



**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Examen de las Reuniones NACC/DCA, GREPECAS, DGAC CAP,  
E/CAR/DCA, C/CAR/DCA y Grupos de Trabajo.**

**CONCLUSIONES VÁLIDAS DE LAS REUNIONES PREVIAS DE NACC/DCA, E/CAR/DCA,  
C/CAR/DCA Y DGAC CAP**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta para la revisión de la Reunión el estado de las conclusiones vigentes de las Reuniones NACC/DCA, E/CAR/DCA, C/CAR/DCA y CAP/DCA.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Informe de la 93ª Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/93), Ciudad de México, México, 9 al 10 de julio de 2008</li><li>Informe de la Vigésima Primera Reunión del Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental (21st E/CAR DCA), Tortola, Islas Vírgenes Británicas, 11 al 14 de febrero de 2008</li><li>Informe de la Novena Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA/9), Oranjestad, Aruba, 9 al 12 de julio de 2007</li><li>Informe de la Vigésima Reunión del Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental (20<sup>th</sup> E/CAR DCA), Miami, Estados Unidos, 4 al 7 de diciembre de 2006</li><li>Informe de la 92ª Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/92), Ciudad de México, México, 2 al 4 de octubre de 2006</li><li>Informe de la Octava Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA/8), Curazao, Antillas Neerlandesas, 15 al 18 de mayo de 2006</li><li>Informe de la Segunda Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA/2), Tegucigalpa, Honduras, 11 al 14 de octubre de 2005</li><li>Informe de la Primera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA/1), Gran Caimán, Islas Caimanes, 8 al 11 de octubre de 2002</li></ul>	
<b>Objetivos Estratégicos</b>	<i>Esta nota de estudio esta relacionada con los Objetivos Estratégicos A, B y D.</i>

**1. Introducción**

1.1 El estado de las conclusiones vigentes de las Reuniones NACC/DCA, E/CAR/DCA, C/CAR/DCA y CAP/DCA se adjuntan a esta nota de estudio de la siguiente manera:

- Apéndice A** Estado de las conclusiones vigentes de las Reuniones NACC/DCA/1 y NACC/DCA/2
- Apéndice B** Status of the valid conclusions of the 20th and 21<sup>st</sup> Meetings of Directors of Civil Aviation of the Eastern Caribbean – *Inglés únicamente*
- Apéndice C** Estado de las conclusiones vigentes de la Octava y Novena Reuniones de Directores de Aviación Civil del Caribe Central
- Apéndice D** Estado de las conclusiones vigentes de la 92<sup>a</sup> y 93<sup>a</sup> Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de Centroamérica y Panamá

## 2. Acción Sugerida

2.1 Se invita a la Reunión a revisar, informar y actualizar el estado de las conclusiones incluidas en los Apéndices A, B, C, y D a esta nota de estudio de la siguiente manera:

CLASIFICACIÓN DEL ESTADO DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES	
Válida	
Finalizada	
Reemplazada	

-----

## APÉNDICE A

### REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA/2 Y NACC/DCA/1

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
ATM	<b>CONCLUSIÓN 1/8 - PROGRAMAS DE GARANTÍA DE CALIDAD ATS</b> Que los Estados/Territorios/Proveedores de Servicio ATS de la Región CAR: a) tomando como base el material de orientación para programas de garantía de calidad ATS aprobado por el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) implanten programas de garantía de calidad ATS en sus dependencias ATS a más tardar en <b>diciembre de 2003</b> , designando la persona responsable y a la vez punto focal y de coordinación de dichos programas; b) informen la designación a la Oficina Regional NACC de la OACI; y c) participen en forma activa en todos los eventos dirigidos a la difusión, capacitación e implantación de programas de garantía de calidad ATS.	Estados / Territorios	Reemplazada por la Conclusión 14/4 del GREPECAS	Reemplazada	Tomar nota
ATM	<b>CONCLUSIÓN 1/10 - PROGRAMAS DE IMPLANTACIÓN RNAV/RNP NACIONALES DE LA REGIÓN CAR</b> Que las Administraciones de Aviación Civil de la Región Caribe (CAR) desarrollen lo antes posible programas de Implantación de Rutas RNAV y RNP nacionales compatibles con los programas Regionales CAR/SAM de implantación de rutas RNAV y RNP que permitan estudiar el impacto que tendrá la implantación de estas rutas y sus valores RNP en el espacio aéreo y servicios de tránsito aéreo bajo su responsabilidad, y de esa manera permitir la implantación de estos elementos de forma integral, armoniosa y oportuna en la Región CAR.	Estados / Territorios	Reemplazada por la Conclusión 14/46 y 14/51 del GREPECAS	reemplazada	Tomar nota
ATM	<b>CONCLUSIÓN 1/12 - IDIOMA INGLÉS EN EL ATC</b> Que los Directores de Aviación Civil de la Región CAR apoyen las iniciativas llevadas a cabo en el seno de la OACI por parte del Grupo de Estudio sobre Requisitos de Competencia en el Idioma Inglés Común (PRICE SG) en relación con las propuestas de enmienda que se harán a los Anexos 1, 6, 10 y 11.	Estados / Territorios	Dos seminarios sobre Competencia Lingüística fueron realizados en enero y febrero de 2008, en los cuales se preparo un plan de implementación de 3 años para los procedimientos del Anexo 1.	Finalizada	

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
GEN	<b>CONCLUSIÓN 1/20 - SOLUCIÓN PRIORITARIA A LAS DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA</b> Que los Estados/Territorios/Organismos Internacionales, con vistas a remediar prioritariamente sus respectivas deficiencias en la esfera de la navegación, especialmente aquellas que podrían tener repercusiones negativas en los aspectos de seguridad aeronáutica que se presentan en el Apéndice D: a) elaboren y apliquen urgentemente un Plan de Acción para cada deficiencia cumplimentando los requisitos establecidos en el FASID del Plan Regional de Navegación Aérea y los SARPS, especificando las medidas correctivas, la fecha de terminación, así como asignando los recursos que sean necesarios; e b) informen a la OACI, a través de la Ofical Regional NACC, sobre el Plan de Acción referido en el inciso a) anterior, a más tardar el 31 de diciembre de 2002, incluyendo cualquier dificultad que fuese encontrada.	Estados / Territorios	Reemplazada por la Conclusión 13/61 y 14/60 del GREPECAS.  Este asunto se tratará bajo la Cuestión 2.2 del Orden del Día sobre Deficiencias de Navegación Aérea	Reemplazada	Tomar nota
GEN	<b>CONCLUSIÓN 1/21 - PLANIFICACIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS Y DE CAPACITACIÓN</b> Que aquellos Estados/Territorios/Organismos Internacionales que aún no cuenten con un proceso de planificación de los recursos humanos de los servicios de navegación aérea, de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación civil, consideren con carácter de urgencia la necesidad de tomar las siguientes medidas: a) designar y preparar personal en la materia de planificación de recursos humanos dentro de las unidades responsables de los distintos servicios aeronáuticos; b) desarrollar un plan sobre recursos humanos proyectado a las necesidades de los siguientes cinco años, incluyendo un programa de capacitación del personal de aviación civil involucrado en la implementación y operación de los nuevos sistemas CNS/ATM, la seguridad operacional y la seguridad de la aviación civil; c) enfatizar al GREPECAS la necesidad de dar seguimiento a su DECISIÓN 10/4 de GREPECAS para analizar los “impactos de la automatización sobre los recursos humanos” de acuerdo con lo estipulado en el Manual Guía para la Capacitación de Recursos Humanos sobre los Sistemas CNS/ATM; d) considerar la importancia de asistir a las actividades respaldadas por la OACI (cursos, seminarios, talleres, etc.) teniendo en cuenta que tales actividades se realizan con el objeto de complementar y actualizar la capacitación del personal de aviación civil;	Estados / Territorios	Este asunto se tratará bajo la Cuestión 6 en Otros Asuntos a través de la NE-09.	Válida	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
	<p>e) comisionar a la Oficina Regional OACI/NACC, la distribución del formulario adjunto en el <b>Apéndice</b> a esta parte del Informe, a ser completado por las Administraciones, para determinar las necesidades en recursos humanos y capacitación de los Estados CAR, según las distintas áreas aeronáuticas, el cual deberá ser remitido a la Oficina NACC a más tardar el 31 de enero de 2003; y</p> <p>f) utilizar la información obtenida en el mencionado formulario por parte de las Administraciones Aeronáuticas, por el GREPECAS y la Oficina Regional OACI/NACC quien la coordinará con los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIACs) de la Región CAR, para la planificación de recursos humanos y de capacitación.</p>				
	<p><b>CONCLUSIÓN 1/22 - NORMALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN - METODOLOGÍA TRAINAIR EN LA REGIÓN CAR</b></p> <p>Que para el desarrollo de los recursos humanos los Estados/Territorios/Organismos Internacionales de la Región CAR consideren realizar las siguientes acciones:</p> <p>a) tomar las medidas pertinentes para normalizar la capacitación en la aviación civil, de conformidad con las directrices de OACI, teniendo en cuenta la cooperación internacional;</p> <p>b) que aquellos centros de instrucción que aún no se hayan incorporado al Programa TRAINAIR, se integren a dicho Programa; y</p> <p>c) que en un espíritu de cooperación internacional, se considere el desarrollo de proyectos bilaterales/multilaterales que faciliten la cooperación y la asistencia técnica para desarrollar los planes y la capacitación de los recursos humanos adecuadamente.</p>	Estados / Territorios / Organizaciones Internacionales	Bajo la Cuestión 5 del Orden del Día– Actividades Regionales de Cooperación Técnica, se informará a los Estados de los avances en este tema y analizar el Alcance del Proyecto Regional CAR.	Válida  NACC/DCA/4	Tomar nota
	<p><b>CONCLUSIÓN 1/28 - SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN</b></p> <p>Que los Estados y Territorios:</p> <p>a) se comprometan a alcanzar la plena aplicación de los convenios multilaterales sobre seguridad de la aviación, y las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) y Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea (PANS) de la OACI, así como las Resoluciones de la Asamblea y las Decisiones del Consejo de la OACI relativas a la seguridad operacional y de la aviación;</p> <p>b) participen activamente en la implantación del Plan de Acción de Seguridad de la Aviación de la OACI, incluyendo los procesos de capacitación y auditoría, y el seguimiento necesario;</p>	Estados / Territorios	<p>E/CAR: Reemplazada por la Conclusión 21/6 del E/CAR/DCA</p> <p>C/CAR: Válida</p> <p>CAP: Válida</p> <p>Se invita a la Reunion a adoptar una Conclusion similar a la de la ECAR/DCA/21</p>	<p>Reemplazada</p> <p>Válida</p> <p>Válida</p>	

