



Cuestión 4 del **AVSEC**
Orden del Día: **4.2 Actividades regionales de seguridad de la aviación**

ACTIVIDADES REGIONALES DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
La presente nota de estudio pretende comunicar a la Reunión las actividades relacionadas con la Subdirección de Planificación, Coordinación e Implantación (PCI) a través de la Sección de Implantación, Asistencia y Desarrollo de Seguridad de la Aviación (ISD-SEC) y la Sección de Especificaciones y Material Orientación de la Dirección de Transporte Aéreo, en coordinación con el Especialista Regional en Seguridad de la Aviación (RO/AVSEC) para las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI, las actividades de instrucción en seguridad de la aviación auspiciadas por la OACI, así como el futuro del AVSEC/COMM del GREPECAS.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Anexo 17• Anexo 9, Documentos de viaje de lectura mecánica• Manual de seguridad para la protección de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita (Doc 8973)• Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación de la OACI (USAP)• Manual de vigilancia de seguridad operacional Doc. 9734, Parte C Establecimiento y Gestión de un Sistema Estatal de Vigilancia de la Seguridad de la Aviación.	
Objetivo Estratégico B	<i>Mejorar la protección de la aviación civil mundial</i>

1. Antecedentes

1.1 Esta nota de estudio presenta para la revisión y acción correspondiente por parte de los Estados para apoyar y dar cumplimiento al Objetivo Estratégico B de la OACI – *Mejorar la protección de la aviación civil mundial* y su participación en ciertas actividades de instrucción auspiciadas por la OACI para asegurar el cumplimiento de las Normas y Métodos Recomendados del Anexo 17. Igualmente informa sobre el futuro del AVSEC/COMM del GREPECAS.

2. Discusión

2.1 Como resultado de las auditorías del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) y a través del *Programa de Instrucción Conciencia de la Seguridad de la OACI/Canadá-Fase II* y con el objeto de asistir a los Estados para el cumplimiento con las normas y métodos recomendados sobre seguridad de la aviación (AVSEC) del Anexo 17, desde el año 2006 se ha impartido por medio de varios talleres que contienen la metodología para desarrollar: un Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC), un Programa de Seguridad de Aeropuerto (PSA), y un Taller sobre el Programa Nacional de Control de la Calidad (PNCC) para mejorar la vigilancia AVSEC por parte de los Estados.

2.2 La presente gestión 2008 incluyó varios talleres orientados al desarrollo de un Programa Nacional de Certificación de personal AVSEC, Cursos para Instructores AVSEC para continuar creando formadores para los Estados, y se planifica continuar el próximo año 2009 con instrucción sobre el Programa Nacional de Instrucción AVSEC (PNISAC) y el Programa Nacional de Seguridad de la Carga.

2.3 Además de los talleres mencionados anteriormente, la OACI continúa con los cursos regulares basados en conjuntos de material didáctico normalizado en seguridad de la aviación (CMDN) impartidos en los Centros Regionales de Instrucción de Seguridad de la Aviación (ASTC), como Cursos de Inspectores/Audidores Nacionales, Cursos de certificación de Instructores OACI, y también cursos sobre Programa Nacional de Instrucción AVSEC (PNISAC) entre otros. En el **Apéndice A** a esta nota de estudio, se adjunta la programación de talleres y cursos de instrucción, para los meses restantes del 2008 y el primer trimestre del 2009.

2.4 Lamentablemente y a pesar de los esfuerzos de la OACI para llevar a cabo estos programas de instrucción para los Estados, no todos ellos envían personal de sus propias autoridades de aviación AVSEC, perdiendo el beneficio de elevar sus calificaciones, siendo en muchos casos los participantes de los concesionarios privados o explotadores aéreos los beneficiados. Por aquello, es importante recordar que la Norma 3.4.7 del Anexo 17 estipula que las autoridades de aviación civil aseguren “*que el personal que realice auditorías, pruebas, estudios e inspecciones de la seguridad de la aviación esté capacitado para establecer normas apropiadas para esas tareas de conformidad con el programa nacional de seguridad de la aviación civil*” y es también importante que dichas autoridades den cumplimiento de forma apropiada a esta norma.

