



**Cuestión 2 del
Orden del día:**

**Servicios de Navegación Aérea
2.1 Asuntos de Navegación Aérea**

TALLERES Y SEMINARIOS EN NAVEGACIÓN AÉREA PERIODO 2009

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta un resumen de los talleres y seminarios propuestos para el 2009 para el área de navegación aérea resultado de las necesidades expuestas por varios Estados y con el fin de asistir a los mismos Estados en la planificación e implementación de los sistemas dentro del concepto operacional ATM y el Plan Mundial de Navegación Aérea.

Referencias:

- Informes de las reuniones NACC/WG
- Informes GREPECAS/12, 13 y 14
- Informe del Subgrupo ATM/CNS (Republica Dominicana, 30 junio al 4 de julio, 2008)
- Informe DGAC CAP/93 (Ciudad de México, 9 al 10 de julio del 2008)
- Plan Mundial de navegación Aérea, Doc 9750

***Objetivos
estratégicos:***

*Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos
estratégicos A y D.*

1. Introducción

1.1 Dentro del Plan de Navegación Aérea Mundial, Doc. 9750, se plantea que un objetivo principal de los sistemas CNS/ATM consiste en crear un sistema mundial continuo de navegación aérea. Un ámbito de navegación aérea continuo requerirá un equipo internacional preparado para desempeñar sus funciones en ese ámbito. Para lograrlo, es indispensable que en todo el mundo el personal que forme parte de ese equipo tenga el conocimiento adecuado. En el pasado, la evolución de las tecnologías aeronáuticas ha sido gradual y en su mayor parte se han podido afrontar los desafíos que representaba el cambio, aun cuando no siempre tuvieron a su disposición metodologías e instrumentos de capacitación refinados. Sin embargo, los nuevos sistemas CNS/ATM se basan en muchos conceptos nuevos, y su implantación presenta un desafío aún más complejo.

1.2 Durante la Sexta Reunión del Subgrupo ATM/CNS de GREPECAS, en el Comité CNS, los participantes a la Reunión concluyeron que para apoyar el estudio del plan de ensayo para transmisión de datos aire tierra seria conveniente que la OACI planificara la realización de un seminario a efecto de dar a conocer las experiencias en la implementación de transmisión de datos en otras regiones, las funcionalidades o aplicaciones implementadas a través de estos enlaces, los SARPS actuales y previstos por la OACI. A este particular se formuló el Proyecto de Conclusión CNS/6/1 – *Seminario/taller sobre la implantación de enlaces de datos aire –tierra y sus aplicaciones*.

1.2 Similarmente a este requerimiento, en otras reuniones del presente año (NACC/WG, AIM/SG, CNS/SUR/TF, AGA/AOP/SG, CNS/GNSS/TF, etc.), los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales han expresado la necesidad de que la OACI realice y/o organice ciertas reuniones/eventos con el fin principal de conocer mas en detalle las consideraciones relevantes para la implementación de los nuevos sistemas y conceptos CNS/ATM del Plan Mundial de Navegación Aérea y entender mejor el avance, desarrollo y aplicación de las SARPS para la implementación de los sistemas bajo el concepto operacional ATM.

2. Discusión

2.1 Para atender este requerimiento, la OACI puede organizar y coordinar la realización y temática de las reuniones y eventos necesarios, sin embargo en la mayoría de los casos, el apoyo u oferta de algún Estado/Territorio/Organización Internacional es necesaria para cubrir los aspectos de logística de dichos eventos.

2.2 Varios de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales en la región NAM/CAR disponen de instalaciones adecuadas y propias para la realización de eventos de capacitación, tales como los propios Centros de Capacitación y formación Aeronáutica, que en la mayoría de los casos disponen de todos los elementos necesarios para poder realizar este tipo de eventos.