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
	c) aprueben el establecimiento, proyecto de Términos de Referencia y proyectos de conclusiones y decisiones de la primera reunión del Comité de Seguridad de la Aviación de GREPECAS; y d) se comprometan a apoyar y cooperar activamente las actividades regionales de seguridad de la aviación.				
GEN	<b>CONCLUSIÓN 2/1 SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS RECOMENDACIONES/CONCLUSIONES DE LAS REUNIONES MUNDIALES, REGIONALES Y SUBREGIONALES</b> Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NACC, con vistas a continuar el desarrollo de los sistemas de navegación aérea en las regiones NAM/CAR satisfaciendo las necesidades de la aviación civil e incrementando la eficiencia, eficacia, y seguridad de la navegación aérea: a) optimicen el apoyo y la atención a la implementación de las Recomendaciones/Conclusiones de las Reuniones Mundiales, Regionales y Subregionales relacionadas con las esferas de navegación aérea AGA, AIS/MAP, ATM, CNS, MET y MCI/SAR; b) consideren los asuntos incluidos en el Apéndice a esta parte del informe como lineamientos principales de trabajo; y c) establezcan las coordinaciones y acuerdos bilaterales o multilaterales de cooperación apropiados para los propósitos expresados en los incisos anteriores.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	E/CAR: Finalizada C/CAR: Finalizada CAP. Finalizada	Finalizada	Tomar nota
AIS	<b>CONCLUSIÓN 2/2 PROPUESTA DE UN PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN (SIP) WGS-84 PARA LA REGIÓN CAR</b> Que la Oficina NACC de la OACI presente al Consejo de la OACI una propuesta para desarrollar un SIP WGS-84 en la Región CAR.	Oficina NACC de la OACI	E/CAR: Finalizada C/CAR: Finalizada CAP. Finalizada Se realizó un SIP de cartas aeronáuticas-datos electrónicos en República Dominicana. En noviembre de 2007	Finalizada	Tomar nota
FS	<b>CONCLUSIÓN 2/3 GRUPO PANAMERICANO DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN (PAAST)</b> Que los Estados, Territorios e Organizaciones Internacionales: a) alienten al personal de seguridad operacional, transportistas aéreo, aviación general, pilotos militares, operadores de aeropuerto, y controladores de tránsito aéreo a participar activamente en el programa PAAST; y	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	a) La Reunion RASG-PA/01 esta programada a realizarse en San Jose, Costa Rica, en Noviembre 2008  b) Como actualizacion se sugiere retirar este inciso.	Válida  Válida	Tomar nota  Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
	b) consideren incorporarse a programas de la seguridad operacional, tales como ALAR y RIPP, como elementos regulatorios para otorgamiento de licencias de pilotos y controladores.				
AVSEC /AIS	<b>CONCLUSIÓN 2/4 ACTIVIDADES ITHO/GESPAA</b> Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales: a) consideren al grupo GESPAA como un medio importante para proporcionar apoyo para cooperación técnica regional; y b) participen en actividades GESPAA según corresponda.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	E/CAR: Reemplazada 21/6  C/CAR: Válida  CAP. Válida	Reemplazada  Válida  Válida	
FS	<b>CONCLUSIÓN 2/5 ESTRATEGIA UNIFICADA PARA RESOLVER DEFICIENCIAS RELACIONADAS CON SEGURIDAD OPERACIONAL</b> Que los Directores de Aviación Civil de los Estados y Territorios así como las Organizaciones Internacionales de la Región CAR acuerdan: a) participar activamente en el plan de implantación de la estrategia unificada para la resolución de deficiencias relacionadas con seguridad operacional; y b) proporcionar, cuando se solicite, asistencia a Estados fuera de la Región CAR.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Reemplazada por la Conclusión 14/60 del GREPECAS	Reemplazada	
FS	<b>CONCLUSIÓN 2/6 PROGRAMA IASDEX</b> Que los Estados/Territorios reconozcan la importancia de las iniciativas para compartir datos de seguridad operacional tales como el programa IASDEX, y se les alienta para expresar interés en la FAA en una futura participación posible en esta iniciativa específica.	Estados/ Territorios	Reemplazada por la Conclusión 14/4 del GREPECAS	Reemplazada	
FS	<b>CONCLUSIÓN 2/7 MEJORA DE LA CULTURA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN</b> Los Directores de los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales NAM/CAR, de acuerdo con la necesidad e importancia de la cultura de la seguridad operacional, resuelven: a) cumplir con los requisitos de la OACI como elementos para una cultura de seguridad, y b) comprometerse a tomar otras medidas apropiadas para mejorar la cultura de la seguridad operacional de la aviación en sus respectivas organizaciones.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Reemplazada por la Conclusión 14/4 del GREPECAS	Reemplazada	
FS	<b>CONCLUSIÓN 2/8 CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE COMPETENCIA LINGÜÍSTICA DE LA OACI</b> Que los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR inicien las actividades preparatorias a fin de cumplir con los requerimientos de competencia lingüística de	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Idem: Conclusión NACC/DCA 1/12 : Dos seminarios sobre Competencia Lingüística fueron realizados en enero y febrero de 2008, en los cuales se preparó un plan de implementación de 3 años para los	Finalizada	

