidos y en la vigilancia de las operaciones de las aeronaves extranjeras en sus territorios;	Convenir en la recomendación y pedir a la ANC y al Secretario General que elaboren SARPS y textos de orientación necesarios para apoyar las medidas de los Estados.	Ejecutar la decisión del Consejo.	Presentar propuestas de nuevos SARPS a la ANC para junio de 2007. Preparar textos de orientación conexos de modo que estén disponibles a fines de 2007.	Se ha establecido un equipo especial y se prevé finalizar esta recomendación para el 31 de marzo de 2007 que incluirá: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nuevos SARPS</li> <li>• Textos de orientación</li> <li>• En caso necesario, una política por medio de una resolución de la Asamblea.</li> </ul>

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
2) los Estados deberían establecer reglamentos operacionales, de conformidad con el Convenio y con base en criterios no discriminatorios, que rijan la admisión y vigilancia de explotadores de servicios aéreos extranjeros dentro de sus territorios;	Convenir en la intención de la recomendación y encargar a la ANC y al Secretario General que tomen las medidas necesarias para asegurar que las actividades de los Estados estén apoyadas por los SARPS apropiados y los textos de orientación conexos.	Ejecutar la decisión del Consejo.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.  Las medidas relativas a la Recomendación 2.1 b) 1) también se aplican.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.  Se basará en los resultados de las actividades en el marco de la Recomendación 2/4 b) 1).  La aplicación se supervisará como parte del USOAP.
3) los Estados deberían implantar y fortalecer su vigilancia de las operaciones de aeronaves extranjeras dentro de sus territorios y tomar las medidas pertinentes, cuando sea necesario, para preservar la seguridad operacional; y	Convenir en la intención de la recomendación.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.  Actualización del Doc 8335 [véase la Recomendación 2/4 a)].  La aplicación se supervisará como parte del USOAP.

C-WP/12805

Apéndice

A-16

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
4) los Estados deberían eliminar los pabellones de conveniencia e impedir operaciones ilegales así como el posible traslado de dichas actividades de un Estado o grupo de Estado a otro y para ello deberían intercambiar información.	Convenir en la intención de la recomendación.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.  Supervisar la situación con respecto a los pabellones de conveniencia.  Informar al Consejo según sea necesario (véase también la medida propuesta en la Rec. 3/1 f).	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.  La situación se supervisará como parte de la ejecución del Objetivo estratégico de la OACI relativo a la seguridad operacional.
c) <i>Cláusula sobre seguridad operacional</i>  1) Los Estados deberían incluir en sus acuerdos bilaterales de servicios aéreos una cláusula sobre seguridad operacional, con base en una cláusula modelo sobre seguridad operacional elaborada por la OACI; y	Convenir en la intención de la recomendación y reiterar la Resolución del Consejo del 5 de octubre de 2001 (Doc 9790).	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.  Se iniciará el examen de la cláusula relativa a la seguridad operacional.  Se supervisará la aplicación como parte del USOAP.
2) las actividades emprendidas unilateralmente por Estados o partes en relación con la prohibición de operaciones deberían estar precedidas por un proceso de consulta entre los Estados y las partes interesadas.	Convenir en la intención de la recomendación.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.  Se supervisará la aplicación como parte del USOAP.

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
<b>Recomendación 2/5</b>  a) <i>USOAP</i>  1) Los Estados deberían cooperar plenamente con el USOAP y aceptar las auditorías sobre el terreno según el cronograma previsto por la OACI; y	Convenir en la intención de la recomendación.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.  Se informará al Consejo sobre las dificultades como parte del informe periódico del USOAP.
2) la OACI debería elaborar un mecanismo adicional para resolver rápidamente los problemas importantes en materia de seguridad operacional detectados en el marco del USOAP y enmendar, en consecuencia el Memorando de acuerdo (MOU) genérico.	Convenir en la recomendación y encargar al Secretario General que proponga una enmienda del MOU al respecto.	Examinar el MOU revisado e informar al Consejo.	Elaborar propuestas para revisar el MOU a fin de presentarlas en el 179º período de sesiones para resolver rápidamente los problemas importantes en materia de seguridad operacional constatados en el marco de las auditorías.	Se presentará un MOU revisado al Consejo para que lo examine durante el 179º período de sesiones.  Véanse las notas C-WP/12774, C-WP/12775 y C-WP/12779.