2.3 Para el próximo año 2009, en el **Apéndice** a esta nota se enlista una propuesta de talleres y seminarios que se han formulado para atender estos requerimientos y que requerirán de apoyo por parte de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales, los cuales se acompañan de los objetivos de cada evento, las fechas tentativas para su realización, la participación estimada y algunos comentarios relevantes a su realización.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se insta a la Reunión:

- a) tome nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) apoyar la realización de los eventos enlistados en el apéndice a esta nota apuntándose a auspiciar los mismos;
- c) procurar la participación de sus representantes a estos eventos efectuando los preparativos necesarios con anticipación,
- d) informar a la Oficina NACC de la OACI de otros aportes y apoyos que sus instituciones pueden ofrecer para la realización exitosa de estos eventos, y
- e) considere y recomiende otras acciones que considere sean pertinentes.

PROPUESTA DE EVENTOS PARA AUSPICIARSE: SEMINARIOS/TALLERES 2009

No.	Título del Evento	Objetivos Principales	Fechas tentativas	Participación	Comentarios
1.	Seminario/Taller sobre Aplicaciones Tierra-Tierra del ATN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proporcionar a los Estados / Territorios / Organizaciones internacionales de un foro de información, análisis, debate e intercambio de experiencias y aspectos a considerar en la planificación e implementación de las aplicaciones tierra-tierra del ATN. 2. Temas relevantes a cubrir: implementación de sistemas AMHS y AIDC, nuevos SARPS IPS, gestiones regionales para la implementación. 	25-27 Mayo	CAR/SAM	
2.	Seminario Taller sobre Enlaces de datos y Aplicaciones Aire-Tierra del ATN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dar conocer las experiencias en la implementación de transmisión de datos en otras regiones, las funcionalidades o aplicaciones implementadas a través de estos enlaces, los SARPS actuales y previstos por la OACI 2. Aspectos y consideraciones relevantes para la implementación de estos enlaces y la experiencia en ensayos realizados 3. Comparación de las diferentes técnicas para estas aplicaciones. 	2-4 Noviembre	CAR/SAM	
3.	Estudios Aeronáuticos en el Ámbito AGA	Identificar dentro de la normatividad OACI en cuanto a diseño y operación de aeródromos y certificación de aeródromos, aquellos aspectos que podrán requerir estudios aeronáuticos en el ámbito AGA, principalmente en temas relacionados con RESAs, franjas de pista, control de obstáculos y otros.	8-12 Junio	CAR/SAM	
4.	Conferencia Internacional sobre Prevención del Peligro Aviario y Fauna Silvestre	Dar a conocer a los Estados/Territorios sobre las actividades del Comité Regional CARSAMPAF sobre prevención del peligro aviario y fauna con el fin de incorporar a mas Estados miembros y se implementen programas de control en los aeropuertos de ambas Regiones.	23-27 Noviembre	CAR/SAM	

No.	Título del Evento	Objetivos Principales	Fechas tentativas	Participación	Comentarios
5.	Taller en Inglés sobre el Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea	Dar a conocer a los Estados/Territorios sobre la terminología y conceptos aplicados en la Meteorológica Aeronáutica para la Navegación Aérea, los requerimientos y normas empleadas y consideraciones para su organización y aplicación.	Segundo trimestre	CAR	Duración 1 semana
6.	Curso Avanzado de Evaluación de la Seguridad Operacional ATS	Desarrollar especialistas en evaluación de la seguridad Operacional ATS en los Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales de las regiones NAM/CAR.	Tercer trimestre	NAM/CAR	Duración 2 semanas
7.	Segundo Seminario sobre eTOD	<ol style="list-style-type: none"> 1. Actualizar la Información sobre el e-TOD respecto a la experiencia de Implementación en otras regiones pero en especial en la Región de Europa. 2. Proveer a los Estados / Territorios / Organizaciones internacionales de los últimos desarrollos en materia de e-TOD. Involucrar a las agencias de Cartografía conjuntamente con las autoridades aeronáuticas de los Estados en el mismo proceso de capacitación e-TOD 	Segundo Semestre	CAR/SAM	Duración 1 semana