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
	la OACI para el 5 de marzo de 2008, evitando la ocurrencia de incidentes ATS y accidentes.		procedimientos del Anexo 1.		
<b>CNS/ATM</b>	<p><b>CONCLUSIÓN 2/9 DESARROLLO DE IMPLEMENTACIÓN COORDINADA DE LOS SISTEMAS CNS/ATM EN LAS REGIONES NAM/CAR</b></p> <p>Que, con el propósito de continuar el desarrollo e implementación coordinada de los sistemas CNS/ATM en las regiones NAM/CAR, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de estas regiones:</p> <p>a) den seguimiento a la Matriz CNS/ATM que se presenta en el Apéndice A de esta parte del Informe;</p> <p>b) realicen su planificación e implementación de estos sistemas CNS teniendo en cuenta, entre otros aspectos, la Matriz referida en el epígrafe a) anterior;</p> <p>c) que con el apoyo de la Oficina NACC de la OACI ajusten la Matriz CNS/ATM mencionada, teniendo en cuenta la segunda enmienda al Plan mundial de navegación aérea para los sistemas CNS/ATM que se espera será aprobada en el 2006; y</p> <p>d) que a través del mecanismo de reuniones regionales/subregionales NACC actualicen periódicamente la información de la Matriz CNS/ATM sobre el estado de desarrollo de los sistemas CNS/ATM en estas Regiones.</p>	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	<p>Revisar la validez del formato de la matriz CNS/ATM en la Reunión NACC/DCA/3.</p> <p>La información contenida en la matriz CNS/ATM ha sido considerada en el Plan de Implementación de Navegación Aérea NAM/CAR, a ser discutido bajo la Cuestión 2.1 del Orden del Día.</p>	Reemplazada	
<b>CNS/ATM</b>	<p><b>CONCLUSIÓN 2/10 APLICACIONES DE SOLUCIONES TECNOLÓGICAS REGIONALES NAM/CAR PARA LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS</b></p> <p>Que, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las regiones NAM/CAR con vistas a facilitar y obtener mayores beneficios en la implementación de los sistemas CNS/ATM y otros servicios aeronáuticos,</p> <p>a) busquen e implementen soluciones tecnológicas regionales que faciliten la integración, armonización y cooperación intra/inter-regional; y</p> <p>b) para la aplicación de las soluciones mencionadas en el epígrafe a) anterior, consideren la concertación de proyectos regionales de cooperación técnica.</p>	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	<p>La Oficina NACC de la OACI esta desarrollando un Proyecto de Cooperación Técnica para tratar este tema.</p> <p>Esta conclusión se tratará bajo la Cuestión 5 del Orden del Día - Actividades Regionales de Cooperación Técnica</p> <p>.</p>	Válida  NACC/DCA/4	Seguimiento

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
CNS/ ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 2/11 INTERFAZ E INTEGRACIÓN OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS ATM DE LAS REGIONES NAM/CAR</b></p> <p>Que, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR:</p> <p>a) definan los requisitos de automatización ATM, en conformidad con sus necesidades operacionales y técnicas;</p> <p>b) se basen en la Estrategia Regional para la Implantación del Sistema ADS-B, que se presenta en el Apéndice C a esta parte del informe;</p> <p>c) examinen otros requisitos regionales para la integración de los sistemas de automatización ATM;</p> <p>d) lleven a cabo acuerdos bilaterales o multilaterales para la integración de los sistemas de automatización ATM, con vistas a una automatización regional ATM, en conformidad con las orientaciones de la OACI;</p> <p>e) designen a un punto de contacto para que participe, en los trabajos para la integración de los sistemas de automatización ATM; y</p> <p>f) coordinen sus planes de acción con la Oficina Regional NACC de la OACI a fin de asegurar una integración regional de los sistemas de automatización ATM integral, armoniosa, interoperable y coherente con el Plan de Regional</p>	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Esta conclusión y sus acciones serán discutidas bajo la Cuestión 2.1 del Orden del Día – Asuntos de Navegación Aérea, considerrada dentro del plan de implementación NAM/CAR.	Finalizada	Tomar nota
CNS	<p><b>CONCLUSIÓN 2/12 ELABORACIÓN DE UN PLAN DE MODERNIZACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE EQUIPOS D-ATIS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES DE LA REGIÓN CAR</b></p> <p>Que, teniendo en cuenta las experiencias de COCESNA en el desarrollo de un nuevo equipo DATIS, los Estados y Territorios de la Región CAR y COCESNA examinen y consideren adoptar un plan de modernización de equipo e implementación de servicio D-ATIS en los aeropuertos internacionales, en conformidad con los requisitos ATM.</p>	Estados/ Territorios/ COCESNA	Se invita a los Estados/ Territorios y a COCESNA a informar en este respecto.	Válida	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
CNS	<p><b>CONCLUSIÓN 2/13 APOYO DE LOS ESTADOS DE LAS REGIONES NAM/CAR A LA POSTURA DE LA OACI PARA LA CMR-2007 DE LA UIT</b></p> <p>Que, los Directores de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR, que aún no lo hayan hecho, adopten las siguientes medidas pertinentes para apoyar la postura de la OACI en la CMR-2007 de la UIT:</p> <p>a) nominar a un punto focal o a una persona de contacto con su respectiva autoridad nacional de gestión del espectro de radiofrecuencias para incorporar la postura de la OACI que figura adjunta a la Circular Ref.: E 3/5-05/85, fechada el 12 de agosto de 2005, al preparar la postura de su Estado para la CMR-2007 de la UIT, así como con la OACI para la coordinación de las cuestiones relacionadas con la CMR-2007;</p> <p>b) participar de manera activa en las reuniones de CITEI de la Organización de Estados Americanos (OEA) sobre el trabajo preparatorio para la CMR-2007;</p> <p>c) participar de manera activa, siempre que sea posible, en las reuniones de los grupos de trabajo de la OACI y otras actividades que sean convocados por la OACI relacionados con la postura de esta organización para la CMR-2007; y</p> <p>d) asegurar que, hasta donde sea posible, se incluyan representantes de las administraciones de aviación civil en las delegaciones nacionales que asistan a la conferencia para asegurar el respaldo a la postura de la OACI para la CMR-2007 en las cuestiones relacionadas con la aviación civil.</p>	DGACs NAM/CAR	La Reunión CMR-2007 se ha concluido y sus resultados se presentan bajo la Cuestión 2.1 del Orden del Día, Asuntos de Navegación Aérea así como información sobre la posición de la OACI para la UIT CMR 2011 con resultados satisfactorios segunda postura propuesta por OACI y respaldada por los Estados.	Finalizada	
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 2/14 IMPLANTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE</b></p> <p>Que los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales, tomen en cuenta la información que se incluye en el Apéndice E a esta parte del informe, en sus trabajos de implementación futura de la Navegación Basada en la Performance en sus espacios aéreos.</p>	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Reemplazada por la Conclusión 14/46 del GREPECAS	Reemplazada	
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 2/17 APOYO A LOS TRABAJOS ATM EN LAS REGIONES NAM/CAR</b></p> <p>Que las Administraciones de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR continúen apoyando la labor de los Grupos de Trabajo para el desarrollo e implementación regional de los elementos ATM aplicables a las Regiones NAM y CAR.</p>	DGAC	La OACI esta reorganizando los grupos de trabajo regionales de acuerdo con la Conclusión 14/51 del GREPECAS.	Finalizada	Seguimiento

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 2/18 IMPLANTACIÓN DE LA GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO (ATFM) EN LA FIR CENTROAMÉRICA</b></p> <p>Que, considerando los importantes beneficios operacionales y económicos para la comunidad ATM, derivados de la implantación de un sistema de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM) eficiente y seguro, los Estados que conforman la FIR Centroamérica y COCESNA:</p> <p>a) inicien, bajo la coordinación de COCESNA, las acciones relativas a la implantación de un sistema ATFM sub regional para la FIR Centroamérica, considerando para tal fin las guías y orientaciones de la OACI, así como las tareas y programa de implantación a ser acordados en las regiones CAR/SAM;</p> <p>b) continúen las coordinaciones con los Estados, la Oficina Regional NACC de la OACI y otras Organizaciones Internacionales, operadores aéreos, otras Unidades ATFM y entidades afines dentro de un marco cooperativo, con el objetivo de establecer un sistema ATFM eficaz, seguro y de alto beneficio; y</p> <p>c) presenten en la Reunión NACC/DCA/3, a través de COCESNA, un informe sobre el estado de avance de este proyecto.</p>	Estados/ COCESNA	Se espera que los Estados de centroamérica y COCESNA proporcionen información a la Reunión.	Válida	Tomar nota
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 2/19 IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ATFM EN LAS REGIONES NAM/CAR</b></p> <p>Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales inicien las actividades correspondientes para:</p> <p>a) aplicar la estrategia conjunta NAM/CAR, que se señala en el Apéndice H a esta parte del Informe, para el desarrollo del sistema ATFM mediante:</p> <p>i) el establecimiento de un sistema ATFM regional CAR;</p> <p>ii) el establecimiento armonizado de un sistema ATFM interregional NAM/CAR; y</p> <p>b) coordinar sus actividades de implementación con la Oficina regional NACC de la OACI a fin de lograr una implementación ATFM regional, armoniosa e interoperable.</p>	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Reemplazada por la Conclusión 1 / 2 del CAR/WG	Reemplazada	