C-WP/12805

Apéndice

A-18

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
<p>b) <i>Estrategia unificada y asistencia directa</i></p> <p>1) La OACI debería considerar la viabilidad de elaborar un mecanismo, que se sometería a la aprobación del próximo período de sesiones de la Asamblea, para que la OACI realice la gestión de la asistencia directa a los Estados que carecen de capacidad adecuada para la vigilancia de la seguridad operacional y a los explotadores aéreos de dichos Estados, basándose en el establecimiento de recursos comunes de inspectores de seguridad operacional internacionales y otros expertos de vigilancia de la seguridad operacional que los Estados y otras partes interesadas ofrecerían. Un mecanismo de este tipo debería tener en cuenta las cuestiones abordadas en la nota DGCA/06-WP/28 así como las posibles dificultades de orden jurídico y financiero; y</p>	<p>Convenir en la recomendación y pedir al Secretario General que estudie la viabilidad del mecanismo mencionado en la recomendación.</p>	<p>La ANC examinará el informe.</p>	<p>Estudiar la viabilidad de un mecanismo de la OACI para la gestión de asistencia directa a los Estados que carecen de capacidad adecuada para la vigilancia de la seguridad operacional y a los explotadores de servicios aéreos de dichos Estados, basándose en el establecimiento de recursos comunes de inspectores de seguridad operacional internacionales y otros expertos de vigilancia de la seguridad operacional que los Estados y otras partes interesadas ofrecerían.</p> <p>Informar al Consejo durante la preparación para la siguiente Asamblea.</p>	<p>Se está preparando un estudio de factibilidad que se presentará al Consejo durante el 180º período de sesiones.</p>

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
2) la OACI debería considerar la asignación de fondos al programa de la estrategia unificada y la asistencia directa para la vigilancia de la seguridad operacional dentro del Presupuesto por programas para el trienio 2008-2009-2010.	Convenir en examinar la recomendación al preparar el presupuesto para el trienio.	Apoyar al Consejo en el proceso de preparación de presupuestos.	Ejecutar la decisión del Consejo.	El Consejo tomará medidas como parte del proceso de elaboración del presupuesto.
<b>Recomendación 3/1</b>  a) el Consejo debería considerar la ampliación de la definición de “Estado del explotador” y “explotador” especificando además la correspondencia necesaria entre “la oficina principal” y la ubicación en la que se ejerce el “control de las operaciones” como medio para identificar al Estado responsable de la vigilancia de la seguridad operacional;	Convenir en la recomendación y encargar a la Comisión de Aeronavegación que estudie el tema con miras a asegurar que se identifique al Estado responsable de la vigilancia de la seguridad operacional y que dicho Estado esté en condiciones de asumir su responsabilidad.	Ejecutar la decisión del Consejo.	Apoyar la labor de la ACN. La propuesta inicial para la ANC debe estar finalizada para junio de 2007.	Se tomarán las medidas correspondientes. No se prevé ningún retraso.
b) los Estados contratantes deberían cumplir con su obligación en el marco del Artículo 83 de registrar los acuerdos de conformidad con el <i>Reglamento aplicable al registro, en la OACI, de los acuerdos y contratos aeronáuticos</i> (Doc 6685);	Convenir en la intención de la recomendación.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.  Continuar vigilando por intermedio del USOAP.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.  Se supervisará la aplicación como parte del USOAP.
c) la OACI debería elaborar textos de orientación para uso de los Estados a fin de que sus autoridades de aviación civil implanten políticas económicas y técnicas congruentes;	Convenir en la recomendación y encargar al Secretario General		Ejecutar la decisión del Consejo con el objetivo de fomentar soluciones sostenibles.	Con sujeción a la prioridad del plan de actividades y los recursos disponibles, el trabajo debería iniciarse en 2007, pero su finalización tal vez tendría que extenderse hasta principios del



C-WP/12805

Apéndice

A-20

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
	que continúe la elaboración de textos de orientación teniendo en cuenta la prioridad de la Organización establecida por los Objetivos estratégicos y el Plan de actividades de apoyo a éstos.			siguiente trienio. La ANC tomó nota de que la implantación del SMS facilita la elaboración de políticas técnicas y económicas congruentes.
<p>d) la OACI debería considerar la mejora del proceso de elaboración y adopción de normas y métodos recomendados al:</p> <p>1) evaluar sistemáticamente su impacto en el sector aeronáutico y en otras partes interesadas;</p>	Convenir en la recomendación y encargar a la Comisión de Aeronavegación que elabore medios para ejecutar las recomendaciones e informe al respecto al Consejo durante el 179º período de sesiones.	Ejecutar la decisión del Consejo para su 179º período de sesiones.	Apoyar la labor de la ANC.	Se está elaborando un procedimiento.

