



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Revisión de los asuntos de Navegación Aérea
2.3 Actividades Específicas de Navegación Aérea
2.3.2 Comunicación Navegación y Vigilancia (CNS)

**INTERCAMBIO DE DATOS RADAR ENTRE COCESNA Y MEXICO
Y ENTRE COCESNA Y CUBA**

(Presentada por COCESNA)

RESUMEN

Esta nota presenta información referente al actual intercambio de datos radar entre COCESNA y México (SENEAM) y a las futura compartición de datos radar entre COCESNA y Cuba

1. Introducción

1.1 La presente nota informa sobre el estado actual de las actividades de intercambio de datos radar que realiza COCESNA con dependencias ATS de los FIR adyacentes de México y La Habana

2. Análisis

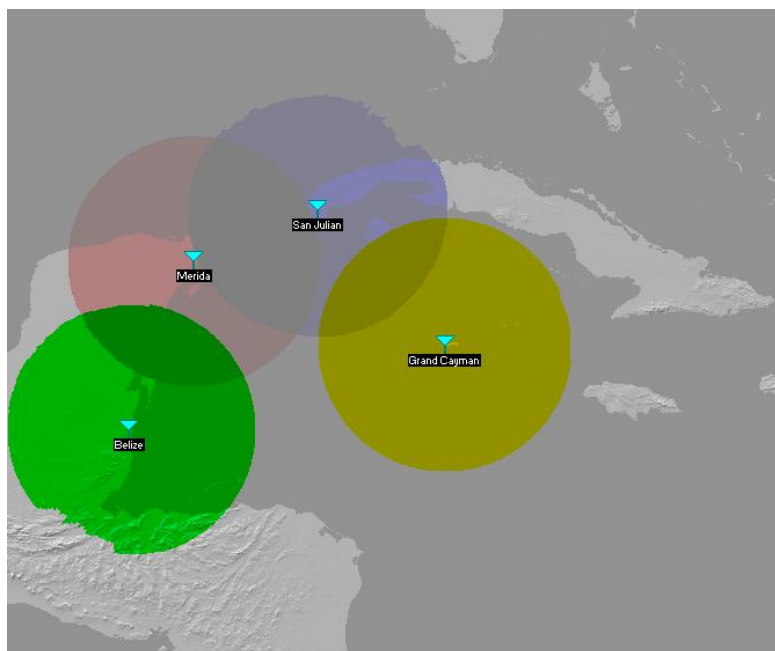
2.1 Intercambio de Datos radar SSR entre COCESNA y México (SENEAM)

- Tanto COCESNA como México (SENEAM), derivado de su mutuo interés en fortalecer la seguridad de la navegación aérea en sus respectivas áreas de responsabilidad, firmaron el 24 de abril de 2008 un convenio para efectuar el intercambio de datos radar.
- La implementación ya ha sido realizada y en tal sentido COCESNA recibe los datos radar del radar secundario de CANCUN para su uso en el Centro de Control CENAMER, y México (SENEAM) recibe los datos radar de Belice, perteneciente a COCESNA, para su uso en el centro de control de Mérida.
- Los datos son trasegados entre los Centros de Control de CENAMER y Mérida, por medio de la red de comunicaciones por satélite de COCESNA (CAMSAT) y sistemas terrestres arrendados a las telefónicas de México y Guatemala.

2.2 Intercambio de Datos radar SSR entre COCESNA y CUBA

- Considerando el apoyo que daría en la gestión de tránsito aéreo en las respectivas regiones de Información de Vuelo (FIR), así como en la gestión de Afluencia de Tránsito (ATFM) y siguiendo estrategias pautadas por la región en cuanto al intercambio de datos radar, tanto COCESNA como Cuba han manifestado su interés por realizar este tipo de intercambio, a través del cual COCESNA brindaría a Cuba los datos de su radar SSR ubicado en Gran Cayman y Cuba proporcionaría a COCESNA los datos del radar de San Julián.
- Para lo anterior ambas partes han manifestado la disposición de establecer un convenio para tales fines.
- Asimismo, se ha procedido al correspondiente intercambio de información técnica, incluyendo las especificaciones técnicas de los equipos.
- Para realizar el intercambio se ha identificado la Red MEVA como el medio de mejor viabilidad técnica y económica, por lo que se han iniciado en el seno del Grupo de Gerencia técnica de la red MEVA II las consultas correspondientes con el proveedor del servicio, AGS, a fin de implementar el canal para intercambio de datos radar entre Cuba y COCESNA.

Cobertura de los radares SSR de Belice, Cancún, San Julián y Grand Caimán



3. Beneficios Operacionales

- Con este intercambio de datos radar se pretende mejorar la prestación de servicios ATS en las zonas limítrofes entre las FIR de México, La Habana y Centroamérica, al incrementar la disponibilidad, confiabilidad y cobertura del servicio de vigilancia.

4. Acción sugerida

Se invita a la Reunión a tomar nota de la información suministrada.