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
ATM	<b>CONCLUSIÓN 2/20 IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL</b> Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/ CAR que aún no lo hayan hecho: a) elaboren un plan de acción para implantar a más tardar el 30 de noviembre de 2006 un sistema de gestión de la seguridad operacional a través de programas sistémicos y apropiados; b) establezcan los niveles y objetivos aceptables en materia de seguridad operacional, dentro de los espacios aéreos y aeródromos de su jurisdicción; y c) participen en las actividades que está llevando a cabo la OACI, a fin de fomentar la implementación de un sistema regional de gestión de la seguridad operacional.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Reemplazada por la Conclusión 14/4 del GREPECAS	Reemplazada	
ATM	<b>CONCLUSIÓN 2/21 IMPLANTACIÓN DE PROGRAMAS PARA LA EVALUACIÓN DE LA PERFORMANCE ATM</b> Que los Estados y Territorios de la Región CAR y COCESNA implanten a más tardar el 30 de noviembre de 2006 un programa para la evaluación de la performance ATM, acorde a las orientaciones de la OACI (Anexo 11, Doc 4444, Doc 9854).	Estados/ Territorios CAR/ COCESNA	La OACI organizó un simposio mundial sobre performance del sistema de navegación aérea en marzo de 2007.	Finalizada	Tomar nota
MET	<b>CONCLUSIÓN 2/22 CONCERTACIÓN DE ACUERDOS ENTRE LAS ADMINISTRACIONES DE AVIACIÓN CIVIL Y LAS AUTORIDADES MET DE LOS ESTADOS/TERRITORIOS/ ORGANIZACIONES INTERNACIONALES DE LA REGIÓN CAR</b> Que, con la finalidad de mejorar la coordinación, cooperación y prestación de los servicios MET aeronáuticos, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de la región CAR, que aún no lo han hecho, concreten acuerdos escritos entre cada Administración de aviación civil y la autoridad meteorológicas nacional, a) identificando claramente sus respectivas funciones y la coordinación entre ellas; y b) que en el acuerdo se deje estipulado el mecanismo a seguir para asegurar la participación del personal MET en las reuniones, seminarios y talleres organizados por la OACI en coordinación con la OMM, de acuerdo con el Modus vivendi concertado entre la OACI y la OMM (Doc 7475).	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	E/CAR: Reemplazada por la Conclusión 21/1 de la E/CAR/DCA.  C/CAR: Válida  CAP: Válida	Reemplazada  Válida  Válida	Seguimiento

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
MET	<b>CONCLUSIÓN 2/23 COOPERACIÓN PARA LA EMISIÓN DE INFORMACIÓN SIGMET</b> Que, con vistas a mejorar la emisión de información SIGMET, se insta a: a) las administraciones de aviación civil y a las autoridades meteorológicas de los Estados/Territorios a que aborden en forma conjunta mediante una Carta de Acuerdo entre las organizaciones/agencias involucradas en la recolección y difusión de información SIGMET los temas relacionados con la emisión de los SIGMET, teniendo en cuenta que los procedimientos utilizados deberían ser revisados y alineados en conformidad con los SARPS y material de orientación correspondiente de la OACI; y b) que IATA exhorta a sus líneas aéreas cuyas aeronaves que vuelen a través o cerca de fenómenos meteorológicos que podrían afectar la seguridad de vuelo, a brindar aeronotificaciones especiales oportunas y exactas.		E/CAR: Reemplazada por la Conclusión 21/1 de la E/CAR/DCA.  C/CAR: Válida  CAP: Válida	Reemplazada  Válida  Válida	Seguimiento
AIS/ MAP	<b>CONCLUSIÓN 2/24 ESTUDIO DEL CONCEPTO GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)</b> Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales: a) inicien los estudios que correspondan para la planificación y desarrollo del concepto AIM en los servicios AIS/MAP de la Regiones NAM/CAR y que, para tal fin, se incluya como una de las tareas del programa de trabajo de lo distintos Grupos de Trabajo existentes, teniendo como referencia el Plan Mundial de Navegación Aérea para los Sistemas CNS/ATM y las Recomendaciones de la 11ª Conferencia de Navegación Aérea; y b) tomen las medidas necesarias e inicien las acciones correspondientes para la aplicación del concepto AIM en los respectivos servicios AIS/MAP de la Regiones NAM/CAR.	Estados/- Territorios/ Organizaciones Internacionales	Reemplazada por la Conclusión 1/18 del CAR/WG (finalizada)	Reemplazada	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
AIS/ MAP	<p><b>CONCLUSIÓN 2/25 PROYECTO REGIONAL IPGH/OACI PARA LA PRODUCCIÓN DE CARTAS AERONÁUTICAS</b></p> <p>Que, teniendo en consideración las dificultades que en general han habido en la Región CAR en relación con la producción de Cartas Aeronáuticas requeridas en el Anexo 4, y la iniciativa del Grupo GESPAA para auspiciar los estudios preliminares para desarrollar un proyecto regional de cooperación, los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM:</p> <p>a) consideren su integración al proyecto de producción de cartas aeronáuticas que se propone dentro de los esquemas de cooperación técnica de la OACI y del IPGH;</p> <p>b) consideren la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM) regional dentro de las especificaciones del proyecto;</p> <p>c) apoyen el trabajo del Grupo de Trabajo de Cartas Aeronáuticas OACI/IPGH, que funciona dentro del mecanismo del GREPECAS, con el objeto de desarrollar el proyecto bajo los Términos de Referencia y Programa de Trabajo que aparecen en el Apéndice M a esta parte de Informe; y</p> <p>d) soliciten el apoyo del IFFAS.</p>	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	<p>La Oficina NACC de la OACI a través de la Dirección de Cooperación Técnica esta desarrollando un nuevo proyecto Regional que incluye los términos de las Conclusiones 2/4 y 2/25.</p> <p>Se tratara en la Cuestión 5 del orden del día.</p>	-Válida	Tomar nota y dar seguimiento .
AIS/ MAP	<p><b>CONCLUSIÓN 2/26 ADOPCIÓN DE MATERIAL GUÍA PARA EL PLAN DE CONTINGENCIA NOTAM</b></p> <p>Que los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR y COCESNA, consideren el contenido del Plan de contingencia NOTAM para la FIR Habana como material guía en el establecimiento de acuerdos operacionales en materia de contingencia NOTAM.</p>	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	<p>Las delegaciones informarán sobre las acciones tomadas por las Administraciones pertinentes sobre esta tema.</p> <p>Se insta a las Administraciones a implantar estos planes adoptando el material de orientación contenido en el Apéndice AE de la Reunión GREPECAS/13.</p> <p>La Oficina NACC no ha recibido ningún informe adicional al de Cuba y COCESNA del establecimiento de acuerdos operaciones relacionados con la contingencias NOTAM</p>	- Válida	Tomar nota y dar seguimiento