2.5 Se informa a la Reunión que la Sección ISD-SEC de la Subdirección PCI de la OACI en coordinación con el RO/AVSEC para las Regiones NACC y SAM se encuentra en una mejor posición para proporcionar asistencia directa a los Estados, proporcionando asesoramiento y en su caso, la facilitación para la obtención de proyectos de cooperación técnica respecto a temas AVSEC.

2.6 También cabe recordar que dentro de los acuerdos de los Estados se encuentra la contribución al Plan de Acción AVSEC de la OACI, y entre ellas la provisión de recursos humanos calificados a través de Instructores/Expertos de Corto Plazo (STE), por lo que se exhorta a los Estados a continuar con dicho aporte, tanto para instrucción como para asesoramiento, para el mejoramiento de la seguridad de la aviación civil de la región.

2.7 Es importante recordarle a los Estados la necesidad de completar su participación en la Red de Puntos de Contacto (PoC) AVSEC/FAL de la OACI, de las directrices recomendadas por la OACI respecto de los controles de seguridad para la inspección de líquidos, geles y aerosoles (LAGs), y del envío a la OACI de los informes sobre actos de interferencia ilícita ocurridos en sus Estados.

2.8 Por otra parte, se informa a los Estados Contratantes que la Sección SGM ha finalizado la revisión de la séptima edición del *Manual de Seguridad para la Protección de la Aviación Civil contra los Actos de Interferencia Ilícita* (Doc 8973), y que la versión inicial en idioma inglés está prevista para ser distribuida a los Estados para el mes de diciembre de 2008. Esta nueva versión del manual será dividida en cinco volúmenes, los cuales incluyen:

- a) Volumen I – Organización y Administración Nacional;
- b) Volumen II – Instrucción, Selección y Reclutamiento;
- c) Volumen III – Diseño y Administración de Aeropuertos;
- d) Volumen IV – Medidas Preventivas; y
- e) Volumen V – Gestión y respuesta ante situaciones de crisis. (este volumen ya se encuentra publicado).

2.9 Con la finalidad de completar lo anteriormente mencionado y para ayudar a la vigilancia de las autoridades AVSEC de los Estados, se ha desarrollado la Parte C del Doc. 9734 *Manual de vigilancia de seguridad operacional* que titula *Establecimiento y Gestión de la Vigilancia de la Seguridad de la Aviación del Estado*, la misma que ya se encuentra publicada.

2.10 Por otra parte, se informa a la Reunión la resolución del Consejo de la OACI de mantener los términos de referencia de Planeación e Implementación de los Grupos Regionales de Implementación (PIRG), excepto los de los grupos regionales del África (AFI) y de las Regiones CAR/SAM (GREPECAS), cuyos términos de referencia serían enmendados para excluir los temas en materia de seguridad de la aviación. La razón para la separación del AVSEC/COMM del mecanismo de GREPECAS se debe a que la Comisión de Navegación Aérea (ANC) no es la entidad apropiada para manejar dicha materia, y se aclara que la OACI no está abandonando el tema de seguridad de la aviación, por lo que este comité continuará funcionando como un forum independiente y multi-regional para armonizar y unir eficientemente los esfuerzos de los pequeños grupos regionales para evitar duplicar esfuerzos y agotar los recursos limitados de algunos Estados.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota del contenido de la presente nota de estudio y que:

- a) Los Estados aseguren la participación del personal AVSEC en las actividades de instrucción auspiciadas por la OACI y otras organizaciones internacionales;
- b) se aseguren de comunicar a la OACI la información de sus Puntos de Contacto tanto de Facilitación (FAL), como de Seguridad de la aviación (AVSEC) dentro de la administración del Estado;
- c) implanten las directrices de la OACI respecto de los controles de seguridad para la inspección de líquidos, geles y aerosoles;
- d) la OACI continúe como Secretaría del AVSEC/COMM proveyendo el apoyo de asesoramiento y guía en materia de seguridad de la aviación civil a través de un mecanismo multi-regional que asista a los Estados a cumplir con las Normas y Métodos Recomendados del Anexo 9 y Anexo 17 al Convenio de Chicago;

