



Cuestión 3 del
Orden del Día: Expansión de la red MEVA II

INTERCAMBIO DE DATOS RADAR DE CUBA CON ESTADOS Y ORGANIZACIONES DE LA
REGIÓN CAR DE LA OACI

(Presentada por Cuba)

RESUMEN

En esta Nota de Estudio se analiza y describe el Proyecto de Cuba para el intercambio de datos radar con Estados y Organizaciones de la Región CAR de la OACI.

1. Introducción

1.1 La Red MEVA fue concebida para satisfacer circuitos de comunicaciones ATS entre los Centros de Control de Área (ACC) de los Estados y Organizaciones de la Región CAR de la OACI, dada la situación crítica en que se encontraba el funcionamiento e implementación de esos circuitos.

1.2 En el año 1999 se implementó la estación VSAT del ACC de la Habana con lo que Cuba se incorporó a la red MEVA, en el año 2006 se produce el cambio a la red MEVA II de tecnología TDMA con mejores prestaciones.

2. Discusión

2.1 Las Autoridades Aeronáuticas de Cuba y Jamaica firmaron una Carta de Acuerdo y un Plan de Acción para el Intercambio Bilateral de Datos Radar y AIDC entre ambos Estados.

2.2 Se han intercambiado informaciones técnicas a través de los puntos de contacto definidos y se trabaja en la conformación de la Tarea Técnica del Proyecto y la evaluación de los costos de implementación y los recurrentes.

2.3 La Autoridad Aeronáutica de Cuba ha intercambiado Correspondencia Oficial con la Administración de COCESNA en relación con la implementación del Intercambio de Datos Radar de forma bilateral.

2.4 En la reunión de actualización de las Carta de Acuerdo Operacional entre los ACC de La Habana y el de CENAMER, celebrada en La Habana, en el mes de mayo de 2009, se acordó trabajar en obtener una Carta de Acuerdo y un Plan de Acción firmados por la Autoridad Aeronáutica de Cuba y la Administración de COCESNA para el Intercambio bilateral de Datos Radar.

2.5 La Autoridad Aeronáutica de Cuba concuerda con la Autoridad Aeronáutica de Jamaica y con la Administración de COCESNA en la conveniencia de utilizar la red VSAT MEVA II como soporte de comunicaciones para el intercambio de datos radar entre los Estados y Organizaciones de la Región CAR de la OACI.

2.6 Cuba considera que el intercambio de datos radar, de forma bilateral, se podría implementar en la red MEVA II con un nuevo enlace de datos, sincrónico a 9600 Baudios en ambos sentidos.

2.7 En el Documento de Acuerdo de la Red MEVA II se establece que en caso de que una Parte desee modificar su configuración de red, la Parte deberá proporcionar una notificación por escrito al Coordinador MEVA II con una descripción de las modificaciones propuestas. Con el apoyo del TMG y siguiendo el acuerdo por escrito del Coordinador MEVA II, la Parte solicitante, si es requerido, podría establecer un acuerdo escrito con el Proveedor de Servicio para modificar la red.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se solicita al Grupo de Gerencia Técnica de la Red MEVA II aprobar el establecimiento de enlaces de datos para el intercambio de datos radar entre Estados y Organizaciones de la Región CAR de la OACI.

3.2 Se invita a la Coordinadora del Grupo de Gerencia Técnica del MEVA II y a los Estados y Organizaciones miembros de la red a tomar Nota de la disposición de establecer intercambio de datos radar a través de la red MEVA II entre Cuba y Jamaica, así como, entre Cuba y COCESNA.

3.3 Se solicita al proveedor de servicios del MEVA II, la empresa AGS, a proporcionar información de la factibilidad técnica de establecer los enlaces de datos mencionados en esta Nota.