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
HRT	<b>CONCLUSIÓN 2/27 PLANIFICACIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS Y DE CAPACITACIÓN</b> Que aquellos Estados/Territorios que aún no cuenten con un proceso de planificación de los recursos humanos en los distintos servicios aeronáuticos que proveen, consideren con carácter de urgencia la necesidad de tomar las siguientes medidas: a) designar y preparar personal en la materia de planificación de recursos humanos dentro de las unidades responsables de los distintos servicios aeronáuticos; b) desarrollar un plan sobre recursos humanos proyectado a cubrir las necesidades de los siguientes 5 años, incluyendo un programa de capacitación del personal de aviación civil involucrado en la implementación y operación de los nuevos sistemas CNS/ATM, seguridad operacional y seguridad de la aviación civil y establecer la fecha 31 de marzo de 2006 como fecha límite para terminar dicho plan; y c) remitir a la Oficina Regional OACI/NACC a más tardar el 30 de enero de 2006 el formulario adjunto en el Apéndice O a esta parte del Informe, completado por las Administraciones.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Las delegaciones informarán sobre las acciones tomadas sobre a) y b) en sus respectivas Administraciones.  Sobre el punto c), la Oficina NACC aún no ha recibido la información solicitada. Se tratara en la Cuestión 6 del orden del día.	-Válida	Tomar acciones
GEN	<b>CONCLUSIÓN 2/28 DAR PRIORIDAD A LA RESOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS EXISTENTES EN LA NAVEGACIÓN AÉREA</b> Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales, que aún no lo hayan hecho, con vistas a solucionar las deficiencias en la navegación aérea en las regiones NAM/CAR, a) utilicen la base de datos GANDD y proporcionen información para mantener actualizada esta base de datos; b) elaboren e informen a la Oficina NACC de la OACI sus respectivos planes de acción para la solución de las deficiencias, de manera que sean recibidos antes del 30 de diciembre de 2005; y c) den prioridad y proporcionen los recursos necesarios y disponibles para la solucionar lo antes posible las deficiencias.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Reemplazada por las Conclusiones 13/61 y 14/60 del GREPECAS  Este tema será tratado bajo la Cuestión 2.2 del Orden del Día sobre Deficiencias de Navegación Aérea	Reemplazada	Tomar nota
AVSEC	<b>CONCLUSIÓN 2/29 CUMPLIMIENTO CON LOS PROGRAMAS AVSEC</b> Los Directores de Aviación Civil acordaron revisar y actualizar las políticas nacionales para asegurar una vigilancia eficaz del Anexo 17, Normas 3.1.1, Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil, 3.4.4, Control de calidad, 3.4.5, Evaluaciones, inspecciones y pruebas, 3.1.7 Programas de Instrucción y 3.3.1 Programa de seguridad de explotadores de aeronaves.	Estados/ Territorios/ Región CAR	Este tema está siendo cubiertos por el Programa de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP)	Finalizada	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META	ACCIÓN REQUERIDA
	<b>CONCLUSIÓN 2/30 - CONTRIBUCIÓN ECONÓMICA DE LA AVIACIÓN CIVIL</b> Que, los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe, reconociendo el importante impacto de la aviación civil en sus economías, resuelven: a) usar la Circular 292, <i>Contribución económica de la aviación civil</i> , de la OACI para apoyar los esfuerzos para definir la contribución de la aviación civil; y b) utilizar los resultados para obtener financiamiento para proyectos importantes de aviación civil.	DGACs NACC	E/CAR: Finalizada.  C/CAR: Finalizada  CAP: Finalizada	Finalizada  Finalizada  Finalizada	Tomar nota
	<b>CONCLUSIÓN 2/31 - ACTIVIDADES DE LOS PROYECTOS DE COOPERACIÓN TÉCNICA EN LAS REGIONES NAM Y CAR</b> Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM y CAR: a) participen y contribuyan, si aún no lo han hecho, al presupuesto de los proyectos regionales que puedan estar en su área de competencia; y b) analicen la importancia de utilizar los proyectos nacionales de cooperación técnica como herramienta gubernamental para ampliar y facilitar el alcance de los resultados de la gestión.	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	E/CAR: Finalizada.  C/CAR: Finalizada  CAP: Finalizada	Finalizada  Finalizada  Finalizada	Tomar nota

-----

**APÉNDICE B (Inglés únicamente)**

**REVIEW OF THE VALID CONCLUSIONS OF THE MEETINGS OF DIRECTORS OF CIVIL AVIATION OF THE EASTERN CARIBBEAN**

AREA	CONCLUSION	ACTION FOR	COMMENTS AND FOLLOW-UP	STATUS /TARGET DATE	REQUIRED ACTION
ATM	<p><b>CONCLUSION 20/02 COMMON PROCEDURE FOR RPL MANAGEMENT IN THE E/CAR</b></p> <p>That E/CAR States/Territories/International Organizations accepting the use of RPLs for traffic departing from aerodromes under its jurisdiction:</p> <p>a) implement a common procedure in order to ensure the appropriate dissemination of the RPL data;</p> <p>b) publish relevant procedures in the E/CAR AIPs based on the following principles:</p> <p>i. users shall transmit their list of RPLs to each departing aerodrome;</p> <p>ii. each departing aerodrome AIS office that is accepting the use of RPLs for departing traffic, transmit daily flight plan data to all concerned ATC facilities according to ICAO standards; and,</p> <p>c) the 31<sup>st</sup> E/CAR/WG follow-up on the present procedure.</p>	E/CAR States/ Territories/ International Organizations	.	Valid	
CNS	<p><b>CONCLUSION 20/04 PROVISION OF POWER ENERGY AND BACKUP GENERATORS TO EACH NAVIGATION AID</b></p> <p>That States/Territories consider the provision of sufficient energy and backup generators for extended power outages, based upon the individual commercial demands of each navigation aid in the E/CAR.</p>	E/CAR States/ Territories	This conclusion is to be considered its follow up in the NACC/WG under the E/CAR/WG	Valid	
AVSEC	<p><b>CONCLUSION 20/09 FACILITATION POINTS OF CONTACT</b></p> <p>That each E/CAR State/Territory identify to the ICAO NACC Regional Office their National Facilitation Point-of-Contact in the format included in <b>Appendix A</b> to this part of the Report by <b>31 January 2007</b>.</p>	E/CAR States/ Territories		Valid	
AVSEC	<p><b>CONCLUSION 20/10 PHASE II ICAO/CANADA AWARENESS TRAINING PROGRAMME</b></p> <p>That the E/CAR States/Territories support the Phase II ICAO/Canada Awareness Training Programme in hosting workshops, courses, and seminars and having their AVSEC specialists participate in these events.</p>	E/CAR States/ Territories		Valid	

AREA	CONCLUSION	ACTION FOR	COMMENTS AND FOLLOW-UP	STATUS /TARGET DATE	REQUIRED ACTION
AVSEC	<b>CONCLUSION 20/11 IMPLEMENTATION STATUS OF AVSEC/COMM CONCLUSIONS</b> That all E/CAR States/Territories complete the AVSEC survey included in <b>Appendix B</b> to this part of the Report to validate the implementation status of past GREPECAS AVSEC/COMM Conclusions related to the implementation of Annex 17 SARPs by <b>31 January 2007</b> .	E/CAR States/Territories		Completed	
MET TC	<b>CONCLUSION 21/1 IMPROVEMENTS IN EASTERN CARIBBEAN MET SERVICES</b> That ICAO: a) take appropriate actions to develop a regional Technical Cooperation Project to improve MET services of the States/Territories in the Eastern Caribbean covering the following issues: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Training programmes for MET personnel</li> <li>• OPMET information exchange in E/CAR States</li> <li>• Follow-up on the implementation of the recommendations formulated in the MET SIP for the CAR Region</li> <li>• Improvements in the operational coordination and the provision of MET services</li> <li>• Participation of MET personnel in ICAO meetings</li> <li>• Establish Agreements between Civil Aviation Administrations and MET Authorities of CAR States / Territories / International Organizations</li> </ul> b) submit the regional Technical Cooperation Project to the NACC/DCA/3 Meeting for review and approval.	ICAO	ICAO NACC Office has prepared a regional project covering all the air navigation fields, including MET.	Valid	
ATM	<b>CONCLUSION 21/2 COMMON TRANSITION ALTITUDE FOR THE E/CAR REGION</b> That the E/CAR ATM Committee: a) develop and send to the E/CAR States/Territories for comments, not later than <b>30 November 2008</b> , a proposal for a common transition altitude among the Piarco FIR; and b) present their recommendations to the Twenty-Second Meeting of Directors of Civil Aviation of the Eastern Caribbean (E/CAR/DCAS/22).	E/CAR ATM Committee		Valid	