- e) los Estados/Territorios NAM/CAR/SAM continúen contribuyendo con el Plan de Acción AVSEC de la OACI y aseguren la participación de sus expertos en materia de seguridad de la aviación y de facilitación, para mantener el continuo mejoramiento sostenible de las medidas y procedimientos AVSEC para la protección de la aviación civil internacional; y
- f) los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR/SAM continúen apoyando al auspiciar las futuras reuniones del AVSEC-FAL/COMM.

APÉNDICE A
ICAO/CANADA TRAINING PROGRAM
PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN OACI/CANADA
2008-2009

REGULAR PROGRAM: Training Program Course PROGRAMA REGULAR: Programa Nacional de Instructores			
Host State/Territory Estado Sede	Dates Fechas	Venue Sede	Participants Participantes
ASTC Trinidad & Tobago	14-24 OCT 2008	ASTC Port of Spain	CAR/SAM English Speaking Countries Países de habla inglesa de la Región CAR/SAM
ASTC Argentina	4-14 NOV 2008	ASTC Buenos Aires CIPE	CAR/SAM Spanish Speaking Countries Países de habla española de la Región CAR/SAM
ICAO CANADA TRAINING PROGRAM: Screener Certification Workshop PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN OACI-CANADA: Taller sobre Certificación de personal operador de equipos de seguridad de la aviación			
1. México	24-28 NOV 2008	Morelia, Mexico	Mexico
2. Colombia	1-5 DEC 2008	Bogotá, Colombia	Colombia, Ecuador, Venezuela
ICAO CANADA TRAINING PROGRAM: Instructors Course PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN OACI-CANADA: Programación de Instrucción			
1. Brazil	21-29 OCT, 2008	Brazil	Brazil
2. Panama	18-26 NOV 2008	Panama	Costa Rica Nicaragua Panama
3. Peru	2-10 DEC, 2008	Peru	Bolivia Chile Peru
4. Bahamas	2-10 DEC, 2008	Bahamas	Bahamas Belize Jamaica
5. Uruguay	20-28 JAN 2009	Uruguay	Argentina Paraguay Uruguay

REGULAR PROGRAM: Training Program Course PROGRAMA REGULAR: Programa Nacional de Instructores			
Host State/Territory Estado Sede	Dates Fechas	Venue Sede	Participants Participantes
6. French Antilles	27 JAN -4 FEB 2009	Martinique, French Antilles	French Guiana Haiti French Antilles
7. Aruba	20-28 JAN 2009 20-28 ENE 2009	Aruba	Aruba Guyana Netherlands Antilles Suriname Trinidad and Tobago
8. El Salvador	3-11 FEB 2009	El Salvador	El Salvador Guatemala Honduras
9. Antigua and Barbuda	3-11 MAR 2009	Antigua and Barbuda	Antigua & Barbuda Barbados Dominica Grenada St.Kitts & Nevis St.Lucia St.Vincent & the Grenadines
10. Cuba	3-11 MAR, 2009	Cuba	Cuba Dominican Republic
11. Venezuela	10-18 MAR, 2009	Venezuela	Colombia Ecuador Venezuela
12. Mexico	17-25 MAR, 2009	Mexico	Mexico

Note.- Starting the second trimester of 2009, there will be more workshops and courses regarding National Cargo Security Programme for all States. States will keep the same grouping for this new training.

Nota.- Durante el segundo trimestre del 2009, habrá más talleres y cursos correspondientes al Programa Nacional de Seguridad en la Carga para todos los Estados. Para dicha instrucción, se mantendrán los mismos grupos de países que en el programa anterior.