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
2) hacer un uso más sistemático de las recomendaciones publicadas por los órganos de investigación de accidentes; y	<p>Convenir en la recomendación y encargar al Secretario General de que:</p> <p>a) tenga esta recomendación en cuenta cuando elabore el Programa OACI de gestión de la seguridad operacional; y</p> <p>b) elabore, para el 180º período de sesiones un proceso oficial para examinar y tomar medidas necesarias, para cada recomendación de seguridad operacional dirigida a la OACI en el informe sobre accidentes e incidentes.</p>	Examinar la propuesta del Secretario General e informar al Consejo.	Ejecutar la decisión del Consejo.	Se está elaborando un procedimiento.

C-WP/12805

Apéndice

A-22

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
3) desarrollar criterios para determinar cuáles son las normas que tienen una importancia crítica para garantizar la seguridad operacional mundial, y a cuyo respecto la notificación de diferencias sería aceptable sólo excepcionalmente, y cuáles normas de naturaleza técnica y detallada deberían transformarse en métodos recomendados o eliminarse de los Anexos de la OACI y convertirse en textos de orientación;	Convenir en la recomendación y encargar a la Comisión de Aeronavegación que estudie los medios de ejecución.	Teniendo en cuenta los párrafos 3.3, 3.3.1 y 3.3.2 de la presente nota, ejecutar la decisión del Consejo.  Informar al Consejo sobre los avances y la elaboración de un plan de acción durante el 179º período de sesiones y presentar el plan de acción en el 180º período de sesiones.	Apoyar la labor de la ANC.	Un grupo de trabajo <i>ad hoc</i> de la ANC está estudiando esta cuestión. Se prevé presentar un informe de situación al Consejo durante el 180º período de sesiones.
e) todos los interesados que se ocupan de diseñar y financiar proyectos para mejorar la seguridad operacional de la aviación en países de bajos ingresos, deberían fortalecer su cooperación e intercambiar información y experiencias para evitar la duplicación de esfuerzos;	Convenir en la intención de la recomendación y alentar a las partes interesadas a que aprovechen el Plan global de seguridad aeronáutica y el Programa de estrategia unificada al ejecutar esta recomendación. Vigilar los avances.	Vigilar, evaluar los riesgos y tomar las medidas apropiadas de conformidad con la sección 4 de la nota C-WP/12696.	Incluir la recomendación en la comunicación a los Estados sobre los resultados de la conferencia.	Se incluyó la recomendación en la comunicación E 4/210.4-06/92.  Se supervisará la aplicación como parte del USP.

Recomendaciones	Medidas de seguimiento acordadas por el Consejo (C-DEC 178/14)			Medidas de seguimiento
	Consejo	ANC	Secretario General	
f) el Consejo debería estudiar la cuestión de los pabellones de conveniencia tomando en cuenta la experiencia adquirida por otras organizaciones internacionales;	Convenir en la recomendación y encargar al Secretario General que estudie la cuestión de los pabellones de conveniencia teniendo en cuenta las prioridades de la Organización establecida por los Objetivos estratégicos y el Plan de actividades conexas.	Examinar el estudio e informar al Consejo, de ser necesario, para el 182º período de sesiones.	Estudiar el problema de los pabellones de conveniencia y analizar la experiencia de otras organizaciones internacionales.	Se iniciará el estudio a tiempo para informar al Consejo durante el 182º período de sesiones.
g) la OACI debería intensificar sus esfuerzos para abordar la futura evolución de la vigilancia de la seguridad operacional teniendo en cuenta la mundialización de la aviación civil internacional; y	Convenir en la recomendación y encargar al Secretario General que la tenga en cuenta cuando elabore el Plan de actividades.		Ejecutar la decisión del Consejo.	Se tratará como parte del GASP.
h) la OACI debería estudiar la armonización ulterior de los requisitos relativos a la gestión de la seguridad operacional, así como considerar la posibilidad de elaborar un nuevo Anexo dedicado a los procesos de seguridad operacional, que contenga las disposiciones apropiadas en materia de vigilancia, evaluación y gestión de la seguridad operacional.	Ver las medidas propuestas en el marco de la Recomendación 2/2 b).	Ver las medidas propuestas en el marco de la Recomendación 2/2 b).	Ver las medidas propuestas en el marco de la Recomendación 2/2 b).	Según las medidas complementarias en el marco de la Recomendación 2/2 b).