AREA	CONCLUSION	ACTION FOR	COMMENTS AND FOLLOW-UP	STATUS /TARGET DATE	REQUIRED ACTION
AIM	<p><b>CONCLUSION 21/3 REGIONAL TECHNICAL COOPERATION PROJECT FOR THE IMPLEMENTATION OF AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (AIM)</b></p> <p>That ICAO:</p> <p>a) take the necessary actions to develop a Regional Technical Cooperation Project for the implementation of Aeronautical Information Services (AIS), taking into account Aeronautical Information Management (AIM), the global ATM operational concept, the corresponding CNS technology support, the necessary AIS, AGA and MET services, as well as the training of personnel in the topics involved; and</p> <p>b) present the aforementioned project to the NACC/DCA/3 Meeting scheduled for 2008.</p>	ICAO	The development of the Project is on going. Technical Cooperation is coordinating with all fields involved in order to develop the Regional Technical Cooperation Project.	Valid	
SAR	<p><b>CONCLUSION 21/4 ACTIONS TO IMPROVE THE SAR SYSTEM IN THE E/CAR</b></p> <p>That,</p> <p>a) ICAO NACC Office will provide the Eastern Caribbean States and Territories by 14 March 2008, a full description of each fundamental element listed on the State SAR Matrix;</p> <p>b) ICAO NACC Office send an official letter to CDERA and PAHO asking for documentation for the establishment of national mass casualty plans in order to be available to States at the next SAR Meeting scheduled for April 2008;</p> <p>c) United States will extend an invitation to the Trinidad and Tobago representative of the E/CAR SAR Committee to participate in the next Caribbean SAR Workshop tentatively scheduled for June 2008 in Miami, Florida, or Dominican Republic;</p> <p>d) the Rapporteur of the E/CAR SAR Committee coordinate with the members of the E/CAR SAR Committee, including the United States, the Netherlands Antilles and the United Kingdom, for their participation in the abovementioned Caribbean SAR Workshop;</p> <p>e) Eastern Caribbean States and Territories, use the State SAR Matrix and full description of the fundamental elements to gauge the capacity of individual State SAR systems; and</p> <p>f) present the status of the SAR System to the 22<sup>nd</sup> E/CAR DCA Meeting.</p>	ICAO	.	a), b), c), d) and e): Completed f)Valid	

AREA	CONCLUSION	ACTION FOR	COMMENTS AND FOLLOW-UP	STATUS /TARGET DATE	REQUIRED ACTION
FS	<p><b>CONCLUSION 21/5 EFFECTIVE SAFETY REPORTING CONTEXT</b></p> <p>That States/Territories of the Eastern Caribbean, for an effective safety reporting environment in the prevention of aviation related accidents adopt the following definition:</p> <p><i><b>“An Effective Safety Reporting Context is one in which front line operators or others are not punished for actions, omissions or decisions taken by them that are commensurate with their experience and training, but where gross negligence, willful violations and destructive acts are not tolerated.”</b></i></p>	E/CAR States/ Territories	<p>Protecting safety information is not intended to interfere with the proper administration of justice in States.</p> <p>The objective is to prevent the inappropriate use of information collected solely for the purpose of improving aviation safety.</p>	Valid	
AVSEC	<p><b>CONCLUSION 21/6 ENHANCEMENT OF THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION SECURITY</b></p> <p>The E/CAR States/Territories are urged to:</p> <p>a) continue supporting USAP and ensuring the implementation of their corrective action plans regarding compliance with Annex 17 SARPs;</p> <p>b) provide qualified AVSEC Specialists in the form of Short-Term Experts to contribute to the AVSEC Action Plan through the ICAO Training Schedule for 2008;</p> <p>c) participate in the different courses and workshops on aviation security screener certification organized by ICAO at different States and ASTCs of the CAR/SAM Regions;</p> <p>d) provide ICAO with up-to-date information on their AVSEC and FAL points-of-contact (if they have not already done so);</p> <p>e) implement the recommended guidelines on security controls for screening liquids, gels and aerosols; and</p> <p>f) provide ICAO with timely information on acts of unlawful interference that have occurred within their territories.</p>	E/CAR States/ Territories		Valid	

AREA	CONCLUSION	ACTION FOR	COMMENTS AND FOLLOW-UP	STATUS /TARGET DATE	REQUIRED ACTION
GEN	<p><b>CONCLUSION 21/7 ORGANIZATION AND HOLDING OF E/CAR/WG MEETINGS</b></p> <p>That,</p> <p>a) ICAO:</p> <p>i) develop a rotational list for the E/CAR Working Group Meetings;</p> <p>ii) develop a rotational list for the NACC Working Group Meetings; and,</p> <p>b) the E/CAR States:</p> <p>i) fund expenses for the participation of ICAO NACC Officers at the convened E/CAR/WG Meeting; and</p> <p>ii) support the participation of their specialists in the E/CAR/WG.</p>	ICAO E/CAR States/ Territories	This conclusion is considered under the NACC/WG scheme on Agenda Item 2.1 Air Navigation Matters.	Completed	Take note

-----

**APÉNDICE C**  
**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES VIGENTES DE LAS REUNIONES DE**  
**DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL DEL CARIBE CENTRAL**

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO /FECHA META	ACCION REQUERIDA
GEN	<b>CONCLUSIÓN 9/1 SOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS Y PREPARACIÓN DE ACCIONES DE ÚLTIMO RECURSO</b> Que, los Estados/Territorios C/CAR que aún no lo hayan hecho, ejecuten acciones urgentes para: a) nombrar al coordinador nacional para actualizar la Base de Datos de Deficiencias del GREPECAS (GANDD); b) elaborar lo antes posible sus respectivos planes de acción para solucionar las deficiencias utilizando el formato que se presenta en el Apéndice H a esta parte del Informe; c) remitir los planes de acción mencionados en el inciso a) anterior a la Oficina Regional de la OACI; d) solucionar las deficiencias “U” antes del 31 de diciembre de 2007 en conformidad con la Conclusión 13/92 del GREPECAS; y e) estudiar y proponer la aplicación soluciones de mitigación o alternativas pertinentes como acciones de último recurso.	Estados/ Territorios C/CAR	Reemplazada por las Conclusiones GREPECAS 13/61, 14/59 y 14/60  This issue is addressed on Agenda item 2.2 on Air Navigation Deficiencies.	Reemplazada	Tomar nota
AGA	<b>CONCLUSIÓN 9/2 SEGUIMIENTO Y ATENCIÓN PRIORIZADA A LAS CUESTIONES AGA/AOP</b> Que, teniendo en cuenta la importancia incidencia de las cuestiones AGA/AOP en la seguridad operacional, las numerosas deficiencias existentes en este campo, y su impacto negativo en los resultados de las auditorías USOAP, los Estados/Territorios del C/CAR: a) efectúen el seguimiento del desarrollo de las cuestiones AGA/AOP que se presentan en el Apéndice I a esta parte del Informe; b) den prioridad a la ejecución de planes acción para las deficiencias AGA/AOP; y c) adopten las regulaciones y otras medidas pertinentes para mejorar la seguridad operacional AGA/AOP.	Estados/ Territorios C/CAR	Se llevará a cabo un Seminario/Taller sobre Planes de Emergencia y Centro de Operaciones de Emergencia del 29/09/08 al 03/10/08 en Tortola, Islas Vírgenes Británicas. Se llevará a cabo la Sexta Conferencia Internacional sobre prevención del peligro aviario en Brasilia, Brasil, del 24 al 28/11/08.	Válida	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO /FECHA META	ACCION REQUERIDA
AVSEC	<p><b>CONCLUSIÓN 9/7 APOYO A LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA UNIVERSAL DE AUDITORIA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (USAP) DE LA OACI – CICLOS 2007 Y 2008</b></p> <p>Que, los Estados/Territorios del C/CAR, con el propósito de continuar el apoyo para la ejecución del Programa Universal de Auditoria de Seguridad de la Aviación (USAP) – ciclos 2007 y 2008:</p> <p>a) aseguren la implementación de sus Planes de medidas correctivas respecto al cumplimiento de las SARPS del Anexo 17;</p> <p>b) participen en los diferentes cursos y talleres de control de calidad de seguridad de la aviación impartidos por la OACI en los diferentes Estados y ASTC de las Regiones CAR/SAM;</p> <p>c) proporcionar recursos humanos calificados a través de Instructores/Expertos de Corto Plazo (STE) y otras contribuciones;</p> <p>d) proporcionen a la OACI la información actualizada de sus Puntos de Contacto AVSEC y FAL (si aún no lo han hecho);</p> <p>e) implanten las directrices recomendadas respecto de los controles de seguridad para la inspección de líquidos, geles y aerosoles; y</p> <p>f) proporcionen a la OACI la información oportuna sobre los actos de interferencia que han sucedido en sus territorios.</p>	Estados/ Territorios C/CAR	En proceso de Implementación	Válida	

-----

# APPENDIX D

## ESTADO DE LAS CONCLUSIONES VIGENTES DE LA 92ª Y 93ª REUNIÓN DE DIRECTORES GENERALES DE AVIACIÓN CIVIL DE CENTROAMÉRICA Y PANAMÁ

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META:	ACCIÓN REQUERIDA
AGA	<p><b>CONCLUSIÓN 92/2 REALIZACIÓN DE UN TALLER DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS Y SMS EN INSTALACIONES ICCAE DE COCESNA.</b></p> <p>Que la OACI en coordinación con COCESNA organice la realización de un Taller de Certificación de Aeródromos y SMS en las instalaciones del ICCAE de COCESNA y se coordine la programación de las fechas que se consideren más adecuadas.</p>	OACI COCESNA	Se coordinará con COCESNA la realización del Taller para el Primer Semestre de 2009.	Válida	
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 93/01 IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO</b></p> <p>Que, considerando la importancia de la enmienda 1 al Doc 4444 cuya aplicación se prevé para el año 2012, los Estados Centroamericanos y COCESNA desarrollen un plan de transición e implementación armoniosa del nuevo formato de Plan de Vuelo de la OACI y los mensajes ATS relacionados, en sus sistemas automatizados y lo presenten a la Reunión DGCA/CAP/94</p>	Estados Centroamericanos y COCESNA		Válida	
AGA/ AIM/ ATM/ CNS/ MET	<p><b>CONCLUSIÓN 93/02 REVISIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DE LOS EXPERTOS DE NAVEGACIÓN AÉREA DE CENTROAMÉRICA</b></p> <p>Que, reconociendo la necesidad de armonizar los términos de referencia y programas de trabajo para la implementación de los aspectos de los sistemas de navegación aérea (AGA/AIM/ATM/CNS/MET) en Centroamérica:</p> <p>a) la Oficina NACC de la OACI, en coordinación con COCESNA, organice durante el primer trimestre del 2009 la próxima reunión de Expertos Centroamericanos de Navegación Aérea, extendiendo la invitación para la participación de Panamá, México y República Dominicana; y,</p> <p>b) los Estados Centroamericanos, Panamá, México, República Dominicana y COCESNA:</p> <p>i) envíen expertos calificados en el área de navegación aérea para revisar los términos de referencia, programa de trabajo y organización del Grupo de Expertos de Navegación Aérea; y,</p> <p>ii) presenten la propuesta de reorganización de los trabajos del Grupo de Expertos de Navegación Aérea a la próxima Reunión DGCA/CAP/94.</p>	OACI/Estados Centroamericanos / Panamá/México/ República Dominicana y COCESNA	Este tema esta descrito y considerado con la formación del Grupo de Trabajo NACC/WG detallado en la cuestión 2.1 del orden del día.	Válida/ DGAC CAP/94	Evaluación y aprobación de la propuesta de la NACC/WG y consolidar las conclusiones al respecto.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META:	ACCIÓN REQUERIDA
CNS	<p><b>CONCLUSIÓN 93/03 REGISTRO DE DIRECCIONES DE 24 BITS PARA AERONAVES CON TRANSPONDEDOR MODO S</b></p> <p>Que, tomando en cuenta que la utilización de los sistemas mundiales de comunicaciones, navegación y vigilancia se basan en la asignación a las aeronaves de direcciones exclusivas compuestas de 24 bits para aplicaciones tales como el ACAS, ELT, SSR Modo S y el ATN con funcionalidades como VDL, AMSS, y otras, los Estados Centroamericanos:</p> <p>a) apliquen el procedimiento establecido por la OACI para la identificación de las aeronaves (asignación de direcciones de aeronaves de 24 bits conforme lo indicado en el Anexo 10, Volumen III, Parte I, Apéndice al Capítulo 9 [<i>Plan mundial para la atribución, asignación y aplicación de direcciones de aeronaves</i>]);</p> <p>b) publiquen lo correspondiente para informar y formalizar este procedimiento de registro para aplicación de los usuarios utilizando como referencia el formato presentado en el Apéndice B de la NE/06;</p> <p>c) implementen mecanismos para que esta información de asignación de direcciones de 24 bits este disponible a los usuarios; y</p> <p>d) presenten el avance de las anteriores acciones a la Oficina NACC de la OACI a <b>más tardar el 30 de noviembre de 2009</b>.</p>	Estados Centroamericanos	Este tema esta descrito y considerado en la cuestión 2.1 del orden del día. El alcance de esta conclusión debe ser para toda las Regiones CAR y NAM.	Válida/ 30 Nov 2009	Adopta similar conclusión por parte de la Reunión.
CNS	<p><b>CONCLUSIÓN 93/04 USO DEL PLAN DE VUELO ACTUALIZADO (CPL) Y REVISIÓN DE LAS CAPACIDADES DE AUTOMATIZACIÓN DE LOS SISTEMAS</b></p> <p>Que, como parte de la implementación de la Automatización ATM, tomando en cuenta la Estrategia regional para la integración de los sistemas automatizados ATM y el Documento de Control de Interfaz (ICD) aprobado por GREPECAS, los Estados Centroamericanos y COCESNA:</p> <p>a) consideren el uso del Plan de vuelo Actualizado (CPL) para el intercambio de datos actualizados de planes de vuelo;</p> <p>b) estudien y revisen las capacidades/funcionalidades instalados en sus Centros de Control correspondientes con vistas a planificar la implementación de los requerimientos de Automatización ATM;</p> <p>c) informen de los resultados de las acciones a) y b) a la Oficina NACC de la OACI a <b>más tardar el 31 de septiembre del 2009</b>; y</p> <p>d) realicen las pruebas con el CPL entre Centros de Control adyacentes, donde se identifiquen beneficios de esta</p>	Estados Centroamericanos y COCESNA	Este tema esta descrito y considerado en la cuestión 2.1 del orden del día. El alcance de esta conclusión debe ser para toda las Regiones CAR y NAM.	Válida/ ver fechas en conclusión	Adoptar similar conclusión por parte de la Reunión.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META:	ACCIÓN REQUERIDA
	implementación, informando a la Oficina NACC de la OACI de sus resultados <b>a más tardar febrero del 2010.</b>				
<b>AIS</b>	<b>CONCLUSIÓN 93/05 TRANSICIÓN DE AIS/MAP AL NUEVO CONCEPTO AIM</b> Que los Estados Centroamericanos y COCESNA: a) den prioridad a las recomendaciones 6, 7 y 8 emitidas por el Congreso Mundial AIM del 2006 ( <b>Apéndice X</b> –ver Apéndice A de la NE/08); b) revisen la primera versión del “Proyecto Estratégico para la Transición hacia el AIM” como una guía para asegurar la ejecución de las acciones apropiadas para la transición de AIS a AIM ( <b>Apéndice X</b> – ver Apéndice C de la NE/08); c) se asigne personal calificado para el desarrollo las nuevas tareas y las acciones apropiadas para la transición de AIS a AIM; y d) se considere al proceso de transición AIS – AIM como un objetivo a ser tratado dentro el Proyecto de Cooperación Técnica Regional NAM-CAR.	Estados Centroamericanos y COCESNA	Se espera que los Estados/Territorios apoyen al proceso de transición propuesto por la OACI con la aplicación del Proyecto para el término del <b>2010.</b>	Válida	Adoptar similar conclusión por parte de la Reunión.
<b>AGA</b>	<b>CONCLUSIÓN 93/06 CERTIFICACIÓN DE AERODROMOS / SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL/PLANES DE EMERGENCIA Y CENTROS DE OPERACIÓN DE EMERGENCIA</b> Que, los Estados Centroamericanos actualicen la información sobre los aeropuertos internacionales contenidos en la Tabla AOP 1 del Plan de Navegación Aérea, Vol. II - FASID de acuerdo a los <b>Apéndices X</b> , Implantación de Certificación de Aeródromos; <b>Apéndice X</b> , Implementación de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) en los aeródromos; y <b>Apéndice X</b> , Encuesta a los Estados / Territorios sobre Planes de Emergencia y Centros de Operaciones de Emergencia a esta parte del Informe. (Apéndices A, B, y C de la NE/09,) <b>a más tardar el 15 de agosto de 2008).</b>	Estados Centroamericanos	A la fecha no se recibió respuesta alguna por parte de los Estados respecto a la actualización de esta información.	Válida	
<b>MET</b>	<b>CONCLUSION 93/07 SEMINARIO SOBRE EL SERVICIO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA</b> Que: a) la Oficina NACC de la OACI, en coordinación con Nicaragua, organice durante el primer trimestre del 2009 un Seminario sobre el Servicio de Meteorología Aeronáutica con duración de una semana; y, b) los Estados Centroamericanos efectúen los arreglos y gestiones necesarios para que representantes meteorólogos de la aviación participen en el Seminario sobre el Servicios de Meteorología Aeronáutica auspiciado por Nicaragua.	OACI/ Estados Centroamericanos	Se espera que los Estados/Territorios anfitriones comuniquen a la OACI antes del <b>15 de octubre de 2008</b> las fechas en las que se celebrarán los seminarios.	Válida	

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META:	ACCIÓN REQUERIDA
FS	<b>CONCLUSIÓN 93/08 INFORME DE LA SITUACIÓN SOBRE LAS ACTIVIDADES DE AUDITORÍA DE LA OACI (USOAP)</b> Que los Estados de Centroamericanos completen las listas de Verificaciones de Cumplimiento para el <b>30 de noviembre del 2008</b> y la introduzcan en la página web de auditoría del SOA.	Estados Centroamericanos	Se espera que los estados centro Americanos completen las Listas de Cumplimiento en las pagina web del SOA para esta fecha	Válida	
FS	<b>CONCLUSIÓN 93/09 RESULTADOS DE LA REUNIÓN DE LA HOJA DE RUTA PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN</b> Que los Estados Centroamericanos y COCESNA aseguren la participación de especialistas en seguridad operacional a la Primera Reunión del Grupo Regional de la Seguridad Operacional de la Aviación Civil – Panamericano del 10 al 14 de noviembre en la Ciudad de San José, Costa Rica y presten la máxima cooperación de las acciones resultantes.	Estados Centroamericanos y COCESNA	Se espera la participación y la máxima cooperación de los Estados NACC a los proyectos del RASG-PA	Válida	Adoptar similar conclusión por parte de la Reunión.
AVSEC	<b>CONCLUSIÓN 93/10 DESARROLLOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN</b> Que los Estados Centroamericanos: a) aseguren el respaldo y soporte necesario a sus entidades AVSEC dentro de su administración para la elaboración, aprobación e implementación efectiva de sus Programas Nacionales de Seguridad de la Aviación Civil (AVSEC), y el funcionamiento de sus Comités Nacionales de seguridad de la aviación o entidades similares; b) aseguren la participación del personal AVSEC en las actividades de instrucción auspiciadas por la OACI y otras organizaciones internacionales; c) se aseguren de comunicar a la OACI la información de sus Puntos de Contacto tanto de Facilitación (FAL), como de Seguridad de la aviación (AVSEC) dentro de la administración del Estado; d) implanten las directrices de la OACI respecto de los controles de seguridad para la inspección de líquidos, geles y aerosoles; e) cumplan con la notificación a la OACI en caso de que su Estado haya sido afectado por el intento de un acto o por un acto de interferencia ilícita; f) se aseguren de completar la implementación efectiva de su Plan de acción correctivo respecto a las recomendaciones del informe de auditoría USAP antes de la visita de seguimiento y en			Válida	Adoptar similar conclusión por parte de la Reunión.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META:	ACCIÓN REQUERIDA
	<p>caso extremo antes de la auditoría USAP del segundo ciclo, notificando el avance de sus planes de acción a la OACI;</p> <p>g) en virtud del Artículo 38 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, recuerden su obligación de notificar oficialmente las diferencias a la OACI, en caso de que algunas diferencias detectadas durante la auditoría USAP aún no hubieran sido corregidas; e</p> <p>h) incluyan los temas de Seguridad de la aviación (AVSEC) del Anexo 17 y los temas de Facilitación (FAL) del Anexo 9 al Convenio de Aviación Civil Internacional dentro del Grupo Regional de seguridad operacional de la Aviación Civil - Panamericano y aseguren la participación de sus expertos para el funcionamiento eficaz del citado Grupo.</p>				
HRT	<p><b>CONCLUSIÓN 93/11 ESTRATEGIA REGIONAL DE CAPACITACIÓN PARA CENTROAMERICA</b></p> <p>Que la OACI, en coordinación con los Estados Centroamericanos y COCESNA elaboren una estrategia regional de capacitación que incluya:</p> <p>a) un plan de trabajo para la formulación de la estrategia regional;</p> <p>b) la participación del personal de la OACI en las áreas involucradas; e</p> <p>se considere invitar a Estados Unidos, México, Panamá, Republica Dominicana, ACI-LAC para que participen en la estrategia regional de capacitación en coordinación con las autoridades de aviación civil de Centroamérica.</p>			Válida	
HRT	<p><b>CONCLUSIÓN 92/12 ELABORACION DE MANUAL DE CAPACITACION Y PLANIFICACION DE PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO REGIONAL</b></p> <p>Que COCESNA conjuntamente con Autoridades de Aviación Civil Centroamericana elabore una propuesta de Manual de capacitación Regional durante el 2009 y se presente un borrador preliminar de dicho Manual a la próxima 94ª Reunión de Directores Generales de Centroamérica.</p>			Válida	
HRT	<p><b>CONCLUSIÓN 93/13 PROGRAMA DE FORMACION DE INSTRUCTORES REGIONALES</b></p> <p>Que COCESNA y sus Estados Miembros:</p> <p>a) apoyen la iniciativa de formación de Instructores Regionales, que contribuyan a través de su experiencia profesional, a la capacitación del personal técnico aeronáutico y administrativo de las Administraciones de Aeronáutica/Aviación Civil de Centroamérica;</p> <p>b) establezcan acuerdos de cooperación, entre el ICCAE y sus Administraciones, para facilitar la participación de los Instructores</p>			Válida	

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META:	ACCIÓN REQUERIDA
	en las etapas de formación que sean propuestas y la colaboración para desarrollar el plan de entrenamiento regional que se llevara a cabo durante el primer trimestre del 2009: y c) que el ICCAE Informe en la próxima Reunión de Directores Generales de Centroamérica, los avances sobre este asunto.				
<b>HRT</b>	<b>CONCLUSIÓN 93/14 ACREDITACION CONJUNTA DEL ICCAE COMO CENTRO REGIONAL DE INSTRUCCION</b> Que los Estados Miembros de COCESNA: a) consideren la posibilidad de aplicar las regulaciones que sean necesarias en sus Administraciones, para la certificación del ICCAE, como Centro Regional de Instrucción Aeronáutica; b) tomen en cuenta como referencia, la experiencia de lo establecido en la Legislación y regulaciones aplicadas como normativa por la Autoridad de Aviación Civil de El Salvador; y c) definan el proceso a seguir para la certificación del ICCAE como Centro Regional de Instrucción.			Válida	

-----